

Mellan

- Nacka kommun (org.nr: 212000-0167) såsom fastighetsägare till fastigheten Sicklaön 348:1 i Nacka kommun. Nedan kallad **Fastighetsägaren** respektive **Fastigheten**.
- och
- Stockholms läns landsting (org.nr: 232100-0016) genom Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT), nedan kallad **SLL**
- gemensamt kallade **Parterna**

träffas följande

## Nyttjanderättsavtal för tillfälligt markanspråk

### **BAKGRUND**

Stockholms läns landsting (SLL) har i uppdrag att bygga ut tunnelbanan mellan Kungsträdgården och Nacka C i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling.

För att bygga tunnelbanan behövs arbets- och etableringsytor för arbeten som utförs samt bodar, upplag material och maskiner m.m. inom del av Fastigheten. Fastigheten hyrs idag ut av Fastighetsägaren till Södertörns brandförsvar (nedan Hyresgästen). För att möjliggöra SLL:s tillträde till arbets- och etableringsytor samt för att Hyresgästen inte ska hindras i sin hyresrätt behöver förberedande arbeten utföras. Detta avtal möjliggör för SLL att utföra förberedande arbeten och sedermera nyttja del av Fastigheten för arbets- och etableringsyta.

Detta avtal är skrivet med beaktande av huvudavtal och delprojektavtal daterade 2014-01-07 (LS 1401-0037) respektive genomförandeavtal daterat 2017-06-08 (LS 2015-0143) som tidigare tecknats mellan parterna.

### **1 NYTTJANDERÄTT**

Fastighetsägaren medger härmed SLL, i egenskap som byggherre för tunnelbanan, rätt att nyttja områden markerade med rött (område 1) och blått (område 2) på Bilaga 1 inom Fastigheten för förberedande arbeten samt för arbets- och etableringsyta för byggnation av tunnelbanan. Nyttjanderätten är indelad i flera skeden och nyttjanderättsområdet förändras varefter SLL:s arbeten fortskrider.

Inom område 1 kommer ledningsomläggningar, omläggning av gång- och cykelväg samt arbets- och etableringsyta att anläggas. Gång- och cykelvägs läge inom område 1 finns ungefärligt illustrerad på Bilaga 2 och är vid detta avtals tecknande alltså ej fastlagt. Slutligt utförande utförs i samråd med Nacka kommun. Efter anläggandet av gång- och cykelvägen avgränsas SLL:s nyttjanderätt för område 1 till gång- och cykelvägens västra gräns.

Inom område 2 kommer byggnation av parkeringsyta och arbeten med ledningsomläggningar samt ny väg mellan Värmdövägen och Järla skolväg enligt handling, se Bilaga 1-5, att utföras.

1 (3)

Väg över Fastigheten inom område 2 kan öppnas för allmänheten efter den förberedande entreprenadens färdigställande. Dock senast i samband med att SLL tar del av område 1 i anspråk för arbets- och etableringsyta för kommande arbetstunnelentreprenad.

Innan SLL får tillträda område 1 i sin helhet ska SLL bekosta och iordningställa område 2. Även innan SLL:s arbeten i område 2 är påbörjade eller färdigställda och så länge Hyresgästen inte hindras i sin hyresrätt får SLL tillträda område 1 för att utföra förberedande arbeten samt bodetablering.

I enlighet med tecknat genomförandeavtal åligger det SLL att söka om erforderliga lov och tillstånd för de anläggningar som SLL ska anlägga och överlämna till kommunen.

SLL ska under den tid byggnation pågår underhålla nyttjanderättsområdena och motverka att skador uppkommer. Om skada sker med anledning av SLL:s arbeten ska SLL reparera denna.

Fastighetsägaren är medveten om att SLL:s rättigheter och skyldighet i detta avtal helt eller delvis kommer att utövas av den som SLL sätter i sitt ställe, t.ex. en entreprenör.

## **2 NYTTJANDERÄTTSTID OCH FÖRLÄNGNING AV AVTALET**

Nyttjanderätten för område 1 gäller från 2017-07-10 till och med 2025-12-31.

Nyttjanderätten för område 2 gäller från 2017-07-10 till och med 2018-04-30.

Nyttjanderätten för område 2 upphör utan uppsägning med sista nyttjanderättsdag 2018-04-30.

Efter 2025-12-31 förlängs nyttjanderätten för område 1 automatiskt med ett halvår i taget till dess att arbetena med att återställa område 1 är färdigställda, dock längst till och med sex månader efter trafikstart. SLL säger, med sex månaders uppsägningstid, skriftligen upp nyttjanderättsavtalet när arbetena är färdigställda och ytan fränträdes eller om annat överenskommes.

SLL ska löpande informera Fastighetsägaren och Hyresgästen om aktuell tidplan.

SLL ska arbeta för att så snart som möjligt återlämna de områden som inte längre behövs för SLL:s arbeten med följd att nyttjanderättstiden för det aktuella området förkortas.

