

Stockholms stadsbyggnadskontor  
Registraturen  
Box 8314, 104 20 Stockholm  
[stadsbyggnadskontoret@stockholm.se](mailto:stadsbyggnadskontoret@stockholm.se)

## Yttrande över detaljplan för bussterminal vid Slussen del av Södermalm 7:87 m.fl. i stadsdelen Södermalm

### **ARBETSMATERIAL - VERSION 1.0**

*ert dnr S-Dp/TDp 2014–12434*

#### Ärendet

Nacka kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på samrådsförslag till ny detaljplan för Bussterminal vid Slussen del av Södermalm 7:87 m.fl. i stadsdelen Södermalm, (S-Dp/TDp 2014–12434). Nacka kommun har följande synpunkter.

Nacka kommun ställer sig positiv till det upprättade detaljplaneförslaget för bussterminal vid Slussen. Terminalen är en del i den framtida, hållbara kollektivtrafikförsörjningen för ostsektorn tillsammans med utbyggd tunnelbana till Nacka och den planerade bussterminalen vid Nacka Centrum.

Vidare delar Nacka kommun stadens och tillika trafikförvaltningens bedömning att Slussen och Katarinaberget är rätt plats för lokalisering av en terminal för ostsektorns busstrafik. En bussterminal med hög funktionalitet och attraktivitet som även upplevs som trygg är av stor betydelse för att uppnå framtida mål om en ökad andel kollektivtrafikresenärer i regionen.

Nacka kommun anser att det är av mycket stor vikt att den nya bussterminalen får en tillräcklig kapacitet och funktion som klarar att möta ökande resandeströmmar till och från en snabbt växande ostsektor. Det förutsätts att den överenskommelse<sup>1</sup> som är träffad mellan Stockholms stad, Värmdö kommun, Nacka kommun och Stockholms läns landsting efterföljs. Vi har noterat att bussterminalen i Slussen enligt överenskommelsen innehåller 17 avgångs- respektive reglerplatser och 8 ankomstplatser, medan aktuellt planförslag innehåller 17 avgångs- respektive reglerplatser och 6 ankomstplatser. Nacka kommun tycker

---

<sup>1</sup> Överenskommelse om finansiering av bussterminallösning för Ostsektorn, 2014-07-01



att det är anmärkningsvärt att det inte förts en dialog mellan avtalsparterna där anledningen till diskrepansen redovisats och vilka eventuella konsekvenser det skulle kunna få för den planerade bussterminalen i Nacka Centrum. Nacka kommun förutsätter att det ingångna avtalet gäller och att nödvändiga korrigeringar görs för att detta ska uppnås.

Vidare uppfyller samrådsförslaget i stort de önskemål avseende funktionalitet, tillgänglighet och attraktivitet som bör ställas på en ny bussterminal av denna storlek.

Slutligen vill Nacka kommun poängtera att utbyggnaden av bussterminal i Slussen är en viktig pusselbit i den utbyggda kollektivtrafiken i ostsektorn och att det är av stor vikt att detaljplanen skyndsamt tas fram och byggs ut.

Mats Gerdau  
Kommunstyrelsens ordförande

Gunilla Glantz  
Stadsbyggnadsdirektör

Bilaga: Protokollsutdrag från kommunstyrelsen i Nacka kommun, 2016-06-20