

2016-11-30

TJÄNSTESKRIVELSE
KFKS 2015/552-513

Kommunstyrelsen

Kompletterande yttrande till Trafikverket angående vägplan, granskningshandling för upprustning av gång- och cykelväg, Väg 260 Ältastråket

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås att fatta följande beslut.

1. Kommunstyrelsen antar förslag till kompletterande yttrande daterat 2016-11-30 angående vägplan, granskningshandling för Väg 260 Ältastråket.
2. Kommunstyrelsen beslutar om omedelbar justering.

Sammanfattning

Trafikverket har under hösten 2016 gått ut på granskning till berörda fastighetsägare och allmänheten för ombyggnad av gång- och cykelvägen längs Ältavägen.

Granskningshandlingen avser planläggning av vägplan för projektet Ältastråket, del av cykelsatsning Södertörn. Upprustningen syftar till att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister. Den befintliga gång- och cykelvägen planeras att breddas, gående och cyklister separeras och säkerheten mellan cyklister och bussresenärer att ökas.

Nacka kommun har redan yttrat sig i granskningsskedet för förslag till vägplan men har efter kommunikation med Trafikverket gjort bedömningen att en komplettering av tidigare yttrande är nödvändig. Detta eftersom det tidigare yttrande hänvisade till planprogrammet för Älta centrum och därmed indirekt motsatte sig den föreslagna cykelvägens föreslagna sträckning. I det kompletterande yttrandet tydliggör kommunen att det i pågående planprojekt (Detaljplan för Ältas nya centrum, etapp A och B) inte finns några ambitioner att ändra Ältavägens funktion eller sträckning i nuläget och motsäger sig därmed inte den aktuella vägplanen. Kommunen understryker dock vikten av att Trafikverket hör samman de ambitioner som finns för Ältavägen på sikt och tar i beaktande att målet är att omgestalta Ältavägen till en stadsgata samt att läget för denna del av Ältavägen kan komma att behöva ses över. Yttrandet avser endast beröra del av Ältastråket mellan Hedvigslundsvägen och Solvägen, längs med Älta centrum, en sträcka om cirka 250 meter.



Ärendet

Detta yttrande är en komplettering av det yttrande i ärendet som skickades den 10 oktober 2016 till Trafikverket (dnr KFKS 2015/552-513). Med detta yttrande vill Nacka kommun tydliggöra sin syn på förslaget till utveckling av Ältavägen, avseende sträckan längs med Älta centrum.

Nedan följer en sammanfattning av förutsättningarna som angavs i det tidigare yttrandet och som föranlett detta kompletterande yttrande:

- I det yttrande som Nacka kommun skickade till Trafikverket under oktober 2016 hänvisades till detaljplaneprogrammet för Älta centrum, antaget under hösten 2015. I programmet skiljer sig Ältavägens föreslagna sträckning, längs Älta centrum, från nuvarande vägsträckning.
- Detta innebär indirekt att kommunen (genom sitt yttrande under oktober 2016) motsatte sig den föreslagna utvecklingen av gång- och cykelvägen som redovisats av Trafikverket eftersom kommunen hänvisade till en sträckning av Ältavägen som inte stämmer överens med Trafikverkets förslag till placering av gång- och cykelväg.
- I programmet för Ältas nya centrum föreslås Ältavägen omgestaltas till stadsgata, vilket kräver ändring av vägplan.

Utifrån detta har stadsbyggnadsprojektet för Älta centrum sett behovet av att komplettera yttrandet med ett förtydligande om att Nacka kommun är positiva till utvecklingen av cykelstråket och att pågående detaljplanering för Älta centrum (detaljplan för Ältas nya centrum, etapp A+B) inte i nuläget avser att ändra Ältavägens sträckning eller föreslå andra åtgärder som kräver ny vägplan, längs sträckan vid Älta centrum.

Det ska dock tydliggöras att kommunen har för avsikt att initiera arbetet med en ny vägplan för att på sikt möjliggöra för en justering av Ältavägens sträckning samt omgestalta Ältavägen (längs Älta centrum) till stadsgata. Detta arbete bör dock ske i samband med att detaljplanerna öster om Ältavägen (benämnt etapp F i planprogrammet för Ältas nya centrum) påbörjas. Varför detta inte görs i detaljplanen för Ältas nya centrum, etapp A+B är att tidsplanen för ett antagande av detaljplanen kommer att framskjutas med cirka 2-3 år och att osäkerheten att få berörd detaljplan antagen ökar.



Bilagor

Bilaga 1. Förslag till kompletterande yttrande gällande granskningshandling väg 260

Ältastråket

Bilaga 2. Kommunens granskningsyttrande från oktober 2016

Nina Åman
Planchef

Christian Nützel
Planarkitekt