

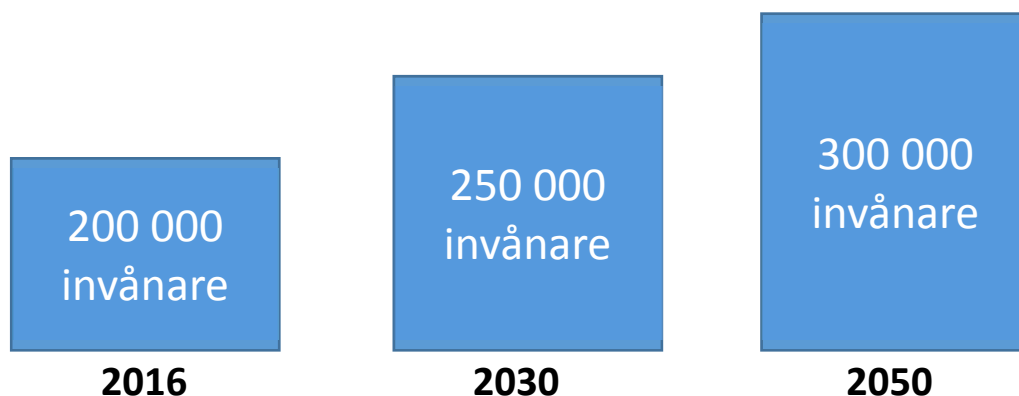
## Bilaga 1, till kommunstyrelsens protokoll den 3 oktober 2016, §281

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med stadsutvecklingsutskottets förslag med följande tillägg:

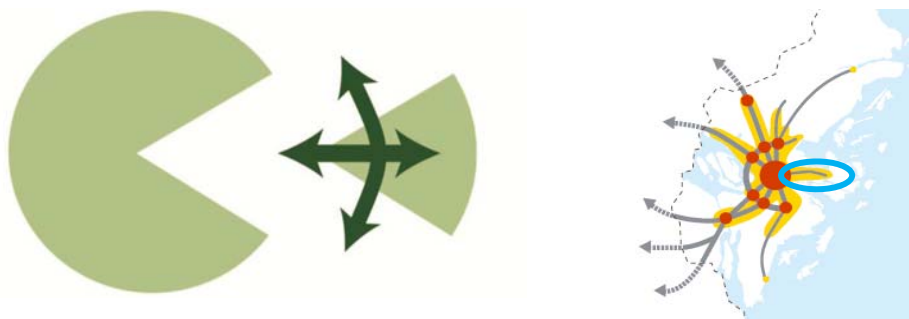
### ”Uppmärksamma Stockholm Ost i RUFSS 2050!

Utöver detta vill vi också framhålla att vi, tillsammans med Lidingö, Vaxholm och Värmdö, är positiva till ett längre tidsperspektiv och satsning på flerkärnighet i RUFSS 2050. Men anser också att en plan som ska spegla utvecklingen till 2050 på ett tydligare sätt bör visa att:

Stockholm Ost; Nacka, Lidingö, Vaxholm och Värmdö, är en snabbt växande del av regionen med möjligheter att nå upp till 300 000 invånare om trafikinfrastrukturen byggs ut.



Östlig förbindelse, tunnelbana, spårväg City och pendelbåtstrafik är nödvändiga för regionens och Stockholm Osts utveckling. Till 2030 måste förbindelserna i öst-västlig riktning förbättras och en förbindelse öster om Slussen över Saltsjö-Märlarsnittet tillskapas för att det ska vara möjligt att bygga 25 000 bostäder till 2030 och ytterligare 25 000 bostäder till 2050 i Nacka, Lidingö, Vaxholm och Värmdö.



Långsiktigt och strukturmässigt är det lämpligt att se Stockholm Ost som ett regionalt utvecklingsområde. Detta för att den satsning på bostäder och näringslivsutveckling som vi planerar ger möjlighet till den utveckling som RUFSS 2050 syftar till.”