

2016-02-09

Yttrande

KFKS 2015/552-513

Trafikverket

Ärendenummer TRV 2015/57782

Yttrande över samrådshandling Väg 260 Ältastråket

Nacka kommun välkomnar en ombyggnad av gång- och cykelvägen längs Ältavägen (väg 260). En ombyggnad är till stor nytta för Nackas medborgare, inte minst boende i Älta. Ökad trafiksäkerhet och framkomlighet är ett viktigt led i att få fler att cykla och gå vilket i sin tur är en betydelsefull del av kommunens övergripande mål om ett effektivt och klimatanpassat transportsystem.

Nacka kommun instämmer i att särskild gestaltningsmässig omsorg behöver läggas på vissa platser där situationerna är komplexa eller landskapet har särskilda värden att hantera. Natur-, vatten och kulturvärden är viktiga att ta hänsyn till men omsorg av gestaltning är även viktigt där privata fastighetsägare berörs i Sickla och i Älta. Kommunen har god lokalkännedom och bistår gärna i arbetet med gestaltning av dessa platser.

Ältavägen har en viktig funktion i Älta och har en central roll i de stadsutvecklingsplaner som finns. Det är av stor vikt att utbyggnaden sker i samspel med de planprogram och detaljplaner som tas fram av kommunen.

Ältavägen innehåller en rad ledningar, servisledningar för VA och brunnar som kommer att beröras av en ombyggnad. Även här bistår kommunen gärna med sakkunskap och deltagande i samordning av planering, projektering och utförande av arbetena.

Ältavägen passerar genom den primära skydds-zonen i Sandasjöns vattenskyddsområde. Denna vägsträcka, inom den primära skydds-zonen, bedöms vara en av de största potentiella riskerna för att förorena reservvattentäkten. En olycka med utsläpp av olja eller andra farliga ämnen i området kan innebära att vattentäkten blir skadad eller förstörd för en lång tid framåt med stora saneringsåtgärder som följd. Kommunen är medveten om att upprustningen av gång- och cykelbanan inte direkt berör denna fråga, men vill påpeka vikten av att påskynda skyddsåtgärder för att undvika utsläpp från vägområdet till reservvattentäkten.



I Sickla genom Nackanäs föreslås gångbana och cykelbana läggas på var sin sida om vägen. Kommunen förstår utrymmesbristen och valet av denna lösning men ser samtidigt en överhängande risk att efterlevnaden för denna typ av lösning kommer att bli dålig.

Kommunen ser positivt att även passager över Ältavägen åtgärdas. Dessa är extra viktiga för boende i närområdet och inte minst för barn då Ältavägen på delar fungerar som skolväg.

Kommunen vill påpeka vikten av att planera för cykelparkeringar i ett tidigt skede. Cykelparkeringar av god standard är en viktig del i att främja kombinationsresor mellan cykel och kollektivtrafik. Längs Ältavägen finns flertalet busshållplatser och det finns stor potential att göra förbättringar inom detta område. Det är emellertid viktigt att planera för detta i ett tidigt skede eftersom det kan vara svårt att få till attraktiva parkeringsplatser senare i processen.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör