



Beslut meddelas samtliga kommuner i Stockholms och Gotlands län.

Kopia till:

Länsstyrelsen i Stockholms län: Robert Örtegren, Vahid Fararos, Emma Ström, Tobias Häggblom. Stockholms läns landsting

Trafikförvaltningen: Eric Hörnfeldt, Registratorn. Trafikverket: Diariet.

Beslut om omfattning och utformning för statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar samt åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet i Stockholms län för år 2016-2017

Beslut

Trafikverket Region Stockholm beslutar att följande ansökningar i Stockholms län för år 2016 och 2016-2017 beviljas till sin omfattning och utformning.

Nacka kommun – Regional GC Värmdövägen i Boo
Nacka kommun – Regional GC Värmdövägen Östra Sicklaön
Sollentuna kommun – Regionalt cykelstråk Helenelunds station

Att ansökningarna beviljas till sin omfattning och utformning innebär att ansökningarna är berättigade till statlig medfinansiering, att Trafikverket Region Stockholm har för avsikt att bevilja åtgärderna preliminärt underlag och belopp kommande år och att medlen ryms inom Trafikverket Region Stockholms indikativa budget för de aktuella åren. Detta beslut är dock ingen garanti för att statlig medfinansiering kommer att beviljas.

Beslutet omfattar

Beslut om omfattning och utformning för statlig medfinansiering.

Skäl för beslut

Trafikverket bedömer att åtgärderna såsom de beskrivs i respektive ansökan kommer att bidra till att de trafikpolitiska målen uppnås och att angivet kostnadsunderlag är rimligt i förhållande till åtgärdens innehåll. Beslutet har fattats med stöd av *förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.* och bedöms vara förenliga med förordningens 2 § 1, 3, 5, 6 p.

Bakgrund och innehåll

Ansökningar har inkommit från Stockholms läns kommuner för ansökan om omfattning och utformning samt preliminärt underlag och belopp. Trafikverket Region Stockholm har granskat och prioriterat objekten enligt insända ansökningshandlingar.

Tre ansökningar beviljas beslut om omfattning och utformning. Dessa är:

- Regional GC Värmdövägen i Boo i Nacka kommun med beräknat kostnadsunderlag om 8 400 000 kr för genomförande under åren 2016-2017.
- Regional GC Värmdövägen Östra Sicklaön i Nacka kommun med beräknat kostnadsunderlag om 17 136 000 kr för genomförande under åren 2016-2017.
- Regionalt cykelstråk Helenelunds station i Sollentuna kommun med beräknat kostnadsunderlag om totalt 3 360 000 kr för genomförande under år 2016.

Ansökningarna gäller utbyggnad av regionala cykelstråk och har bedömts högt prioriterade. Inkomna ansökningar om omfattning och utformning som inte berör regionala cykelstråk har inte fått beslut om omfattning och principutformning i år, men kan beviljas statlig medfinansiering under ansökningsomgången hösten år 2015.

Meddela Trafikverket

I ansökningsprocessen hösten år 2015 ska sökanden inkomma med en uppdaterad ansökan per åtgärd så att Trafikverket kan bedöma om åtgärderna kan beviljas dels beslut om preliminärt underlag och belopp och dels beslut om byggstart från och med 1 januari 2016.

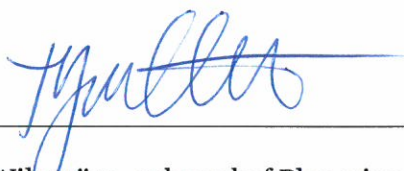
Om åtgärdens innehåll förändras, om åtgärden inte bedöms kunna slutföras och slutredovisas till ovan angivna tidpunkter eller om oförutsedda tilläggsarbeten måste utföras under åtgärdens genomförande ska detta skyndsamt meddelas till Trafikverket Region Stockholm.

Övrigt

Föredragare i ärendet är Camilla Arnberg. Samråd har skett med Länsstyrelsen i Stockholms län och Stockholms läns landstings Trafikförvaltning.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen. Överklagan skickas till Trafikverket 172 90 Sundbyberg. Överklagandet ska ha inkommit till Trafikverket senast inom tre veckor från den dag Ni tagit del av beslutet. Ange vilket beslut som överklagas genom att ange ovanstående datum och diarienummer. Ange i vilken eller vilka delar Ni anser beslutet bör ändras samt motiven till detta. Uppge namn, adress och telefonnummer samt underteckna skrivelsen. Om Trafikverket Region Stockholm bedömer att beslutet inte ska ändras så överlämnas ärendet till regeringen för prövning.



Tyra Wikström, enhetschef Planering
Trafikverket Region Stockholm