

2016-10-10

Yttrande

KFKS 2015/552-513

Trafikverket

Ärendenummer TRV 2015/57782

## Yttrande över granskningshandling för utbyggnad av cykelväg längs väg 260, Ältastråket

Nacka kommun välkomnar en ombyggnad av gång- och cykelvägen längs Ältavägen (väg 260). En ombyggnad är till stor nytta för Nackas medborgare, inte minst för boende i Älta. Ökad trafiksäkerhet och framkomlighet är ett viktigt led i att få fler att cykla och gå vilket i sin tur är en betydelsefull del av kommunens övergripande mål om attraktiva livsmiljöer i hela Nacka.

Nacka kommun instämmer i att särskild gestaltningsmässig omsorg behöver läggas på vissa platser där situationerna är komplexa eller landskapet har särskilda värden att hantera. Natur-, vatten och kulturvärden är viktiga att ta hänsyn till men omsorg av gestaltning är även viktigt där privata fastighetsägare berörs i Sickla och i Älta. Kommunen har god lokalkännedom och bistår gärna i arbetet med gestaltning av dessa platser.

Kommunen ser positivt på att passager över Ältavägen åtgärdas. Dessa är extra viktiga för boende i närområdet och inte minst för barn då Ältavägen på delar fungerar som skolväg. Vid Älta skola behövs tydliga markeringar av gångstråk och cykelväg av typen fartnedsättande ränder och röd asfalt. Området omfattar passage över Ältavägen till och från skola, tillfart till busshållplats och cykelväg - i alla riktningar. Detta innebär att det är stor konkurrens om utrymmet, särskilt i rusningstid där man kan räkna med att nyttjarna av området har ett öga på klockan och varje störning är ett stressmoment.

Kommunen vill även att det byggs en gångväg längs hela den västra delen av väg 260 genom Älta samhälle. Det ökar säkerheten för såväl cyklister som gående om de inte genom större delen av området är hänvisade till en enda gemensam gång- och cykelväg, för transport åt båda hållen.

Kommunen är mer tveksam till de åtgärderna om beskrivs vid Ulfsjövägen och Gråsparvsvägen. Upphöjning eller inte så måste bilföraren köra hela vägen fram till Ältavägen för att kunna avgöra när den kan köra ut på den vägen. Även om det är bra om upphöjningen medför att farten sänks så kommer det att stå bilar på övergångsstället. Det



finns en risk att ett behov att stanna två gånger minskar uppmärksamheten vid det andra stoppet.

Nacka kommun vill poängtera att sträckan mellan Hästhagen och Sickla är en viktig skolbarnsväg och transportväg för cykelpendlare, varför det behövs full bredd på gång- och cykelbanan hela den sträckan. Det är inte dock en lösning att ta av vägbanan för att bredda gång- och cykelvägen. Det skulle medföra att biltrafiken inte tryggt och säkert kan komma förbi en buss som stannat för hållplats och därmed skapa en ny fara i trafikmiljön. Trafikverket bör överväga en lösning med stödmur i slänten trots att detta är en dyrare lösning.

För att få ett sammanhängande regionalt cykelvägnät av hög standard i regionen är det av vikt att samtliga delar åtgärdas. Nacka kommun tycker det är synd att finansieringsproblem har minskat projektet och anser att Trafikverket redan nu bör se över finansieringen så att resterande delar av Ältastråket kan byggas ut. Det är beklagligt att delar med betydande framkomlighet- och trafiksäkerhetsproblem har lämnats utanför planen, däribland sträckan genom Nackanäs samt en bättre lösning än en trafiksignal vid Hämplingevägen.

### **Cykelparkeringar för byte mellan cykel och kollektivtrafik**

Kommunen vill påpeka vikten av att planera för cykelparkeringar. Cykelparkeringar av god standard är en viktig del i att främja kombinationsresor mellan cykel och kollektivtrafik. Längs Ältavägen finns flertalet busshållplatser och det finns stor potential att göra förbättringar inom detta område. Det är viktigt att planera för detta i ett tidigt skede eftersom det kan vara svårt att få till attraktiva parkeringsplatser senare i processen.

### **Planering i Nacka kommun som påverkar utbyggnaden av cykelväg Ältastråket**

Nacka kommun vill observera Trafikverket på planering som pågår i kommunen, som påverkar Trafikverkets utbyggnad av cykelvägen längs väg 260.

