

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 177

Dnr NTN 2016/605
KFKS 2016/118-041

Investering för reparation och framtagande av Drift- och underhållsplan för bergskärningar 2017 natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 1,8 mkr för reparation av tre utvalda bergsläntrar och upprättande av drift- och underhållstrategi för skärningssläntrar under 2017.

Ärendet




Cirka 250 bergskärningar i gatumiljö är utsatta till erosion och hantering av risken för ras av olika slag utreds. Exempel på berggras är Henriksdalsberget (2014; ca 5 mkr) och Skvaltans väg (2015; 0,5 mkr). Sannolikheten för ras ökar vid eftersatt underhåll. En systematisk drift- och underhållstrategi för skärningssläntrar leder till en ökad trafiksäkerhet, en tryggare miljö, färre framkomlighetsbegränsningar, ökat hållbarhet, effektivisering och en balanserad ekonomi över tid. Därför föreslås att tre utvalda bergssläntrar utreds och repareras och att en systematisk drift- och underhållstrategi för skärningssläntrar tas fram med hjälp av resultatet.

Bakgrund

I naturen finns det olika bergtyper med avseende på bland annat beständighet och hållfasthet. Regelverket för anläggningsprojekt gör en kategorisering av dessa bergtyper (TK geo – TDOK 2013:0067). Erosionen gör att beständighet och hållfasthet ändras med tiden, dock brukar dessa naturliga ändringar ske mycket långsamt.

För att anlägga Nackas vägar har det varit nödvändigt att skära berg i många fall på grund av kommunens topografi. Marken där Nackas expansion planeras har liknande förutsättningar. En bergskärning innebär en snabb förändring av berget och kan innebära att beständighet och hållfasthet påverkas, vilket orsakar en snabbare erosion av skärningssläntran och därmed ett underhållsbehov. Erosionens effekt kan vara berggras i form av glidning av block eller bergskilar, samt stjälpning av block eller skivor. Erosionen och erosionens effekt beror i stort sett av bergstypen.

Risken för förekomst av dessa händelser har en låg sannolikhet men en väldigt stor konsekvens. Sannolikheten ökar vid eftersatt underhåll. I Nacka kommun förekom berggras vid Henriksdalsberget 2014 (ca 5 mkr). Vid Skvaltans väg upptäcktes risk för berggras i en initierad fas år 2015 (ca 0,5 mkr).

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	---

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

De förväntade effekterna med en systematisk drift- och underhållstrategi för bergskärningar är:

- Att öka trafiksäkerheten (alla trafikslag)
- Att bidra till tryggheten och till en mer trivsamt miljö
- Att undvika framkomlighetsbegränsningar vid bergras
- Att klarlägga risker som kan påverka ekonomins balans och effektivisera kommunens insatser
- Att förlänga bergskärningarnas livslängd och bidra till ett mer hållbart samhälle

Ekonomiska konsekvenser

Underhållsstrategins leder sannolikt till anspråk på tillägg till befintliga budgeter för drift och reinvestering av konstbyggnader, som kommer att täcka drift och underhållsåtgärder, inklusive aktiv kontroll och inspektion och utredning av åtgärdernas omfattning och planering.

Utan åtgärd riskerar ett eftersatt underhåll att leda till oförutsedda bergras och därmed till punktuella stora oförutsedda utgifter (t.ex. Henriksdalsberget).

Konsekvenser för barn

När bergskärningarna har ett mycket dåligt skikt är risken för förekomst av bergras större. De gående är de mest utsatta trafikanterna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-07-01

Bilaga 1. Bild, bergskärning på Skvaltans väg




Bilaga 2. Bild och karta, bergskärning på Henriksdalsbacken

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	---