

| Projnr | Proj beskrivning | Projekt kalkyl | | | | | | Varav VA kalkyl | | | | Netto investeringar | | | | Summa netto investeringar | Tidigare beslut (Beslutade budget T3 2015 och tidigare), netto | Avvikelse jämfört med tidigare beslut netto | Proj avslut år |
|--|---|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|-----------------|----------------|------|---------------------------|--|---|----------------|
| | | Projekt kalkyl | | | Varav VA kalkyl | | | Varav | | | | | | | | | | | |
| | | Ink/int | Utg | Netto | Ink/int | Utg | Netto | Gata /Park | VA | Planläggning | Mark exkl.markn | | | | | | | | |
| Summa total projektkalkyler tkr | | 3 469 478 | -4 085 111 | -615 633 | 685 063 | -899 446 | -214 383 | -992 928 | -214 383 | -118 829 | -68 781 | -1 394 921 | -568 508 | -47 125 | | | | | |
| Summa projekt under genomförande | | 2 201 973 | -3 072 400 | -870 427 | 484 973 | -694 017 | -209 044 | -840 607 | -209 044 | -43 684 | -64 934 | -1 158 269 | -821 683 | -48 745 | | | | | |
| Summa projekt under planläggning | | 1 267 505 | -1 012 711 | 254 794 | 200 090 | -205 429 | -5 339 | -152 321 | -5 339 | -75 146 | -3 846 | -236 652 | 253 174 | 1 620 | | | | | |
| Projekt under genomförande | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9104 | Norra Skuru [9104] | 96 197 | -103 583 | -7 386 | 13 000 | -23 898 | -10 898 | -44 206 | -10 898 | -4 360 | -4 422 | -63 886 | -7 386 | 0 | 2019 | | | | |
| 9145 | Sickla köp kvarter och industriområde [9145] | 8 447 | -28 883 | -20 436 | 2 000 | -4 266 | -2 266 | -16 341 | -2 266 | -1 829 | 0 | -20 436 | -20 436 | 0 | 2017 | | | | |
| 9151 | Kvarnholmen [9151] | 593 951 | -604 331 | -10 380 | 107 401 | -109 499 | -2 098 | -6 045 | -2 098 | -2 237 | 0 | -10 380 | -10 380 | 0 | 2028 | | | | |
| 9164 | Saltsjöqvarn [9164] | 4 669 | -6 308 | -1 639 | 399 | -3 | 396 | -638 | 396 | -890 | -507 | -1 639 | -1 639 | 0 | 2016 | | | | |
| 9171 | Finnboda Varv [9171] | 11 031 | -8 415 | 2 616 | 8 384 | -569 | 7 815 | -6 436 | 7 815 | 144 | -318 | 1 205 | 2 616 | 0 | 2019 | | | | |
| 9183 | Barnhemsvägen [9183] | 3 884 | -6 930 | -3 046 | 1 366 | -1 117 | 249 | -3 909 | 249 | -126 | 0 | -3 786 | -3 046 | 0 | 2016 | | | | |
| 9184 | Marinstaden [9184] | 18 778 | -20 592 | -1 814 | 3 282 | -4 327 | -1 045 | -521 | -1 045 | -248 | 0 | -1 814 | -1 814 | 0 | 2017 | | | | |
| 9192 | Forum Nacka [9192] | 33 508 | -35 089 | -1 580 | 4 381 | -864 | 3 516 | -4 335 | 3 516 | -775 | -18 | -1 613 | -1 580 | 0 | 2016 | | | | |
| 9195 | Södra Sickla gemensamma anläggningar [9195] | 25 895 | -42 495 | -16 600 | 0 | 0 | 0 | -16 526 | 0 | -74 | 0 | -16 600 | -16 600 | 0 | 2021 | | | | |
