

Kommunstyrelsen

Östlig förbindelse och utbyggnad av tunnelbanan

Yttrande till Sverigeförhandlingen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande till Sverigeförhandlingen.

Sammanfattning

Att förbättra infrastrukturen är en viktig fråga för Nacka kommun. Inom ramen för Sverigeförhandlingen pågår arbete kring två infrastrukturella satsningar som berör Nacka; en östlig förbindelse (trafikled) och utbyggnad av tunnelbana till Orminge.

Sverigeförhandlingen har begärt in nyttoberäkningar från de kommuner som berörs av Östlig förbindelse till den 1 oktober. KTH har beräknat dessa för kommunens räkning och rapporten bifogas förslaget till yttrandet.

I förslaget till yttrande framförs huvudsakligen följande.

- Stockholmsregionen behöver infrastrukturinvesteringar för att kunna växa och för att kunna erbjuda alla nya och befintliga invånare både boende, arbetsplatser och en möjlighet till effektiva transporter.
- En östlig förbindelse är den sista etappen för att bygga en komplett trafikled runt Stockholm och utan den får regionen ett ofärdigt trafiksystem med ett onödigt stort transportarbete.
- Med tanke på betydelsen för regionen och regionens betydelse för landet, bör den östliga förbindelsen finansieras genom statliga anslag och utökade avgifter. Nacka kommun gör redan stora investeringar för ett ökat bostadsbyggande, inom ramen för sitt uppdrag att utveckla territoriet och ge förutsättningar för de välfärdstjänster Nackaborna ska erbjudas.
- I samband med att en östlig förbindelse byggs är det också viktigt att ta chansen att knyta ihop Sickla med förbindelsen genom en avfart.
- Kommunen vill att de ska ske en utbyggnad av tunnelbanan till Orminge. Det skulle kunna möjliggöra ett ökat bostadsbyggande med 5000 bostäder.



Ärendet

På regeringens uppdrag förhandlar den så kallade Sverigeförhandlingen bland annat om framtidens vägnät och kollektivtrafik i storstäderna för fler bostäder, bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande.

I Sverigeförhandlingens uppdrag ingår att analysera och pröva möjliga finansieringslösningar för en östlig förbindelse i Stockholm. Östlig förbindelse, som tidigare kallades Österleden, är den östliga delen av den planerade trafikledningen runt Stockholms innerstad. Det alternativ som nu redovisats planeras att gå från Södra länken till Norra länken, strax väster om trafikplats Värtan.

I samband med arbetet kring en östlig förbindelse skall kommunen lämna in beräkning av nyttor enligt uppdrag från Sverigeförhandlingen. Kungliga tekniska högskolan, KTH, har för Nacka kommun beräknat de nyttor som efterfrågats.

Följande nyttor har studerats:

- Bostadsnytta – *Hur kan fastighetsvärden komma att förändras i berörda kommuner? Vad kan komma att ske med bostadsbyggandet?*
- Arbetsmarknadsnytta – *I vilken utsträckning kommer arbetstillfällena att skapas? Var kommer de att skapas?*
- Näringslivsnytta – *I vilken utsträckning kan nya företag komma att tillkomma i de berörda kommunerna?*
- Social nytta – *Hur förändras det sociala kapitalet?*
- Miljönyttor – *Innebär Östlig förbindelse ökat eller minskat buller? Ökade eller minskade CO2-utsläpp?*

I förslaget till yttrande framförs också att i samband med att en östlig förbindelse byggs är det viktigt att ta chansen att knyta ihop Sickla med förbindelsen genom en avfart.

Med tanke på betydelsen för regionen och regionens betydelse för landet, bör den östliga förbindelsen finansieras genom statliga anslag och utökade avgifter. Nacka kommun har tidigare i Stockholmsförhandlingen förbundit sig att bidra med medel och genomföra stora investeringar för ett ökat bostadsbyggande, inom ramen för sitt uppdrag att utveckla territoriet och ge förutsättningar för de välfärdstjänster Nackaborna ska erbjudas.

När det gäller ytterligare utbyggd tunnelbana förbi Nacka centrum till Orminge som också utreds, är förslaget att kommunen ställer sig mycket positiv. Arbetet skulle kunna delas upp i etapper. En första förlängning skulle kunna vara till Ektorp och byggas i direkt anslutning till den redan beslutade utbyggnaden. I Ektorp finns en stor potential till stadsutveckling, både i form av pågående och kommande projekt. Stadsledningskontoret ser i förslaget till



ytrande positivt på en utveckling av Nacka sjukhus till ett fullvärdigt sjukhus i sydöstra Stockholmsregionen i kombination med bostadsutveckling samt en nära koppling till tunnelbanan.

Ett tidigt beslut om en utbyggnad av tunnelbanan till Orminge i en andra etapp ger kommunen övergripande planeringsförutsättningar som är behövliga för att på kortare sikt fatta ”rätt” beslut. En tunnelbana till Orminge skulle löst räknat kunna ge drygt 5 000 bostäder till och med år 2035.

Ekonomiska konsekvenser

I dagsläget finns inga direkta ekonomiska konsekvenser men förhandlingar kommer att starta våren 2016 och kan medföra ekonomiska konsekvenser.

Bilagor

Förslag till yttrande

Rapport från KTH nyttoberäkning

Lena Dahlstedt
Stadsdirektör
Stadsledningskontoret

Eva Olin
Ekonomidirektör