

2016-08-30

**TJÄNSTESKRIVELSE**

Dnr NTN 2016/767

KFKS 2016/118-041

Natur- och trafiknämnden

## **Investeringsbeslut utredning och utbyggnad av cykelvägar etapp 3 2018-2019 Natur- och trafiknämnden**

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att bevilja 6 miljoner kronor för utredning och utbyggnad av cykelvägar etapp 3 under åren 2018-2019.

### **Sammanfattning**

Målet för investeringen är att det ska bli enklare att cykla i Nacka kommun genom att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklisterna. Projektet kompletterar det långsiktiga arbetet med utbyggnader som föreslås i Strategi för cykelsatsningar i Nacka. De utbyggnadsobjekt som kan inrymmas under projektet är alltifrån breddning och komplettering av befintliga cykelbanor till ny skyltning, målning eller fler cykelparkeringar och cykelpumpar. Åtgärder utgår dels från utredningar, observationer, inkomna synpunkter och olycksstatistik och dels från så kallade ”passa på” åtgärder som genomförs i samband med stadsbyggnadsprojekt eller andra investeringsprojekt.

Total investering för Utredning och utbyggnad cykelvägar etapp 3 är 6 miljoner uppdelat mellan åren 2018-2019. Investeringen är en fortsättning på projekt 90000303, Utredningar och utbyggnad cykelvägar etapp 2.

### **Ärendet**

Det övergripande målet för investeringen är att det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka, i enlighet med den målsättning för cykelarbetet som finns angiven i *Strategi för cykelsatsningar i Nacka*. Detta uppnås främst genom fysiska åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister i kommunen. Investeringen är ett komplement till större enskilda utbyggnadsprojekt, utpekade i cykelstrategin. I och med projektet finns resurser för att snabbt kunna ta fram handlingar eller utföra fysiska åtgärder i samband med stadsbyggnadsprojekt eller andra investeringsprojekt. De utbyggnadsobjekt som kan inrymmas under projektet är alltifrån breddning och komplettering av befintliga cykelbanor till ny skyltning och målning eller fler cykelparkeringar och cykelpumpar.

Genom att kunna ”passa på” när andra åtgärder genomförs uppnås en hög nytta och kostnadseffektivitet. Åtgärderna förbättrar även miljön för andra trafikslag, främst gående, då de flesta åtgärder leder till mer yta åt både gående och cyklister, exempelvis breddning av befintliga gång- och cykelbanor.

Åtgärderna baseras på olycksstatistik, synpunkter från invånare samt interna observationer och utredningar. Genom att ha ekonomiska medel redo till mindre utbyggnadsprojekt kan arbetet med förbättringen av gaturummet för cyklister och oskyddade trafikanter bedrivas effektivt. Arbetet med att genomföra åtgärder i den befintliga miljön för att öka cykeltrafikens framkomlighet och trafiksäkerhet är en kontinuerlig process. Investeringen är en fortsättning på projekt 90000303, *Utredningar och utbyggnad cykelvägar etapp 2*.

Projekt	Prioriteringsgrad	Tidigare beslutad projektram (tkr)			Förslag nytt beslut netto (tkr)			Ny Projektram (tkr)			Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2016 Netto	2017 Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 och senare Netto
<b>Nya investeringar:</b>															
Utredning och utby Angeläget					0	-6000	-6000	0	-6000	-6000	0	0	-3000	-3000	

Projekt	Tillkommande årlig kapitaltjänstkostnad tkr	Total årlig kapitaltjänstkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	lanspåktagande månad år
<b>Nya investeringar:</b>					
Utredning och utbyggnad av cyk		-550	-550	-100	-100 jan-20

Ny cykelinfrastruktur i form av cykelvägar och cykelparkeringar mm leder till ökade driftskostnader. I flera fall skapas cykelinfrastruktur genom att omfördela vägområden där körbanebredder minskas till förmån för bredare gång- och cykelbanor. I dessa fall ökar inte driftskostnaderna trots att gång- och cykelvägarna görs bredare, därför är det svårt att bedöma hur investeringsprojektet påverkar de faktiska driftskostnaderna. Bedömningen är att driftskostnaderna ökar med 100 tkr per år till följd av investeringsprojektet. Uppskattad avskrivningstid är 15 år och kapitaltjänstkostnaden år ett blir 550tkr. [I de enskilda projekt där det är motiverat kommer succesiv kalkylering att genomföras.](#)

## Ekonomiska konsekvenser

Investeringar per nämnd (mnr)	Tidigare beslutad projektram			Utfall T2			Utfall T2			Prognos				Totalt
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2017 Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 och senare Netto	Netto
<b>Nya investeringar</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0		-3	-3		-6

## Förenklad investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5 och senare
<b>Total investeringsutgift</b>	-6 000	-3 000	-3 000			
varav:						
Utredning/ projektering	-900	-450	-450			
Material	-5 100	-2 550	-2 550			
Personal/ kostnad för nedlagd tid	0					
Köpta tjänster	0					
Övrigt	0					
<b>Total investeringsinkomst</b>	0					
<b>Netto</b>	-6 000	-3 000	-3 000			

### Risakanalys vid utebliven investering

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del av ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som är önskvärt. En utebliven investering kan även leda till ytterligare framkomlighet- och trafiksäkerhetsproblem om gång- och cykeltrafiken ökar i den takt det gjort de senaste åren. Dagens utformning av gång- och cykelbanorna är bitvis underdimensionerade för dagens trafik vilket kan leda till ytterligare problem med bland annat ökade trafikolyckor om en investering uteblir.

### Alternativa lösningar för investeringen

Projektet innefattar flera olika åtgärder med olika typer av lösningar.

### Påverkan på annan nämnd

-

### Konsekvenser för barn

Ett säkrare och mer framkomligt cykelvägnät gynnar även barns resande. Att kunna gå eller cykla till skolan på ett säkert sätt ska vara en självklarhet och investeringsprojektet har en positiv inverkan på detta genom att säkerheten och framkomligheten förbättras för cyklister och gående.

### Bilagor

1 Riskanalys



Trafikenheten

Trafikenheten