| 9196 | Norra Sickla gemensamma anläggningar, beslutade anläggningar [9196] | 30 062 | -52 011 | -21 949 | 0 | 0 | 0 | -29 675 | 0 | 7 725 | 0 | -21 949 | -21 949 | 0 | 2016 | | | | |
| 9208 | Sofieberg [9208] | 278 | -1 945 | -1 668 | 0 | -220 | -220 | -1 242 | -220 | -190 | -16 | -1 668 | -1 668 | 0 | 2016 | | | | |
| 9214 | Kvarnholmsförbindelsen [9214] | 199 395 | -422 835 | -223 440 | 0 | 0 | 0 | -217 916 | 0 | -5 524 | 0 | -223 440 | -223 440 | 0 | 2017 | | | | |
| 9217 | Lokomobilvägen hyresrätter [9217] | 5 110 | -4 941 | 169 | 5 000 | -806 | 4 194 | -1 888 | 4 194 | -1 632 | -506 | 169 | 169 | 0 | 2016 | | | | |
| 9218 | Kontor Uddvägen Sicklaön 346:1 [9218] | 17 906 | -7 796 | 10 110 | 13 109 | -3 779 | 9 329 | 66 | 9 329 | 715 | 0 | 10 110 | 10 110 | 0 | 2019 | | | | |
| 9220 | Nacka Strand - program [9220] | 2 898 | -2 898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2016 | | | | |
| 9221 | Flerbostadshus Sicklaön 202:9 vid Ektorps C [9221] | 1 430 | -601 | 830 | 430 | -21 | 409 | -31 | 409 | 164 | -113 | 430 | 830 | 0 | 2018 | | | | |
| 9227 | Tvärbanan [9227] | 0 | -84 090 | -84 090 | 0 | -35 536 | -35 536 | -32 876 | -35 536 | -5 381 | -10 297 | -84 090 | -64 785 | -19 305 | 2017 | | | | |
| 9228 | Studentbostäder Alphyddan [9228] | 0 | -6 755 | -6 755 | 0 | -1 594 | -1 594 | -3 348 | -1 594 | -1 504 | -308 | -6 755 | -6 755 | 0 | 2020 | | | | |
| 9229 | Studentbostäder Ektorps [9229] | 2 000 | -10 068 | -8 068 | 2 000 | -930 | 1 070 | -7 032 | 1 070 | -1 106 | -1 000 | -8 068 | -8 068 | 0 | 2018 | | | | |
| 9233 | Nacka Strand, norra branten [9233] | 3 763 | -3 763 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2022 | | | | |
| 9300 | Riset-Sångfågelvägen [9300] | 22 000 | -36 255 | -14 255 | 17 000 | -28 757 | -11 757 | -5 | -11 757 | -2 492 | -5 001 | -19 255 | -14 269 | 14 | 2019 | | | | |
| 9301 | Kummelnäs område F [9301] | 25 579 | -50 507 | -24 928 | 17 056 | -36 652 | -19 596 | -3 503 | -19 596 | -4 752 | -77 | -27 928 | -24 928 | 0 | 2016 | | | | |
| 9302 | Område G, del av Kummelnäs [9302] | 16 000 | -32 838 | -16 838 | 16 000 | -29 966 | -13 966 | -17 | -13 966 | -2 855 | 0 | -16 838 | -16 841 | 3 | 2019 | | | | |
| 9306 | Område E, Björnberget [9306] | 37 076 | -40 955 | -3 879 | 13 616 | -18 455 | -4 839 | 2 217 | -4 839 | -1 241 | 0 | -3 863 | -3 879 | 0 | 2016 | | | | |
| 9309 | Tollare 1:16 m fl [9309] | 75 292 | -69 471 | 5 820 | 60 700 | -50 304 | 10 396 | -2 639 | 10 396 | -1 729 | -208 | 5 820 | 3 614 | 2 206 | 2022 | | | | |
| 9310 | Boo Hembygdspark [9310] | 22 | -1 429 | -1 407 | 0 | 0 | 0 | -594 | 0 | -663 | -150 | -1 407 | -1 407 | 0 | 2017 | | | | |
