

Kommunstyrelsen

Detaljplan för bussterminal vid Slussen

Yttrande till Stockholms stad under samråd

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande till Stockholms stad under samråd för detaljplan för bussterminal vid Slussen.

Sammanfattning

Stockholms stads nya förslag till detaljplan för bussterminal vid Slussen är nu ute på samråd. Av underlaget framgår bland annat att Stockholm tänker sig en mindre terminal än den som fanns i den detaljplan som antogs 2012 men som blev upphävd. Nacka kommuns avtal med Stockholms läns landsting, Stockholms stad och Värmdö kommun om bussterminaler vid Slussen och Nacka C bygger dock på en terminal med kapacitet i enlighet med den upphävda detaljplanen.

Nacka kommun fick ta del av samrådsunderlaget den 6 juni 2016. Eftersom remisstiden går ut den 12 juli 2016 bör Nacka kommun anta sitt yttrande vid kommunstyrelsens sammanträde den 20 juni. Ett förslag till yttrande är på väg att tas fram.

Ärendet

Stockholms stad arbetar nu med ett nytt förslag till bussterminal vid Slussen, som ska ligga i helt nya berggrum som sprängs in under Katarinavägen och Mosebacke. Den tidigare detaljplanen antogs 2012, upphävdes och av mark- och miljödomstolen i december 2013 och staden fick i mars 2014 inte prövningstillstånd i mark- och miljööverdomstolen för sitt överklagande. Nacka kommun fick del av samrådsunderlaget den 6 juni.

Det nya planförslaget har nu skickats ut på samråd. Av underlaget framgår bland annat följande.

- En bussterminal i Slussenområdet är fortfarande den regionalt bästa lösningen för kommunikationer mellan Nacka och Värmdö och centrala Stockholm, i kombination med en terminal vid Nacka C.



- Tunnelbanan till Nacka och en ny bussterminal i Nacka C innebär att den kapacitet/storlek som krävs av en ny bussterminal i Slussenområdet minskar jämfört med den bussterminal som var aktuell i den tidigare planprocessen.
- Terminalen anpassas utifrån en prognos på 37 000 passagerare per dygn år 2020 (idag cirka 33 000 passagerare per dygn)
- Terminalen planeras med sex ankomstplatser, 17 avgångsplatser och 17 reglerplatser (uppställningsplats i väntan på nästa tur).
- Bussarna kommer in i terminalen via en nedfart/tunnel från Stadsgårdsleden i höjd med Fotografiska. Resenärerna till och från terminalen har flera entréer att välja på: Huvudentrén till bussterminalen ligger på Katarinavägen och har anslutning till tunnelbanans entrébyggnad. Man kan även ta sig till bussterminalen via befintlig tunnelbanestation, via Lokattens trappor från Stadsgårdsleden eller via Saltsjöbanans station.

Samtliga samrådshandlingar finns att läsa här:

<http://insynsbk.stockholm.se/Byggochplantjansten/Pagaende-planarbete/PagaendePlanarbete/Planarende/?JournalNumber=2014-12434&rid=107401&flg=0&subtyper=Start%20PM,&plantype=Start%20PM>

Remisstiden går ut den 12 juli 2016. För att inte försena processen bör Nacka kommun anta sitt yttrande vid kommunstyrelsens sammanträde den 20 juni. Enheten för strategisk stadsutveckling arbetar med att ta fram ett förslag till yttrande, som presenteras som senast vid kommunstyrelsens sammanträde.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet har i detta skede, yttrande under samråd, inga ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun.

Konsekvenser för barn

Hur bussterminalen vid Slussen utformas har konsekvenser för barn på flera olika sätt, bland annat genom att de reser med föräldrar, förskola och skola och att deras föräldrar reser för arbete och fritid. En smidig och väl fungerande bussterminal gör allas resande snabbt, smidigt och tryggt.

Bilagor

1. Förslag till yttrande
2. Inbjudan till samråd
3. Planbeskrivning

Andreas Totschnig
Enhetschef/biträdande stadsbyggnadsdirektör