

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 179

Dnr NTN 2016/498  
KFKS 2016/118-041

## Reparation av stödmurar på Saltsjöbadsvägen vid Duvnäs station 2017 Natur- och trafiknämnden

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om investeringsram för ombyggnad av stödmurar på Saltsjöbadsvägen vid Duvnäs station under år 2017 om 4 miljoner kronor.

### Ärendet

I avvaktan på besked från stora projekt som Nacka stad och Ombyggnad av Saltsjöbanan har skadebilden av några av kommunens konstbyggnader blivit ganska allvarlig med åren. Det kommer att behövas stora reinvesteringar för att reparera eller för att ersätta konstbyggnader med nya.

Murarna SM-6:1 (sten) och SM-6:2 (betong) på Saltsjöbadsvägen vid Duvnäs station är i mycket dåligt skick enligt de utförda inspektionerna och utredningarna. De senaste åren har underhållet på murarna ökats, speciellt på SM-6:1 (förstärkning 2014, räckesbyte 2015), för att kunna upprätthålla funktionerna med säkerhet. Reparationsbehovet förekommer allt oftare och medför höga kostnader. Enligt denna riskbild rekommenderas att murarna åtgärdas genomgripande för tredje mans säkerhet.




### Bakgrund

Nackas "Broförnyelser 2015-2030" (se sammanträdesprotokoll NTN 20150414, ärende 41)

I avvaktan på besked från stora projekt som Nacka stad och Ombyggnad av Saltsjöbanan har skadebilden av några av kommunens konstbyggnader blivit ganska allvarlig med åren. Konstbyggnaderna kommer att behöva stora reinvesteringar för att kunna bibehållas eller för att ersättas. Senast 2020 bör några av dessa åtgärder ske, och senast 2030 bör samtliga objekt vara åtgärdade. Risk för tredjemansskada och driftkostnader ökar varje år. Efter angivna datum anses dessa risker vara orimligt höga.

### Murarnas tillstånd

Murarna SM-6:1 (sten) och SM-6:2 (betong) på Saltsjöbadsvägen vid Duvnäs station är i mycket dåligt skick enligt de utförda inspektionerna och utredningarna. Utbyggnadsåret är oklart, men troligen innan 1960, då betongen inte var frostbeständig. I de senaste åren har underhållet på murarna ökats, speciellt på SM-6:1 (förstärkning 2014, räckesbyte 2015), för att kunna upprätthålla funktionerna med säkerhet. Det dåliga skicket och bristen av relationshandlingar gör att förutsägbarheten om när ras kan ske blir minimalt. Mer eller

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	--

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

mindre akuta reparationsbehovet förekommer allt oftare och medför höga kostnader. Enligt denna riskbild rekommenderas att murarna åtgärdas så fort som möjligt.

**Framkomlighetsbegränsningar vid åtgärd**

En stödmur är en konstbyggnad som i princip inte kräver stora drift- och underhållskostnader. Däremot kan de ursprungliga fastighetsrättsliga förhållanden och den valda lösningen påverka detta. I SM-6:1s och SM-6:2s fall är möjligheten att åtgärda konstruktionen mycket bristfällig eftersom stora framkomlighetsbegränsningar avseende väg- och tågtrafik behövs. Se bilaga 1.

**Samordning med Saltsjöbanans upprustning**

2015 till 2021 genomför SL en allmän teknisk upprustning av Saltsjöbanan. För att kunna utföra de åtgärder som behövs stängs Saltsjöbanan av för trafik under tio veckor somrarna 2015, 2016 och 2017. Under denna period ersätts tågtrafiken med bussar. Saltsjöbadsvägen trafikeras med ersättningsbussar under avstängningarna. Att utnyttja denna avstängning är mycket fördelaktigt med hänsyn till Saltsjöbanans framkomlighet. Däremot behöver bussvägen för ersättningsbussarna under denna tid utredas.

**Alternativa utföranden**

De följande utförandalternativen utreds:

Tabell 1. Sammanställning av utförandalternativ och huvudsakliga förutsättningar

nr	Alternativ	
0	Nollalternativ	Ingen åtgärd
1	Rivning och nya betongmurar	Plus: lägre riskbild Minus: investering,
2	Ombyggnad genom utvändig rörspons	Plus: investering Minus: högre riskbild
3	Ombyggnad genom invändig rörspons	Plus: investering Minus: högre riskbild
4	Ombyggnad genom inmätning av bef. murar	Plus: investering Minus: högre riskbild

**Konsekvenser för barn**


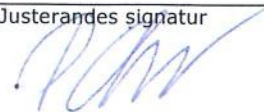

Åtgärden medför inga särskilda konsekvenser för just barn.

**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-07-15

Bilaga 1 RAMSHE analys (ersätter riskanalys)

Bilaga 2 Kartbild

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	--

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden


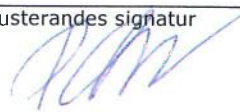

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	--