

Kommunstyrelsen

## Förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering i Stockholms stad

Yttrande till Stockholms stad

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande daterat 2016-01-20 över ”Förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering i Stockholms stad”.

### Sammanfattning

Den 10 december 2015 beslutade trafiknämnden i Stockholms stad att förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering skulle skickas ut på remiss.

Mark – kvartersmark såväl som gatumark – är mycket värdefull och Stockholms stad arbetar med att identifiera och prioritera hur marken bäst ska användas för att uppnå olika mål för stadsbyggnad och trafik. I parkeringsstrategin har sex principer för hantering av parkering tagits fram. I planen för gatuparkering föreslår trafiknämnden i Stockholms stad att nya parkeringsregler införs som innebär att det blir parkeringsavgifter och boendeparkering i fler delar av staden än idag. I innerstaden förlängs avgiftstiden för parkering. Syftet är att öka framkomligheten på Stockholms gator, minska trängseln i staden och öka antalet lediga parkeringsplatser.

I det föreslagna yttrandet fokuserar Nacka kommun sammanfattningsvis på att det kommer att bli allt viktigare med ett närmare samarbete kommunerna emellan i dessa frågor, ju mer våra städer växer samman.

### Ärendet

Den 10 december 2015 beslutade trafiknämnden i Stockholms stad att förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering skulle skickas ut på remiss.



Bakgrunden till arbetet är att Stockholms stad växer kraftigt. Under de senaste 10 åren har befolkningen i staden ökat med ca 150 000 personer. Tillväxten förväntas fortsätta i samma takt de kommande åren. Mark – kvartersmark såväl som gatumark – är mycket värdefull och Stockholms stad arbetar med att identifiera och prioritera hur marken bäst ska användas för att uppnå olika mål för stadsbyggnad och trafik. Parkering tar plats – och när mark används för parkering leder det till både minskad möjlighet att bygga bostäder (även ingångar och ramper till garage tar plats) samt mindre utrymme på gatan för andra viktiga funktioner.

I parkeringsstrategin har sex principer för hantering av parkerings tagits fram:

- Utrymme för gående, cykel och kollektivtrafik prioriteras före utrymme för parkering och vid kantsten prioriteras lastning, lossning och angöring följt av korttidsparkering. Möjlighet till boendeparkering ska endast införas i områden som inte har behovet av parkering tillgodosett inom kvartersmark. Gapet mellan kostnad för att stå på gatan och stå på kvartersmark bör minska.
- Planering av parkering ska understödja byggande av bostäder till rimliga priser och bidra till att undvika parkeringsproblem på gatan.
- Parkering ska användas som styrmedel för att åstadkomma ett hållbart trafiksystem. Parkeringsplatser ska utnyttjas mer effektivt. Samnyttjande av parkeringsplatser bör främjas. Effektivt utnyttjande av parkeringsplatser genom bildelning ska främjas. Angöring, lastning/lossning och korttidsparkering prioriteras på gatumark.
- Parkeringar ska ha en stadsmässig utformning.
- Infartsparkeringar skapas i samverkan med Landstinget och grannkommuner.

I planen för gatuparkering föreslår Trafiknämnden i Stockholms stad att nya parkeringsregler införs som innebär att det blir parkeringsavgifter och boendeparkering i fler delar av staden än idag. I innerstaden förlängs avgiftstiden för parkering. Syftet är att öka framkomligheten på Stockholms gator, minska trängseln i staden och öka antalet lediga parkeringsplatser.

Mer info om förslaget finns också på:

<http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/Parkering/nya-parkeringsplanen/>

## **Förslag till yttrande från Nacka kommun**

I det föreslagna yttrandet lyfter Nacka kommun främst allt det blir allt viktigare med ett närmare samarbete kommunerna emellan i dessa frågor, ju mer våra städer växer samman. Det handlar om framkomlighet för boende och verksamma i regionen, förenkling i vardagen, t ex genom samordnade betalningslösningar för parkering, men också främjandet av annat resande än med egen bil främst genom att öka framkomligheten för gång-, cykel- och kollektivtrafik.



## **Ekonomiska konsekvenser**

Föreslaget ger inga ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun

## **Bilagor**

Förslag till parkeringsstrategi

Dag Björklund  
Natur- och trafikdirektör

Mikael Ranhagen  
Enhetschef Trafikenheten