### **Stadsutveckling av Älta centrum**

Ältavägen har en viktig funktion i Älta och har en central roll i de stadsutvecklingsplaner som finns i och med detaljplaneprogrammet för Ältas nya centrum. Det är av stor vikt att utbyggnaden av Ältastråket sker i samspel med det planprogram<sup>1</sup> och de detaljplaner som tas fram av kommunen. Den första detaljplanen för Ältas nya centrum **beräknas** antas i december 2017 och utbyggnad av bostäder i Älta centrum, väster om och intill Ältavägen planeras påbörjas kvartal 1 2018.

<sup>1</sup>

[http://infobank.nacka.se/ext/Bo\\_Bygga/stadsbyggnadsprojekt/Älta%20torp%201/Program/Planprogram.%20högupplöst.pdf](http://infobank.nacka.se/ext/Bo_Bygga/stadsbyggnadsprojekt/Älta%20torp%201/Program/Planprogram.%20högupplöst.pdf)



Inom ramen för stadsbyggnadsprojektet genomförs under hösten 2016 en förstudie för utbyggnad av allmänna anläggningar i Ältas nya centrum där ett nytt torg (Älta Torg) i anslutning till Ältavägen blir Älta centrum's nya mittpunkt (nuvarande infart till centrum från Ältavägen). En delsträcka av Ältavägen förbi Älta Torg ingår i förstudien och en eventuell tillkomst av cirkulationsplatser kommer att utredas i tre korsningspunkter mellan Ältabergsvägen och Almvägen. Förstudien utreder bland annat framtida utformning av Ältavägen förbi Älta centrum (se bilaga B) där utmaningen är att uppnå tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerhet såväl som en god gestaltning av Ältavägen intill nya Älta Torg.

Älta våtmark som GC-vägen passerar kommer troligen att utvecklas för att kunna hantera en större mängd dagvatten och bidra med ökad rening. Det innebär bland annat att den eventuellt kommer få större yta och att befintliga och nya dagvattenledningspassager under Ältavägen utreds.

Förorenade massor kan ha deponerats i höjd med Älta våtmark, precis väster om Ältavägen. MIFO-punkten på Sandsborgsskolan ligger enligt kommunens bedömning fel.

Nacka kommun önskar att kommunens planer beaktas så långt det går, det vill säga att Trafikverket inom ramen för den nya vägplanen möjliggör för eventuella cirkulationsplatser i den vägplan som nu tas fram.

Nacka kommun förutsätter att breddningen av GC-vägen görs åt öster på sträckan förbi Älta centrum, alltså så att nuvarande körbana inte påverkas. Detta är av vikt för att

Vidare ser Nacka kommun gärna att ett möte bokas in med Trafikverket under hösten där Trafikverket får möjlighet att delges utfallet av den förstudie som pågår.

### **VA och övrigt ledningsnät**

Ältavägen innehåller en rad ledningar, servisledningar för VA och brunnar som kommer att beröras av en ombyggnad. Även här bistår kommunen gärna med sakkunskap och deltagande i samordning av planering, projektering och utförande av arbetena.

Under 2017 planeras en större omläggning av den huvudvattenledning som idag går genom Älta centrum och i del av Ältavägen (se bilaga A). Dessa anläggningsarbeten kan därav komma att behöva samordnas med Trafikverkets utbyggnad av Ältastråket förbi Älta centrum.



## Övrigt

### Hänsyn till vatten och miljö

Ältavägen passerar genom den primära skyddszonen i Sandasjöns vattenskyddsområde. En del av denna vägsträcka, ca 300 m, som ligger inom den primära skyddszonen, bedöms vara en av de största potentiella riskerna för att förorena reservvattentäkten (se bilaga C). En olycka med utsläpp av olja eller andra farliga ämnen i området kan innebära att vattentäkten blir skadad eller förstörd för en lång tid framåt med stora saneringsåtgärder som följd. Kommunen är medveten om att upprustningen av gång- och cykelbanan inte direkt berör denna fråga, men vill påpeka vikten av att påskynda skyddsåtgärder för att undvika utsläpp från vägområdet till reservvattentäkten.

I och med att en större yta (totalt sett) hårdgörs behövs en **bedömning** av om föroreningsmängderna till recipient kommer att öka, om extra åtgärder behövs på grund av det och vad det innebär vad gäller påverkan på miljökvalitetsnormen för vatten. Förutom grundvattenförekomsten Sandasjön är Ältasjön och Sicklasjön föreslagna ytvattenförekomster vilket innebär att kommunen lägger ner stor energi på att inte försämra dess ekologiska eller kemiska status vid utbyggnaden av Älta centrum och Nacka stad.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Mats Gerdau".

Mats Gerdau  
Kommunstyrelsens ordförande

*Detta yttrande avges av kommunstyrelsens ordförande med stöd av 6 kap 36 § kommunallagen och punkten 1 i kommunstyrelsens delegationsordning.*