

Kommunstyrelsen

## **Det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län**

Yttrande till Stockholms läns landsting

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att anta föreslaget yttrande daterat 2016-08-26.

### **Sammanfattning**

Nacka kommun har fått möjlighet att yttra sig över det nya regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län. Programmet är ett viktigt styrdokument för kollektivtrafikens utveckling och ska fastställa de långsiktiga mål som utgör en grund för den kollektivtrafik som ska upphandlas.

Förslaget är att Nacka kommun överlag är positiv till innehållet i det nya trafikförsörjningsprogrammet men framför ett antal synpunkter. Bland annat om vikten att lyfta frågan om hur möjligheten till kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik kan förbättras, behovet av att prioritera kollektivtrafik på vatten, att tydligare definiera vad de olika måltalen innebär och att ambitionsnivån gällande flera av måltalen bör höjas. Innehållet i förslag till yttrande ligger i linje med Nacka kommuns miljömål.

### **Ärendet**

I januari 2012 trädde den nya kollektivtrafiklagen i kraft som hade som syfte att öka utbudet och resandet med kollektivtrafik samt förbättra samordningen med annan samhällsplanering. År 2013 kompletterades kollektivtrafiklagen så att den även innefattar sjötrafiken. Lagen anger att det ska finnas en regional kollektivtrafikmyndighet i varje län, som i Stockholm är landstinget. Stockholms läns landsting ansvarar för att besluta om det regionala trafikförsörjningsprogrammet som är ett viktigt styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Programmet ska fastställa de långsiktiga mål som utgör en grund för den kollektivtrafik som ska upphandlas.

Stockholms läns första trafikförsörjningsprogram antogs 2012. Nu har remissversionen av landstingets andra trafikförsörjningsprogram tagits fram och berörda aktörer i länet har blivit ombudda att lämna remissvar till trafikförvaltningen.

De förändringar och tillägg som har gjorts i det nya trafikförsörjningsprogrammet är inom dessa områden:

- **Hållbar utveckling.** I trafikförsörjningsprogrammet förtydligas hur de tre hållbarhetsperspektiven, det ekologiska, sociala och ekonomiska förhåller sig till varandra och är en utgångspunkt som ska genomsyra programmet.
- **Reviderad målmodell.** Tre övergripande mål anges i programmet; *ökat kollektivt resande, smart kollektivtrafik* och *attraktiv region*. Därutöver finns det ett antal nedbrutna mål (till exempel *tillgänglighet, tryggt, miljöanpassat, pålitligt*) som beskriver utvalda fokusområden inom respektive övergripande mål. För att kunna se huruvida utvecklingen går mot målen har ett antal måltal tagits fram.
- **Utveckling av ”hela resan”-perspektivet.** Programmet tar upp behovet av att länets aktörer delar ansvar för att hela resan från dörr till dörr fungerar.
- **Resurseffektivitet.** I programmet poängteras vikten av att samhällets resurser ska användas på ett så effektivt sätt som möjligt och så som ger största möjliga trafiknyttan.

Vidare beskriver programmet vilken typ av kollektivtrafik som bedöms kunna bedrivas kommersiellt och under vilka förutsättningar trafik ska kunna drivas på kommersiell grund.

Förslaget till yttrande innebär att Nacka kommun är överlag är positiva till innehållet och de övergripande mål som pekats ut i det nya trafikförsörjningsprogrammet. Programmet ger en god utgångspunkt för länets aktörer att samarbeta mot gemensamma mål för att förbättra kollektivtrafiken. Nacka föreslås dock framföra ett antal synpunkter i förslaget yttrande, bland annat gällande:

- Programmet bör lyfta frågan om hur möjligheten till kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik kan förbättras.
- Vikten av att utveckla kollektivtrafik på vatten bör poängteras tydligare.
- Det bör tydligare definieras vad de olika måltalen innebär.
- Ambitionsnivån gällande flera av måltalen bör höjas.

Innehållet i förslag till yttrande ligger i linje med Nacka kommuns miljömål.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Det nya trafikförsörjningsprogrammet har inga direkta ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun.



## **Konsekvenser för barn**

Trafikförsörjningsprogrammets långsiktiga mål bidrar till att förbättra kollektivtrafiken vilket är positivt för barn och deras möjlighet att på ett enkelt sätt, tryggt och säkert, ta sig fram i Nacka kommun.

## **Bilagor**

Förslag till yttrande  
Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län

Mikael Ranhagen  
Enhetschef  
Trafikenheten

Renée Klarberg  
Trafikplanerare  
Trafikenheten