

2015-11-23

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
KFKS 2006/611-251 och  
2006/622-214

Kommunstyrelsen

## Projektavslut Hedvigslunds trafikplats, stadsbyggnadsprojekt 9622

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner slutrapporten för stadsbyggnadsprojekt 9622, Hedvigslunds trafikplats. Informationen i ärendet lämnas för kännedom till miljö- och stadsbyggnadsnämnden och natur- och trafiknämnden.

Nettoinvesteringar för gata, park och VA ska aktiveras på respektive verksamhet hos kommunstyrelsen och natur- och trafiknämnden.

### Sammanfattning

Projektet ligger i södra delen av Älta och angränsar till Tyresö kommun och Stockholms stad. Projektet har sin bakgrund i att Nacka, Tyresö och Stockholms kommuner sedan år 2003 drivit ett samarbetsprojekt för att arbeta fram en gemensam strategi för LÄSK-området (Lindalen-Älta-Skrubba). Frågorna inom LÄSK-samarbetet var att förbättra vägnätet inklusive gång- och cykelvägar i området, den aktuella trafikplatsen var huvudfrågan. Trafikplatsen är utbyggd och projektets mål är uppfyllda.

### Projektet

Stadsbyggnadsprojekt 9622 Hedvigslunds trafikplats är nu klart att avslutas. En slutrapport har upprättats, se bilaga 2.

Projektets syfte var att möjliggöra utbyggnaden av en ny trafikplats i anslutning till vägporten under Tyresövägen mellan Töresjövägen och Ältabergsvägen, och på så sätt skapa förutsättning för utveckling av områden i Nacka, Stockholm och Tyresö kommun. Trafikplatsen var en förutsättning för, och har möjliggjort cirka 430 bostäder i södra



Hedvigslund, Ältadalens verksamhetsområdet samt Ältadalen med drygt 200 lägenheter. Projektet drevs gemensamt av Nacka, Stockholm, Tyresö och Trafikverket. Trafikplatsen byggdes ut av trafikverket och slutbesiktigades i december 2012. Nacka ansåg dock inte att trafikplatsen var färdigställd eftersom dagvattenanläggning ej byggts ut, detta gjordes under 2014 och 2015 och därefter övertog Nacka ansvaret för delarna inom Nacka kommun.

De tillgångar som skapats är 300 meter gång och cykelväg och 2 cirkulationsplatser (den södra cirkulationen är delvis Nackas då den även ligger i Stockholms kommun) vars bruttovärde är 4,9 miljoner kronor och park 0,5 miljoner kronor. Dagvattenledningar inom området har byggts till ett värde om 200 000 kronor.

Kommunens kostnader för Trafikverkets anläggning ingår inte i detta projekt. De har bokförts i ett separat projekt som infrastrukturbidrag till Trafikverket. Nacka kommun har bidragit med 24,4 miljoner till Trafikverket för Hedvigslunds trafikplats vilket reglerats i intentionsavtal från 2007 och i finansieringsavtalet från 2010.

## **Bilagor**

- 1: Ärendeöversikt, karta
- 2: Slutrapport

Christina Gerremo  
Biträdande chef  
Exploateringsenheten

David Arvidsson  
Projektledare  
Exploateringsenheten