| 9316 | Område H Munkkärrsvägen [9316] | 3 550 | -5 501 | -1 951 | 1 050 | -4 735 | -3 685 | -2 | -3 685 | -756 | -8 | -4 451 | -1 951 | 0 | 2018 | | | | |
| 9320 | Område Y och Z, Bo 1:51 m.fl [9320] | 18 510 | -31 119 | -12 609 | 5 465 | -9 775 | -4 310 | -8 873 | -4 310 | -1 736 | -190 | -15 109 | -12 609 | 0 | 2018 | | | | |
| 9321 | Boo kommunalhus [9321] | 2 045 | -12 892 | -10 847 | 1 950 | -2 553 | -603 | -9 239 | -603 | -930 | -76 | -10 847 | -10 847 | 0 | 2016 | | | | |
| 9323 | Långvägen-Skymningsvägen [9323] | 5 244 | -7 945 | -2 700 | 1 050 | -1 958 | -908 | -1 340 | -908 | -438 | -14 | -2 700 | -2 700 | 0 | 2016 | | | | |
| 9368 | Kil 1:1, söder om Värmdövägen [9368] | 4 204 | -3 706 | 498 | 3 347 | -1 964 | 1 384 | -635 | 1 384 | -91 | -160 | 498 | 498 | 0 | 2017 | | | | |
| 9374 | Dalkarlsvägen Ripvägen [9374] | 37 457 | -39 648 | -2 191 | 10 392 | -15 630 | -5 238 | -3 243 | -5 238 | -1 139 | -132 | -9 751 | -2 191 | 0 | 2017 | | | | |
| 9382 | Verksamhetsområde Semestervägen [9382] | 8 099 | -4 844 | 3 255 | 590 | -1 510 | -920 | -2 465 | -920 | -525 | -234 | -4 145 | 3 255 | 0 | 2017 | | | | |
| 9384 | Lövberga [9384] | 12 806 | -18 328 | -5 523 | 4 504 | -4 653 | -148 | -4 820 | -148 | -659 | -23 | -5 650 | -5 523 | 0 | 2016 | | | | |
| 9387 | Orminge Centrum [9387] | 25 144 | -22 850 | 2 294 | 0 | 0 | 0 | -4 055 | 0 | 9 565 | -3 156 | 2 354 | 2 294 | 0 | 2020 | | | | |
| 9390 | Lilla Björknäs 2 [9390] | 40 100 | -81 221 | -41 121 | 14 152 | -29 253 | -15 101 | -24 096 | -15 101 | -2 283 | 0 | -41 479 | -41 121 | 0 | 2016 | | | | |
| 9395 | Telegrafberget [9395] | 126 522 | -136 031 | -9 509 | 0 | -586 | -586 | -24 040 | -586 | 4 839 | -4 722 | -24 509 | -9 509 | 0 | 2021 | | | | |
| 9397 | SV Lännersta-Strandpromenaden [9397] | 0 | -14 424 | -14 424 | 0 | 0 | 0 | -14 361 | 0 | -63 | 0 | -14 424 | -14 424 | 0 | 2017 | | | | |
| 9398 | Blåmesvägen [9398] | 12 195 | -23 842 | -11 647 | 3 395 | -5 897 | -2 502 | -8 495 | -2 502 | -627 | -23 | -11 647 | -11 647 | 0 | 2016 | | | | |
| 9402 | Kummelnäsvägen [9402] | 9 983 | -51 243 | -41 260 | 0 | -4 633 | -4 633 | -34 321 | -4 633 | -2 307 | 0 | -41 260 | -41 260 | 0 | 2016 | | | | |
| 9406 | Tollareängen [9406] | 33 680 | -7 562 | 26 118 | 6 430 | -3 235 | 3 195 | -731 | 3 195 | 910 | -1 356 | 2 018 | 21 284 | 4 834 | 2018 | | | | |
| 9409 | Vikingshillsvägen [9409] | 16 990 | -107 825 | -90 835 | 6 200 | -29 412 | -23 212 | -65 119 | -23 212 | -2 503 | 0 | -90 835 | -45 497 | -45 338 | 2019 | | | | |
| 9411 | Ny påfartsramp vid Björknäs [9411] | 12 000 | -44 037 | -32 037 | 0 | -7 319 | -7 319 | -21 972 | -7 319 | -2 746 | 0 | -32 037 | -32 037 | 0 | 2016 | | | | |