## **3 TILLTRÄDE, ÅTERSTÄLLANDE OCH ÅTERLÄMNANDE**

I enlighet med tecknat genomförandeavtal, punkt 4.2.6, ska gemensam syn ske dels innan arbetena påbörjas, dels vid återlämnande. Synen ska göras tidsmässigt i samband med slutbesiktning av entreprenaden.

I enlighet med tecknat genomförandeavtal åligger det SLL att söka om erforderliga lov och tillstånd för de anläggningar som SLL ska anlägga och överlämna till Fastighetsägaren. Infart till brandstationen från Värmdövägen ska i samråd med Nacka kommun utformas så att den blir så säker som möjligt för passerande gång- och cykelstråk.

## **4 ANSVAR**

I samband med att SLL tillträder något av områdena övertar SLL så som byggherre för nya tunnelbanan ansvaret för det aktuella området. Området får under byggtiden, vid behov stängslas in. I samband med att SLL överlämnar något av områdena återgår ansvaret för det överlämnade området till Fastighetsägaren.

## 5 ERSÄTTNING

Ingen ersättning ska utgå mellan parterna till följd av nyttjanderätten enligt detta avtal.

Anläggningar som SLL i enlighet med detta avtal har utfört och som ska överlämnas till kommunen ska övergå i Fastighetsägarens ägo utan vederlag.

## 6 NY ÄGARE

Fastighetsägaren ska vid en eventuell överlätelse tillse att den nya ägaren av Fastigheten inträder i Fastighetsägarens ställe avseende denna nyttjanderätt. Fastighetsägaren ska vid en eventuell överlätelse av Fastigheten även informera SLL därom.

## 7 NY HYRESGÄST/NYTTJANDERÄTTSAHAVARE

För det fall då Hyresgästen frånträder hyresrätten ska Fastighetsägaren tillse att nyttjanderätten kvarstår att gälla gentemot tillträdande hyresgäst/nyttjanderättshavare.

.....

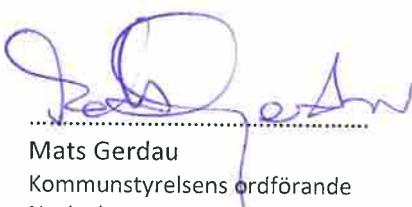
Detta nyttjanderättsavtal har upprättats i två likalydande exemplar, varav parterna tagit varsitt. Avtalets giltighet förutsätter att Hyresgästen undertecknar enligt nedan.

2017 - -

2017 - -

För fastigheten Nacka Sicklaön 348:1

För: Stockholms läns landsting



Mats Gerdau  
Kommunstyrelsens ordförande  
Nacka kommun

.....

Martin Hellgren  
Avdelningschef, projekt Söder  
Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Hyresgästen medger de eventuella intrång som ovanstående kan medföra och kommer inte att framställa några krav utifrån 12 kap Jordabalken mot Fastighetsägaren.

För Hyresgästen

2017 - -

För Södertörns brandförsvar

.....

Namnförtydligande

### Bilagor som hör till detta avtal:

- Bilaga 1 – Nyttjanderättsområde
- Bilaga 2 – Planritning
- Bilaga 3 – Rivningsplan
- Bilaga 4 – Normalsektion
- Bilaga 5 – Profil gata
- Bilaga 6 – Profil gång- och cykelväg

0.00 NY HÖJD  
0.00 BEF HÖJD SOM BEVARAS

**YTOR** FOR OVERBYGNADER SE NORMALSEKTSRIBNINGAR.

	FULL ØVERBYGNAD ENGET NORMAL SERTKONER
	NÆRFLYTTING AV BENITIS BELEGGNING
	+ NY TØRFLYTTING
	BÅREDE BELEGNINGAR RVS, JSTEGS MED BARAKED - ET BELEGNING

OMRÅDE 1

OMRÅDE 2

HÄNVISSNINGAR

FUT 2017-0154  
BILAGA 1

SWECO

# FÖRFRÅGNINGSUN

Unnelbana - Ban  
järla

**Mark FBA Utformningsplan  
Planritningar**

D. Pältingen	H. Heiligen	3163	Auftraggeber	M26-31163-31-A0000-1S-4001	A1	14.00	Preis bei	B
Auf Gr. Stadt Nördlingen	Datum 2017-03-25							



