

Mellan Vägverket Region Stockholm (Vägverket) och Nacka kommun (Kommunen) har följande

## AVTAL

träffats angående finansiering av framkomlighets- och trafiksäkerhetsåtgärder inför antagandet av en ny detaljplan för Sicklaön 83:22 m fl i Nacka kommun.

### Bakgrund

Kommunen har tagit fram förslag till detaljplan för Sicklaön 83:22 m fl och del av Sickla industriområde, nedan kallad Sickla köp kvarter, inom Nacka kommun under år 2007, projektnummer 9145. En trafikanalys för området Sickla har genomförts av Tyréns AB under oktober 2007 (Trafikanalys Sickla, 071025) för att undersöka konsekvenserna på kort och lång sikt för trafik och vägnät i och kring området för den nya detaljplanen. Vägverket och Kommunen är överens om att finna lösningar som beaktar

- trafiksäkerhetsaspekten för oskyddade trafikanter,
- att Södra Länkens framkomlighet inte påverkas negativt,
- framkomligheten för trafikanter vid Sickla Allé/Järlaleden.

Objektet återfinns inte i gällande Länsplan för transportinfrastruktur i Stockholm län 2004-2015. Inför kommande Länsplan ska parterna verka för att objektet införs.

### § 1 Avtalets syfte

Avtalet skall reglera finansiering av de framkomlighets- och trafiksäkerhetsåtgärder som parterna identifierat kommer att krävas för att trafikförsörja Sickla köp kvarter inom Nacka kommun samt finansiering av de handlingar som enligt den formella planeringen erfordras enligt väglagen och Plan- och Bygglagen för åtgärder på allmän väg.

### § 2 Omfattning

Parterna är överens om att framkomlighets- och trafiksäkerhetsåtgärder krävs för att trafikförsörja området Sickla köp kvarter vid en utbyggnad enligt aktuell detaljplan. Dessa åtgärder har identifierats i "Trafikanalys Sickla" och är i stora drag:

1. Ombyggnad av cirkulationsplats Atlas till en signalreglerad korsning
2. Ombyggnad av cirkulationsplats Gille till en signalreglerad korsning
3. Breddning av väg 260 med ytterligare ett körfält på sträckan mellan cirkulationsplats Nacka till cirkulationsplats Atlas
4. Breddning av väg 260 med ytterligare två körfält på sträckan mellan cirkulationsplats Atlas till cirkulationsplats Gille samt ombyggnad av gång- och cykelvägen på sträckan
5. Planskildhet för oskyddade trafikanter någonstans utmed sträckan mellan cirkulationsplats Atlas och cirkulationsplats Gille.

### **§ 3 Genomförande**

Punkt 1 och troligen 2, enligt § 2, kan utföras inom befintligt vägområde och erfordrar därmed enbart framtagande av bygghandling. Övriga punkter erfordrar nytt vägområde varför handlingar enligt väglagen krävs. Framtaget material, såsom program för planområdet och trafikanalys, skall användas i förstudien.

Genomförandet av åtgärderna enligt § 2 skall ske enligt nedanstående prioritering:

- Projektering och bygghandling tas fram för ombyggnation av åtgärd 1.
- Åtgärd 1 genomförs
- Förstudie tas fram för att inventera planförutsättningarna för åtgärderna 2-5.
- Arbetsplan tas fram för åtgärderna 2-5. Arbetsplanen ska ligga till grund för att få markåtkomst samt för eventuella detaljplaneåtgärder. För punkt 2 kan arbetsplan utgå om åtgärden ryms inom befintligt vägområde.
- Projektering och byggnation av åtgärderna 2-4 genomförs.
- Projektering och byggnation av åtgärd 5 genomförs, förutsatt att den är samhällsekonomiskt lönsam.

Åtgärderna 2-5 genomförs i den ordning och den takt som utvecklingen av Sickla köpkvarter påfordrar, dock senast enligt vad som framgår under rubriken tidplan.

Det arbete som kan genomföras utan stöd i väglagen kan tas fram av kommunen. Handlingar ska granskas och godkännas av Vägverket samt ett genomförandeavtal tecknas innan åtgärder vidtas på den allmänna vägen.