| Projnr | Proj beskrivning | Projektkalkyl | | | Varav VA kalkyl | | | Netto investeringar | | | | Summa netto investeringar | Tidigare beslut (Beslutade budget T3 2015 och tidigare),netto | Avvikelse jämfört med tidigare beslut netto | Proj avslut år |
|----------------------------|---|---------------|----------|----------|-----------------|----------|---------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---------------------------|---|---|----------------|
| | | Ink/int | Utg | Netto | Ink/int | Utg | Netto | Varav | | | | | | | |
| | | | | | | | | Gata /Park | VA | Planläggning | Mark exkl.marki nk | | | | |
| 9416 | Rörsundsviken 2 [9416] | 3 600 | -9 867 | -6 267 | 3 600 | -9 593 | -5 993 | 0 | -5 993 | -275 | 0 | -6 267 | -6 268 | 1 | 2019 |
| 9418 | Rörsundsviken 1 [9418] | 2 500 | -9 212 | -6 712 | 2 700 | -9 134 | -6 434 | 0 | -6 434 | -78 | 0 | -6 512 | -6 712 | 0 | 2020 |
| 9432 | Graninge stiftsgård [9432] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2019 |
| 9511 | Ljusskärsberget Del av Tattby 2:2 [9511] | 32 581 | -4 299 | 28 282 | 1 000 | -547 | 453 | -1 338 | 453 | -671 | -412 | -1 968 | 28 282 | 0 | 2017 |
| 9527 | Saltsjöbadens station och Restaurantholmen [9527] | 47 400 | -51 630 | -4 230 | 450 | -610 | -160 | -2 199 | -160 | -1 493 | -504 | -4 355 | -4 230 | 0 | 2016 |
| 9528 | Älgö [9528] | 182 670 | -411 590 | -228 920 | 73 274 | -130 872 | -57 599 | -157 550 | -57 599 | -8 201 | -6 562 | -229 911 | -228 920 | 0 | 2016 |
| 9530 | Båthall Neglinge 2:1 [9530] | 3 585 | -433 | 3 152 | 0 | 0 | 0 | -64 | 0 | 31 | -14 | -48 | 3 152 | 0 | 2016 |
| 9531 | Lännbohöjden [9531] | 30 694 | -7 795 | 22 899 | 3 200 | -1 158 | 2 042 | 341 | 2 042 | -54 | -362 | 1 967 | 22 899 | 0 | 2017 |
| 9537 | Svärdsö [9537] | 0 | -623 | -623 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -623 | 0 | -623 | -623 | 0 | 2016 |
| 9609 | Södra Hedvigslund, Älta [9609] | 90 412 | -92 980 | -2 568 | 26 280 | -33 464 | -7 184 | -22 547 | -7 184 | -878 | -98 | -30 708 | -11 408 | 8 840 | 2019 |
| 9612 | Ältadalen [9612] | 110 115 | -80 848 | 29 267 | 23 000 | -23 981 | -981 | -2 495 | -981 | 3 839 | -999 | -636 | 29 267 | 0 | 2021 |
| 9621 | Stensövägen, Älta [9621] | 33 553 | -21 173 | 12 380 | 3 820 | -2 862 | 958 | -2 947 | 958 | -519 | -112 | -2 620 | 12 380 | 0 | 2016 |
| 9624 | Ältabergets verksamhetsområde [9624] | 52 457 | -67 635 | -15 178 | 0 | -7 045 | -7 045 | -18 190 | -7 045 | -54 | -22 837 | -48 125 | -15 178 | 0 | 2016 |
| 9625 | Oxelvägen, panncentralen [9625] | 5 967 | -10 027 | -4 060 | 4 000 | -75 | 3 925 | -8 370 | 3 925 | 385 | 0 | -4 060 | -4 060 | 0 | 2016 |
| 9627 | Älta centrum Stensö - övergripande programfrågor [9627] | 2 740 | -5 484 | -2 744 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 744 | 0 | -2 744 | -2 744 | 0 | 2018 |
| Projekt under planläggning | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9103 | Ektorps centrum [9103] | 19 031 | -3 297 | 15 734 | 3 240 | -268 | 2 972 | 287 | 2 972 | -227 | -58 | 2 974 | 15 734 | 0 | 2021 |
| 9107 | Danvikshem II [9107] | 5 123 | -5 118 | 5 | 750 | -1 833 | -1 083 | 1 482 | -1 083 | -395 | 0 | 5 | 5 | 0 | 2023 |
| 9130 | Österleden Ringlederna [9130] | 1 276 | -420 | 855 | 0 | 0 | 0 | 147 | 0 | -87 | 0 | 60 | 855 | 0 | 2020 |
| 9135 | Sickla Ny förbindelse [9135] | 4 068 | -6 553 | -2 485 | 33 | -1 337 | -1 304 | -76 | -1 304 | -1 530 | -15 | -2 925 | -2 485 | 0 | 2016 |
| 9197 | Danviks Center [9197] | 2 300 | -688 | 1 612 | 1 600 | -2 | 1 599 | 92 | 1 599 | -78 | 0 | 1 612 | 1 612 | 0 | 2020 |
| 9198 | Fredrik Jahns gränd [9198] | 0 | -115 | -115 | 0 | -23 | -23 | -17 | -23 | -57 | -17 | -115 | -115 | 0 | 2016 |
