

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 246

Dnr KFKS 2016/808

## Ny länsplan för transportinfrastrukturen 2018-2029; prioriterade åtgärder och avgränsningsområde för miljökonsekvensbeskrivning

Yttrande till länsstyrelsen

### Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande till länsstyrelsen.

### Ärendet

Nacka kommun har beretts möjlighet att lämna förslag till prioriterade åtgärder inom ramen för ny länsplan 2018-2019.

Följande objekt föreslås ingå i den nya länsplanen:

- Bussterminal Nacka centrum och Slussen
- Trafikplats Skvaltán och trafikplats Kvarnholmen
- Överdäckning
- Östlig förbindelse
- Boo trafikplats




Det finns även möjlighet att söka medfinansiering till större åtgärder i det kommunala vägnätet förutsatt att det bedöms vara av regional eller delregional betydelse. Åtgärder berättigade till statlig medfinansiering under perioden 2018-2029 har identifierats, men ytterligare utredningar med projektering måste genomföras. Det är viktigt att medeltilldelningen står i proportion till stockholmsregionens betydelse för Sveriges ekonomi och befolkningstillväxt. Därför bör medfinansieringen utökas.

Ordinarie remisstid går ut den 16 december 2016. Nacka kommun har dock fått anstånd till 17 januari 2017 på villkor att Länsstyrelsen får se de handlingar som beretts i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 13 december.

### Handlingar i ärendet

Enheten för strategisk stadsutvecklings tjänsteskrivelse den 30 november 2016

Förslag till yttrande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Nacka kommuns prioriterade objekt 2018-2029

## Beslutsgång

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott beslutade i enlighet med enheten för strategisk stadsutvecklings förslag.

## Protokollsanteckningar

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande.

”I remissvaret förs Östlig förbindelse fram som en viktig komponent i trafikinfrastrukturen. Vänsterpartiet motsätter sig att Östlig förbindelse byggs, det är en omodern led som bygger på att biltrafiken ska ges bästa framkomlighet. Biltrafiken i Stockholmsregionen och särskilt i Nacka är en stor miljö- och klimatrisk. Även om biltrafiken i allt större utsträckning skulle bli eldriven eller fossilbränslefri så är det istället kollektivtrafiklösningar som vi måste satsa på. Kostnaderna för Östlig förbindelse skulle istället med fördel kunna användas för utbyggnad av spårtrafik.”

Sidney Holm lät anteckna följande för Miljöpartiets stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Världen står inför enorma utmaningar när det gäller klimatet. Arktis is smälter i rekordfart och extremväder med torka, stormar och skyfall blir allt vanligare. Samtidigt står inrikes transporter för ungefär en tredjedel av koldioxidutsläppen här i Sverige, utsläpp som inte har minskat de senaste tjugo åren. Det ligger ett stort ansvar på oss politiker att planera alla transportlösningar på ett sätt som inte förstör klimatet, och det är bråttom. Miljöpartiet vill skrota planerna på Österleden och istället använda pengarna till gång-, cykel- och kollektivtrafik för renare luft, trevligare städer och mer plats till nya bostäder. Mer vägar ger mer biltrafik och enligt Trafikverket måste vi minska biltrafiken med 25 procent till år 2030. Eftersom Alliansen i Nacka trots detta proppar på att Österleden byggs visar det att de helt struntar i de av regering och riksdag fastställda klimatmålen. Om inte alla tar sitt ansvar kommer vi heller inte att nå det av FN uppställda övergripande globala klimatmålet.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
