

2016-06-16

TJÄNSTESKRIVELSE
KFKS 2016/485
REVIDERAD

Kommunstyrelsen

Detaljplan för bussterminal vid Slussen

Yttrande till Stockholms stad under samråd

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande till Stockholms stad avseende samrådsförslag för detaljplan för bussterminal vid Slussen.

Sammanfattning

Stockholms stads nya förslag till detaljplan för bussterminal vid Slussen är nu ute på plansamråd. Av planförslaget framgår att bussterminalen ska förses med 17 avgångs- respektive reglerplatser och 6 ankomstplatser. Det är en mindre terminal gentemot tidigare redovisat planförslag och skiljer sig från den överenskommelse som träffats den 1 juli 2014 mellan Stockholms stad, Värmdö kommun, Nacka kommun och Stockholms läns landsting. Överenskommelsen innehåller 17 avgångs- respektive reglerplatser och 8 ankomstplatser, vilket alltså är en diskrepans om två ankomstplatser. Det ingångna avtalet gäller och enheten för strategisk stadsutveckling anser att Stockholms Stad (och landstinget) bör vidta nödvändiga korrigeringar för att detta ska uppnås.

Nacka kommun fick ta del av samrådsunderlaget den 6 juni 2016. Eftersom remisstiden går ut den 12 juli 2016 bör Nacka kommun anta sitt yttrande (bilaga 1) vid kommunstyrelsens sammanträde den 20 juni.

Ärendet

Stockholms stad arbetar nu med ett nytt förslag till bussterminal vid Slussen, som ska ligga i helt nya berggrum som sprängs in under Katarinavägen och Mosebacke. Den tidigare detaljplanen antogs 2012, upphävdes och av mark- och miljödomstolen i december 2013 och staden fick i mars 2014 inte prövningstillstånd i mark- och miljööverdomstolen för sitt överklagande. Nacka kommun fick del av samrådsunderlaget den 6 juni.

Det nya planförslaget har nu skickats ut på samråd. Av underlaget framgår bland annat följande:



- En bussterminal i Slussenområdet är den regionalt bästa lösningen för kommunikationer mellan Nacka och Värmdö och centrala Stockholm, i kombination med en bussterminal vid respektive utbyggd tunnelbana till Nacka Centrum.
- Terminalen anpassas utifrån en prognos på 37 000 passagerare per dygn år 2020 (idag cirka 33 000 passagerare per dygn)
- Bussarna kommer in i terminalen via en nedfart/tunnel från Stadsgårdsleden i höjd med Fotografiska. Resenärerna till och från terminalen har flera entréer att välja på: Huvudentrén till bussterminalen ligger på Katarinavägen och har anslutning till tunnelbanans entrébyggnad. Man kan även ta sig till bussterminalen via befintlig tunnelbanestation, via Lokattens trappor från Stadsgårdsleden eller via Saltsjöbanans station.
- Bussterminalen i Slussen ska enligt överenskommelsen mellan Stockholms stad, Värmdö kommun, Nacka kommun och Stockholms läns landsting innehålla 17 avgångs- respektive reglerplatser och 8 ankomstplatser. Aktuellt planförslag innehåller dock 17 avgångs- respektive reglerplatser och 6 ankomstplatser. Det är alltså en diskrepans om två ankomstplatser i den föreslagna bussterminalen.
- Enheten för strategisk stadsutveckling tycker att det är anmärkningsvärt att det inte förts en dialog mellan avtalsparterna där anledningen till diskrepansen redovisats och vilka eventuella konsekvenser det skulle kunna få för den planerade bussterminalen i Nacka Centrum. Vi förutsätter således att det ingångna avtalet gäller och att nödvändiga korrigeringar görs för att detta ska uppnås.

Samtliga samrådshandlingar finns att läsa här:

<http://insynsbk.stockholm.se/Byggochplantjansten/Pagaende-planarbete/PagaendePlanarbete/Planarende/?JournalNumber=2014-12434&rid=107401&flg=0&subtyper=Start%20PM.&plantype=Start%20PM>

Remisstiden går ut den 12 juli 2016. För att inte försena processen bör Nacka kommun anta sitt yttrande vid kommunstyrelsens sammanträde den 20 juni. Enheten för strategisk stadsutveckling tar fram ett förslag till yttrande, som presenteras som senast vid kommunstyrelsens sammanträde.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet har i detta skede, yttrande under samråd, inga ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun.

Konsekvenser för barn

Hur bussterminalen vid Slussen utformas har konsekvenser för barn på flera olika sätt, bland annat genom att de reser med föräldrar, förskola och skola och att deras föräldrar reser för arbete och fritid. En smidig och väl fungerande bussterminal gör allas resande snabbt, smidigt och tryggt.



Bilagor

1. Förslag till yttrande
2. Inbjudan till samråd
3. Planbeskrivning

Andreas Totschnig
Enhetschef/bitr. stadsbyggnadsdirektör

Henrik Svensson
Översiktsplanerare