| 9202 | Henriksdalsberget, punkthus [9202] | 6 500 | -564 | 5 936 | 1 500 | -55 | 1 445 | -6 | 1 445 | -504 | 0 | 936 | 5 936 | 0 | 2020 |
| 9203 | Program för Finntorp [9203] | 0 | -1 779 | -1 779 | 0 | -160 | -160 | -695 | -160 | -881 | -43 | -1 779 | -1 779 | 0 | 2016 |
| 9206 | Henriksdalsbacken [9206] | 48 200 | -7 621 | 40 579 | 3 200 | -3 000 | 200 | -3 064 | 200 | -1 557 | 0 | -4 421 | 40 579 | 0 | 2020 |
| 9210 | Blomstervägen/Birkavägen [9210] | 0 | -3 882 | -3 882 | 0 | -75 | -75 | -3 775 | -75 | -15 | -17 | -3 882 | -3 882 | 0 | 2016 |
| 9216 | Nobelberget Sicklaön 83:33 [9216] | 51 210 | -51 186 | 24 | 11 470 | -11 277 | 193 | 173 | 193 | 41 | 0 | 408 | 24 | 0 | 2022 |
| 9219 | Planprogram Henriksdal [9219] | 0 | -5 320 | -5 320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -5 220 | -100 | -5 320 | -5 320 | 0 | 2016 |
| 9222 | Tunnelbana till Nacka [9222] | 0 | -3 183 | -3 183 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -3 183 | 0 | -3 183 | -3 183 | 0 | 2025 |
| 9223 | Program för Planiaområdet [9223] | 1 000 | -5 047 | -4 047 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -4 047 | 0 | -4 047 | -1 514 | -2 533 | 2016 |
| 9224 | Allmänna anläggningar Saltsjövarn [9224] | 0 | -1 448 | -1 448 | 0 | 0 | 0 | -748 | 0 | -700 | 0 | -1 448 | -1 448 | 0 | 2018 |
| 9225 | Allmänna anläggningar Danvikstrand [9225] | 0 | -1 036 | -1 036 | 0 | 0 | 0 | -387 | 0 | -649 | 0 | -1 036 | -1 036 | 0 | 2018 |
| 9226 | Allmänna anläggningar Finnboda [9226] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2017 |
| 9230 | Nacka stad [9230] | 0 | -12 784 | -12 784 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -12 784 | 0 | -12 784 | -12 784 | 0 | 2016 |
| 9231 | Sicklaön 386:6 Skvaltån [9231] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2028 |
| 9232 | Samordningsprojekt Nacka Strand [9232] | 6 095 | -6 095 | 0 | 973 | -973 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -84 | 84 | 2026 |
| 9234 | Gemensamma anläggningar med Stockholm [9234] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2016 |
| 9235 | Klinten Uddvägen 11 [9235] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2020 |
| 9236 | Samordning Henriksdal [9236] | 2 002 | -5 275 | -3 272 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -3 272 | 0 | -3 272 | -3 272 | 0 | 2022 |
| 9237 | Nya gatan, Centrala Nacka 1b [9237] | 424 535 | -109 757 | 314 778 | 22 000 | -22 016 | -16 | -41 | -16 | 8 | -1 058 | -1 107 | 314 778 | 0 | 2024 |
| 9238 | Bergs gård [9238] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2029 |
| 9239 | Södra Nacka Strand dp 4, etapp 1 [9239] | 20 400 | -12 601 | 7 799 | 13 800 | 0 | 13 800 | -9 326 | 13 800 | 3 325 | 0 | 7 799 | 7 799 | 0 | 2020 |
| 9240 | Norra Nacka Strand dp 3 etapp 1 [9240] | 11 644 | -11 644 | 0 | 3 364 | -3 364 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2025 |
| 9241 | Upphöjning av Saltsjöbanan [9241] | 0 | -10 391 | -10 391 | 0 | 0 | 0 | -4 758 | 0 | -5 634 | 0 | -10 391 | 0 | -10 391 | 2022 |
| 9242 | Sydvästra Plania [9242] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2022 |
| 9243 | Samordning Sickla – Plania | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2025 |
| 9244 | Järla Stationsområde [9244] | 157 230 | -126 759 | 30 471 | 13 130 | -13 130 | 0 | -53 531 | 0 | -34 | -964 | -54 529 | 30 471 | 0 | 2022 |
| 9245 | Överdäckning 222 och bussterminal [9245] | 0 | -17 000 | -17 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -17 000 | 0 | -17 000 | -17 000 | 0 | 2025 |
| 9246 | Sickla Gillevägen/Atlasvägen [9246] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2020 |

