

2 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 15

Dnr KFKS 2015/841-315

## Förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering i Stockholms stad

Yttrande till Stockholms stad

### Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar förslaget yttrande daterat 2016-01-20 över ”Förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering i Stockholms stad” med följande ändringar.

Följande stryks:

”Nacka ser positivt på de föreslagna avgiftsnivåerna på gatumarken i Stockholm. Nacka införde parkeringsavgifter på Västra Sicklaön fr o m den 1 december 2015 och har redan sett effekt på framkomlighet och möjligheten att finna parkeringsplats i de aktuella områdena.”



Följande läggs till:

”Stockholmsregionen växer starkt kommande år. Även som p-talen i nybyggnation behöver anpassas till att allt fler lever utan egen bil behövs ändå ett tillräckligt antal parkeringsplatser, både för boende och besökande.”

### Ärendet

Den 10 december 2015 beslutade trafiknämnden i Stockholms stad att förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering skulle skickas ut på remiss.

Mark – kvartersmark såväl som gatumark – är mycket värdefull och Stockholms stad arbetar med att identifiera och prioritera hur marken bäst ska användas för att uppnå olika mål för stadsbyggnad och trafik. I parkeringsstrategin har sex principer för hantering av parkering tagits fram. I planen för gatuparkering föreslår trafiknämnden i Stockholms stad att nya parkeringsregler införs som innebär att det blir parkeringsavgifter och boendeparkering i fler delar av staden än idag. I innerstaden förlängs avgiftstiden för parkering. Syftet är att öka framkomligheten på Stockholms gator, minska trängseln i staden och öka antalet lediga parkeringsplatser.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

2 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

I det föreslagna yttrandet fokuserar Nacka kommun sammanfattningsvis på att det kommer att bli allt viktigare med ett närmare samarbete kommunerna emellan i dessa frågor, ju mer våra städer växer samman.

## Handlingar i ärendet

Trafikenhetens tjänsteskrivelse den 20 januari 2016

Förslag till parkeringsstrategi

## Yrkanden

Cathrin Bergenstråhle (M) yrkade, med instämmande av Hans Peters (C) och Khashayar Farmanbar (S), bifall till trafikenhetens förslag med följande ändringar.

Följande stryks:

”Nacka ser positivt på de föreslagna avgiftsnivåerna på gatumarken i Stockholm. Nacka införde parkeringsavgifter på Västra Sicklaön fr o m den 1 december 2015 och har redan sett effekt på framkomlighet och möjligheten att finna parkeringsplats i de aktuella områdena.”

Följande läggs till:

”Stockholmsregionen växer starkt kommande år. Även som p-talen i nybyggnation behöver anpassas till att allt fler lever utan egen bil behövs ändå ett tillräckligt antal parkeringsplatser, både för boende och besökande.”



Sidney Holm (MP) yrkade avslag på Cathrin Bergenstråhles ändringsyrkande om strykning av texten.

## Beslutsgång

Stadsutvecklingsutskottet biföll Cathrin Bergenstråhles yrkande samt ändringsyrkandet med tillägg av text.

Med avslag på Sidney Holms yrkande beslutade stadsutvecklingsutskottet i enlighet med Cathrin Bergenstråhles ändringsyrkande om strykning av texten.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------