Det arbete som krävs enligt väglagen, såsom förstudie och arbetsplan, leds av Vägverket som utser en ansvarig projektledare. Vägverket skall upphandla en konsult för upprättande av förstudien och därefter arbetsplanen i samråd med kommunen.

Efter upprättad och fastställd arbetsplan ska bygghandling tas fram av kommunen. Kommunen genomför och bekostar åtgärderna enligt arbetsplanen i samråd med Vägverket.

Innan några byggnadsåtgärder påbörjas som berör den allmänna vägen eller dess vägområde ska ritningar granskas och godkännas av Vägverket. Dessa ritningar ska utgöra underlag för ett genomförandeavtal mellan Vägverket och kommunen. Avtalet ska reglera trafik under byggnadstiden, garantitider, utförande, drift- och underhåll m m.

### **§ 4 Kommunens åtagande**

Kommunen åtar sig att finansiera de handlingar som erfordras enligt Väglagen för åtgärder på allmän väg, d v s förstudie, arbetsplan och bygghandling. Kommunen deltar aktivt med utsedd kontaktperson i arbetet.

Kommunen åtar sig att projektera, utföra och bekosta samtliga åtgärder som enligt § 2 krävs för genomförandet av såväl detaljplanen som arbetsplanen. Detta inbegriper projektering, framtagande av handlingar, upphandling och produktion samt ansvara för alla kostnader och för eventuell skada eller intrång.

Kommunen ansvarar för justering av berörda detaljplaner och tillhandahåller kartmaterial (analogt och digitalt), för upprättande av handlingar enligt väglagen, utan kostnad.



## § 5 Vägverkets åtagande

Vägverket ansvarar, som väghållningsmyndighet, för planprocessen enligt väglagen och utser ansvarig projektledare som leder arbetet med att ta fram erforderliga handlingar. Planering och projektering skall ske enligt väglagen, Vägverkets föreskrifter och praxis. Avseende framtagandet av förstudie finns handbok Vägverkets publ 2002:46.

Vägverket fakturerar Kommunen för den faktiska kostnad som Vägverket har vid framtagandet av handlingarna, vilket inkluderar kostnaderna för upphandlad konsult, Vägverkets interna kostnader och övriga utlägg. Fakturering sker kvartalsvis med betalning inom 30 dagar.

## § 6 Tidplan

Arbetet med att ta fram handlingar för ombyggnation av cirkulation Atlas påbörjas snarast med målsättningen att byggstart kan ske under 2008.

Arbetet med framtagande av erforderliga handlingar enligt väglagen kommer att påbörjas snarast möjligt med start av en förstudie, beroende på när detta avtal undertecknas av parterna. Målsättningen är att påbörja förstudien under 2008.

Om inte parterna kommer överens om annat skall punkt 1 vara utförd senast 2 år efter att detaljplan för Sickla köp kvarter vunnit laga kraft, punkterna 2 – 4 senast 5 år efter laga kraft och punkt 5 senast efter 15 år efter laga kraft.

\*\*\*\*\*

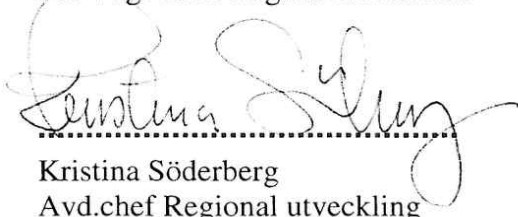
Denna överenskommelse har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna har tagit var sitt.


Solna 2007-11-26

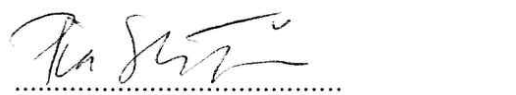
Nacka 2007-11-11

För Vägverket Region Stockholm

För Nacka kommun

  
.....  
Kristina Söderberg  
Avd.chef Regional utveckling

  
.....  
Erik Langby  
Kommunstyrelsens ordförande i Nacka  
Kommun

  
.....  
Pia Ström Sjöberg  
Exploateringsenheten Nacka Kommun