| Projnr | Proj beskrivning | Projektkalkyl | | | Varav VA kalkyl | | | Netto investeringar | | | | Summa netto investeringar | Tidigare beslut (Beslutade budget T3 2015 och tidigare),netto | Avvikelse jämfört med tidigare beslut netto | Proj avslut år |
|--------|---|---------------|----------|---------|-----------------|---------|---------|---------------------|---------|--------------|-----------------|---------------------------|---|---|----------------|
| | | Ink/int | Utg | Netto | Ink/int | Utg | Netto | Varav | | | | | | | |
| | | | | | | | | Gata /Park | VA | Planläggning | Mark exkl.markn | | | | |
| 9247 | Jarlaberg Enspännarvägen [9247] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2020 |
| 9248 | Sickla Gillevägen/Planiavägen [9248] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2020 |
| 9249 | Ekudden Fingerörtsvägen [9249] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2017 |
| 9250 | Saltängen Fasanvägen [9250] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2020 |
| 9251 | Jarlaberg Jarlabergsvägen 4 [9251] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2020 |
| 9252 | Finntorp Furuvägen [9252] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2019 |
| 9253 | Finnboda Östra Finnbodavägen [9253] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2020 |
| 9254 | Eknäs Trädgårdsvägen [9254] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2017 |
| 9255 | Nya Forum Nacka [9255] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2030 |
| 9256 | Ryssberget [9256] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2018 |
| 9257 | Skönviksvägen (Brandstationen) [9257] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2018 |
| 9258 | Samordning Centrala Nacka [9258] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2018 |
| 9259 | Västra Nacka strand - dp 5, kajen [9259] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2020 |
| 9260 | Plania Sodafabriken [9260] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2017 |
| 9261 | Plania 5a, norr om Värmdövägen [9261] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2017 |
| 9262 | Birkavägen [9262] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2022 |
| 9319 | Område W (Lännersta 2) [9319] | 62 537 | -95 528 | -32 991 | 16 700 | -27 905 | -11 205 | -21 107 | -11 205 | -5 175 | -5 | -37 491 | -32 991 | 0 | 2020 |
| 9330 | Liljekonvaljen IV [9330] | 2 883 | -1 075 | 1 809 | 349 | 0 | 349 | 524 | 349 | -14 | -440 | 419 | 1 809 | 0 | 2020 |
| 9343 | Hasseludden [9343] | 0 | -336 | -336 | 0 | -22 | -22 | -119 | -22 | -193 | -2 | -336 | -336 | 0 | 2016 |
| 9371 | Bågvägen-Åbroddsvägen [9371] | 31 485 | -37 291 | -5 806 | 9 020 | -11 927 | -2 907 | -1 669 | -2 907 | -1 230 | 0 | -5 806 | -5 806 | 0 | 2021 |
| 9410 | Ny Skurubro [9410] | 0 | -24 437 | -24 437 | 0 | -8 259 | -8 259 | -12 608 | -8 259 | -3 571 | 0 | -24 437 | -24 437 | 0 | 2023 |
| 9415 | Område C, Vikingshill [9415] | 13 450 | -26 445 | -12 995 | 13 824 | -25 655 | -11 831 | 0 | -11 831 | -140 | 0 | -11 971 | -12 995 | 0 | 2020 |
| 9417 | Norra Boo samordning [9417] | 0 | -2 561 | -2 561 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 561 | 0 | -2 561 | -2 561 | 0 | 2016 |
| 9419 | SÖ BOO Samordning [9419] | 6 480 | -6 480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2021 |
| 9420 | Dalvägen Gustavsviksvägen [9420] | 191 425 | -212 936 | -21 511 | 34 320 | -31 039 | 3 281 | -31 279 | 3 281 | -2 513 | 0 | -30 511 | -21 511 | 0 | 2022 |
| 9421 | Dalkarlsängen (trafikplats, verksamheter, skola, förskola, park, gata m m) [9421] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2022 |
| 9423 | Område A, Eols udde [9423] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2021 |
| 9424 | Kraftledning Norra Boo samordning [9424] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2020 |
| 9425 | Verksamhetsområde Kil [9425] | 0 | -2 748 | -2 748 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 748 | 0 | -2 748 | -2 748 | 0 | 2016 |
| 9426 | Lilla Björknäs 3 [9426] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2020 |
| 9427 | Studentbostäder Björknäs [9427] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2019 |
| 9428 | Fågelstigen [9428] | 14 300 | -14 375 | -75 | 4 000 | -4 420 | -420 | 1 534 | -420 | -1 189 | 0 | -75 | -6 118 | 6 043 | 2020 |
| 9429 | Verksamhetsområde Orminge trafikplats [9429] | 32 433 | -28 562 | 3 871 | 5 500 | -1 908 | 3 592 | -10 891 | 3 592 | 1 464 | -295 | -6 129 | 3 871 | 0 | 2020 |
| 9430 | Mjölkudden/Gustavsviks gård [9430] | 142 064 | -133 645 | 8 419 | 40 200 | -32 423 | 7 777 | 0 | 7 777 | -2 359 | 0 | 5 419 | 0 | 8 419 | 2022 |
| 9431 | Boo Gårds skola - Galärvägen [9431] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2020 |
| 9433 | Björknäs Talluddsvägen [9433] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2020 |
| 9434 | Solbrinken Grundet [9434] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2024 |
| 9435 | Orminge 1A Nybackakvareret [9435] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2021 |
| 9436 | Orminge 1B Sarvträsk och Ormingehus [9436] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2017 |
| 9437 | Orminge 1C Knutpunkten och Hantverkshuset [9437] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2017 |
| 9534 | Fastighetsutveckling Saltsjöbanan [9534] | 0 | -640 | -640 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -671 | -671 | -640 | 0 | 2017 |
| 9535 | Erstavik 25:38, Morningside Marina [9535] | 3 989 | -4 984 | -995 | 800 | -2 447 | -1 647 | -1 356 | -1 647 | 2 008 | 0 | -995 | -995 | 0 | 2019 |
| 9536 | Detaljplan Fisksätra marina [9536] | 1 178 | -1 178 | 0 | 0 | 0 | 0 | -163 | 0 | 244 | -81 | 0 | 0 | 0 | 2016 |
| 9539 | Rösunda 5:12-16, Saltsjövägen [9539] | 2 218 | -3 777 | -1 559 | 318 | -1 778 | -1 460 | 30 | -1 460 | -129 | 0 | -1 559 | -1 559 | 0 | 2017 |
| 9540 | Baggensudden 2:3 och 2:13 [9540] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2017 |
| 9541 | Saltsjöbadens centrum - program [9541] | 2 450 | -4 955 | -2 505 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 505 | 0 | -2 505 | -2 505 | 0 | 2017 |
| 9542 | Vårgårdssjön [9542] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2019 |
| 9543 | Gröna dalen [9543] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2018 |
| 9544 | Norra centrum, Fisksätra [9544] | 0 | 0 | 0 | 0 | -134 | -134 | 337 | -134 | 235 | 0 | 438 | 0 | 0 | 2020 |

