

19 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 62

Dnr KFKS 2015/304-224

Inriktningsbeslut Nacka C bussterminal, överdäckning, trafikplatser

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen fattar följande beslut.

1. Den fortsatta planeringen i Centrala Nacka ska utgå ifrån att trafikplats Kvarnholmen och trafikplats Skvaltán byggs ut till fullständiga trafikplatser samt att trafikplats Nacka C stängs. Vidare ska planeringen utgå från en överdäckning och bussterminal i enlighet med förslaget i promemorian "Förstudie bussterminal och överdäckning i Nacka stad".
2. En förutsättning för projekten är att avtal tecknas med Stockholms läns landsting och Trafikverket. Kommunstyrelsen noterar att de samlade kostnaderna för Nacka kommun, landstinget och Trafikverket för den studerade lösningen har bedömts till cirka 2000-2300 miljoner kronor.

Ärendet

I september 2015 antogs en startpromemoria för förstudie och överdäckning av Värmdöleden och bussterminal inom planprogrammet för Centrala Nacka. Inom ramen för förstudien ska enligt startpromemorian även en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) om samordnad trafikplanering i Centrala Nacka utföras.

I förstudien föreslås att länsväg 222 norr om Nacka Forum flyttas norrut och överdäckas. Bussterminalen placeras i 222:ans nuvarande läge intill den nya tunnelbaneuppgången. I åtgärdsvalsstudien rekommenderas att trafikplats Kvarnholmen och trafikplats Skvaltán byggs ut till fullständiga trafikplatser samt att trafikplats Nacka stängs.

Handlingar i ärendet

Exploateringsenhetens tjänsteskrivelse den 31 mars 2016
Åtgärdsvalsstudie samordnad trafikplanering i centrala Nacka
Förstudie bussterminal och överdäckning

| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|---|---|---|
|  |  |  |

19 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Yrkanden

Hans Peters(C) yrkade, med instämmande av Cathrin Bergenstråhle (M), Jan-Eric Jansson (KD), Khashayar Farmanbar (S), Gunilla Grudevall Sten (L) och Sidney Holm (MP), bifall till exploateringsenhetens förslag.

Beslutsgång

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott beslutade i enlighet med Hans Peters yrkande.

Protokollsanteckningar




Hans Peters (C) lät anteckna följande för Centerpartiets stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Att överdäcka motorvägen vid Nacka Forum, blivande Nacka stad, är en viktig miljöförbättrande åtgärd. Det skapar möjligheter att anlägga en fin och intressant park med mötesplatser ovanpå vägen. Och nya bostäder/butiker kan byggas utmed sidorna. En överdäckning minskar både buller och partikelutsläpp. I framtiden ser vi gärna en förlängning av överdäckningen västerut.”

Khashayar Farmanbar (S) lät anteckna följande för Socialdemokraternas stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Det finns saker vi är oense om i kommunen men när det gäller överdäckningen är vi överens. Överdäckningen är bra. Den ger bostäder, kontor och verksamheter och framförallt ökad livskvalitet för Nackaborna. Vi socialdemokrater har drivit kravet om att bostadsområden ska ha 300 m till närmaste grönområde och även sett den införas i kommunens miljöprogram. Den park som skapas ovanför överdäckningen är värdefullt och hjälper till att uppfylla det målet. Vi kommer att jaga på så att projektet blir genomfört ekonomiskt hållbart långsiktigt och även med klimatsmarta byggnader ska byggas. 222:an är som en knivskär genom vår kommun som delar kommunen. Vi vill gärna se att fler sträckor överdäckas och vi saknar i underlaget en ansats eller analys om nästa steg. Dvs vilka andra sträckor som ger stor ekonomisk och livskvalitativ värde att överdäckas.

I tjänsteskrivelsen står det att läsa en solitär mening om att kostanden ska tas genom markförsäljning. Det är inte förvånade med tanke på moderatmajoritetens kortsiktiga ekonomiska politik, men känns trots det rätt huvudlöst att i så pass tidigt skede låsa fast en av flera olika metoder för finansiering. Mest troligt kommer en kombination av markförsäljning, skattemedel, lån och intäkt från tomträttsavgälder ge en bättre, mer robust och hållbar ekonomisk utveckling.”

| | | |
|---|---|---|
| Ordförandes signatur  | Justerandes signatur  | Utdragsbestyrkande  |
|---|---|---|