

Natur- och trafiknämnden

## **Investeringsbeslut för upprustning av Värmdövägens gång- och cykelstråk mellan Talluddsvägen och Boovägen**

### **Förslag till beslut**

Natur- trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en investeringsram för projektet upprustning av Värmdövägens gång- och cykelstråk mellan Talluddsvägen och Boovägen under perioden år 2016 och 2017 om 12 miljoner kronor.

### **Sammanfattning**

Målet med investeringen är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister längs Värmdövägen mellan Talluddsvägen och Boovägen. Detta görs genom en upprustning av den befintliga gång- och cykelbanan genom att den görs bredare, passager med fordonstrafiken görs säkrare och områden runt busshållplatser utformas tydligare, allt enligt de utformningsprinciper som finns för de regionala cykelstråken.

Trafikverket har gett förhandsbesked om statlig medfinansiering av kostnaderna för utbyggnad har getts. Med medfinansiering på 50 procent kan kostnaden för kommunen hamna på 6 miljoner kronor uppdelat på 2 år. Driftskostnaden beräknas öka med 100 00 kronor per år.

Värmdövägen är viktig både för cyklister och gående och en förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet längs sträckan är väsentlig i arbetet med att öka andelen hållbara resor i Nacka.

### **Ärendet**

Syftet med investeringen är att skapa bättre framkomlighet och ökad trafiksäkerhet för cyklister och gående i Nacka kommun. Genom en breddning av Värmdövägens gång- och cykelbana skapas en tydligare struktur i gaturummet och mer plats ges till gående och

cyklister, vilket även ökar cykelns attraktivitet. I och med åtgärden kommer även ytorna vid busshållplatserna att bli mer trafiksäkra och passager med fordonstrafiken förbättras.

Sträckan ingår i det regionala cykelstråk som heter *Värmdöstråket*. I Nacka kommun löper längs Värmdövägen mellan Sicklavägen på Sicklaön till Lagnövägen i Saltsjö-Boo. I Nacka kommuns cykelstrategi som antogs 2014 finns sträckan med som ett prioriterat stråk och stråket är även klassat som regionalt cykelstråk i den regionala cykelplanen. Många cyklister färdas längs sträckan samtidigt som bredderna på gång- och cykelbanorna inte är tillräckliga vilket bland annat leder till onödiga tillbud med gående och cykelöverfarer är inte trafiksäkra vilket leder till onödiga tillbud mellan cyklister och bilister.

Värmdövägen i dagens utformning är bitvis mycket bred och därför kan körfältsbredden minskas till förmån för bredare gång- och cykelbana. Vägbanans bredd minskas till 7 meter vilket är bredden som måste finnas för att medge god standard för busstrafiken. Utbyggnaden kommer till största del inrymmas inom befintligt vägområde men ett fåtal boende som exempelvis har staket och häckar inom vägområdet och på kommunal mark kan behöva flytta dessa i samband med utbyggnaden.

Utbyggnaden avser en sträcka på 2 900 meter och bedömning har gjorts att utbyggnad bör ske under två år. Etapp ett är mellan Talluddsvägen och Kanholmsvägen och etapp två mellan Kanholmsvägen och Boovägen. Utbyggnad kan ske under 2016 och 2017.

För investeringar i cykelinfrastruktur kan statlig medfinansiering erhållas. Trafikenheten har ansökt om medfinansiering för utbyggnad av detta cykelstråk. Trafikverket har gett förhandsbesked om medfinansiering uppdelat på 2 år. Slutgiltigt besked om medfinansiering ges i slutet av 2015.

## Ekonomiska konsekvenser

### Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
<b>Total investeringsutgift</b>	12000	6000	6000		
varav:					
Utredning/ projektering	1500	1500			
Material	10000	5000	5000		
Personal/ kostnad för nedlagd tid	500	250	250		
Köpta tjänster					
Övrigt					
<b>Total investeringsinkomst</b>	Beslut väntas				
<b>Netto</b>	12000	6750	5250		

### Tillkommande medel

Driftkostnaderna bedöms öka med 100 tkr per år. Större delen av breddningen av gång- och cykelbanan görs genom omvandling av vägbana till gång- och cykelbana men breddning görs delvis även utåt och här tillkommer bland annat ny beläggning och nya stödmurar anläggs.

Uppskattad avskrivningstid är 25 år.

Avskrivning år ett: 480 tkr.

Ränta 3 % år ett: 360 tkr.

Gång- och cykelväg Värmdövägen										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektnamn	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2016-2017	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mycket angeläget	Ny		-12000	-12000	-840	-840	-100	-1 00	201801

### Risikanalyt vid utebliven investering eller försenad investering

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del av ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som är önskvärt. En utebliven investering kan leda till ytterligare framkomlighet- och trafiksäkerhetsproblem om gång- och cykeltrafiken ökar de kommande åren. Dagens utformning av gång- och cykelbanorna är bristfällig redan för dagens trafik vilket kan leda till ytterligare problem med bland annat ökade trafikolyckor de närmsta åren.

### Alternativa lösningar för investeringen

Den föreslagna lösningen för investeringen utgår från de regionala utformningsprinciper som finns framtagna. Trafikenheten kan i dagsläget inte se några alternativa lösningar för att förbättra standarden för gående och cyklister på sträckan.

### Bilagor

Bilaga 1: Förhandsbesked om statlig medfinansiering

Bilaga 2: Strategi för cykelsatsningar i Nacka

Bilaga 3: Regional cykelplan för Stockholms län

Bilaga 4: Riskanalys



Mikael Ranhagen  
Enhetschef  
Trafikenheten

Kristofer Rogers  
Trafikplanerare  
Trafikenheten