| Projnr | Proj beskrivning | Projektkalkyl | | | Varav VA kalkyl | | | Netto investeringar | | | | Summa netto investeringar | Tidigare beslut (Beslutade budget T3 2015 och tidigare),netto | Avvikelse jämfört med tidigare beslut netto | Proj avslut år |
|---|--|---------------|--------|--------|-----------------|-----|-------|---------------------|----|--------------|-------------------|---------------------------|---|---|----------------|
| | | Ink/int | Utg | Netto | Ink/int | Utg | Netto | Varav | | | | | | | |
| | | | | | | | | Gata /Park | VA | Planläggning | Mark exkl.markink | | | | |
| 9545 | Hamnuddsvägen, Fisksätra [9545] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2020 |
| 9546 | Södra centrum Fisksätra [9546] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2020 |
| 9547 | Saltsjöblick, Fisksätra [9547] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2020 |
| 9548 | Västra Fiskarhöjden, Fisksätra [9548] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2020 |
| 9552 | Metrevsgatan, Fisksätra [9552] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2017 |
| 9553 | Fisksätra entrée [9553] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2020 |
| 9554 | Samordning renovering Saltsjöbanan [9554] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2016 |
| 9628 | Del av Ältabergsvägen [9628] | 0 | -1 194 | -1 194 | 0 | 0 | 0 | -1 312 | 0 | -292 | -80 | -1 684 | -1 194 | 0 | 2016 |
| 9629 | Byggmax Älta [9629] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2017 |
| 9630 | Delplan 1, Älta C, etapp A och B [9630] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2022 |
| Projekt som ska avslutas med andra projekt | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9313 | Se 9374, Detaljpl Bo1:502, Dalkarlsv o Ripv m fl | | | | | | | | | | | | | Se 9374 | |
| 9617 | Ältadalens utvecklingsplan | | | | | | | | | | | | | Se 9612 och 9624 | |

Projektkalkyl

Ink/int = Summan av projektets totala inkomster (gatukostnadsersättningar, VA anläggningsavgifter, planavgifter och övriga inkomster enl. plan- och exploateringsavtal) och projektets totala intäkter (markförsäljningar).

Utg = projektets totala utgifter som kostnader för framtagandet av detaljplan, kostnader för byggandet av allmänna anläggningar o.s.v.

Netto = Ink/int – Utg, summan av inkomster och intäkter i ett projekt minus projektets totala kostnader.

Netto investeringar

Gata/park = Totala inkomster minus totala utgifter för gata och park.

VA = Totala (inkomster +intäkter) minus totala utgifter för VA.

Planläggning = Totala inkomster minus totala utgifter för framtagandet av detaljplanen i projektet.

Mark = Totala utgiften för inlösen av mark och utgifter för förädling av försålda mark i projektet.

Summa netto investeringar = Summan av nettot på (Gata/Park + VA + Planläggning + Mark) i projektet.

Tidigare beslutade budget = Detta är nettot av tidigare beslutad totalbudget.

Avvikelse jämfört med tidigare beslut netto = Nettot av ny föreslagen budget minus nettot av tidigare beslutad totalbudget.

Proj avslut år = Det året projektet planeras att slutredovisas i ekonomisystemet och avskrivning av tillgången börjar löpa.