Surveillance and  
Measures Under S15

FÖRKLARINGAR

NY HOD

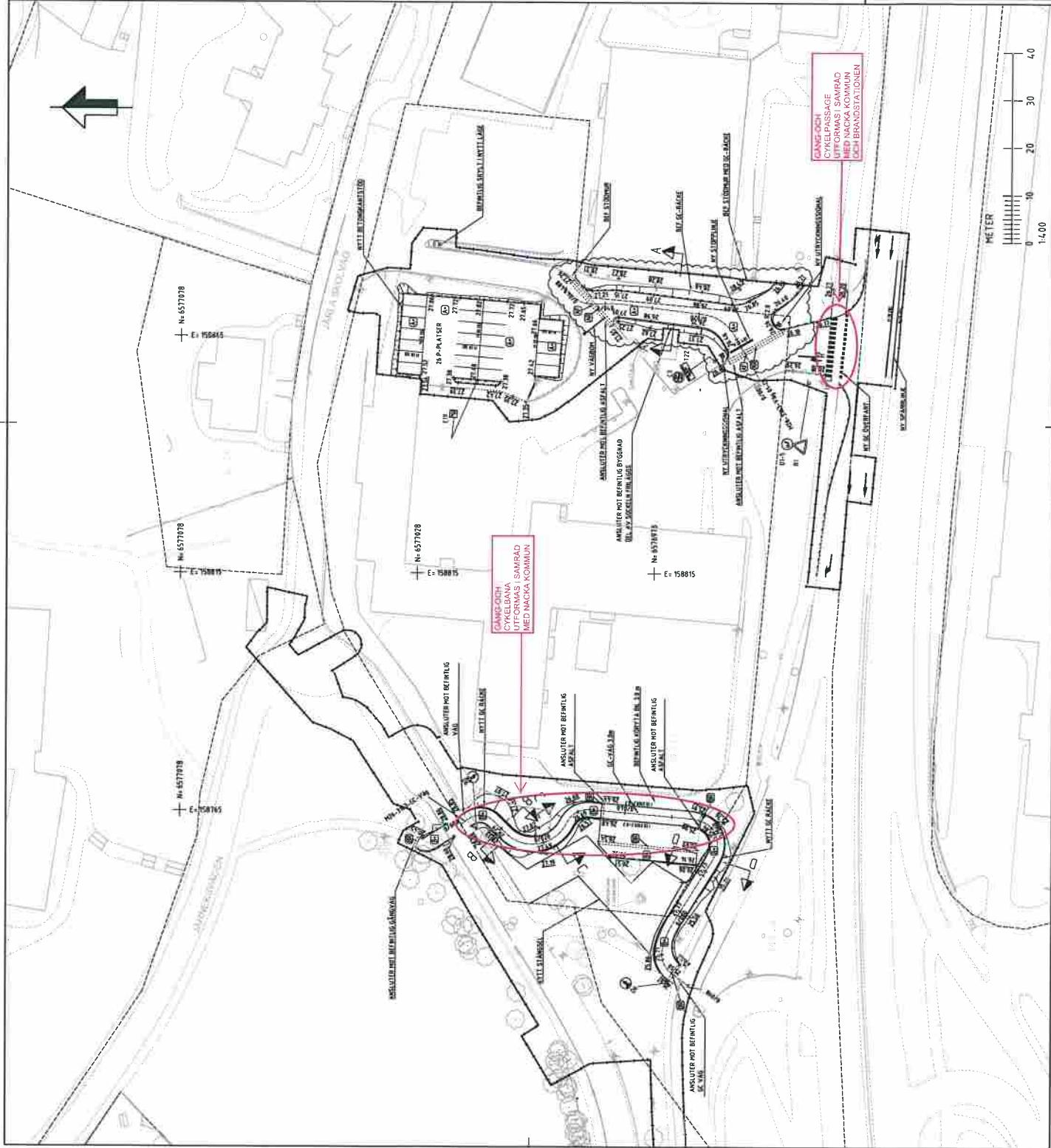
**YTOR**  
FÖR DIVERSE VÄGNADE, SE NORMAL SEKTORSKRITNINGAR.  
**A**  **EASY TÄTA**  
**B**  **RÄLL, ÖVERBYGGADE ENLIGT NORMAL SEKTÖR**  
**C**  **MÅNSTÄTTEN AV BEÄFTNING, BEÄFTNING  
• NY TURPERÄFTNING**  
**D**  **BEÄFTNING, BEÄFTNING, RÄLS, JUSTERING MED**  
**E**  **FR**

HÄNVISSNINGAR

FUT 2017-0154  
BILAGA 2

 SWECo

Uppdrag nr	Hantering	Ridvagn	A. Ordningsvagn	Lokr. [min- tim]
201808	J. Tran	Göteborg	Bräckström	070-570-83
Grundnr				Sop. [min- tim]
P. Tambom				
Styrelse				
<b>FÖRFRÄGNINGSUNDERLAG</b>				
Tunnellbanan – Banan 3 Järna				
Platsen för utvärdering och berättelse Mark FBA Utvärderingsplan				
Från utvärderingen till författningsförslag				
Utvärderingsbestyrkande M2	Förslag	Förslagsbestyrkande M1	Från utvärderingen och författningsförslag	Bestyrkande M3
G. Tigran	F. Gudmund	M. Hägglund	N. Rydberg	A. Åberg
Frit. Grankvist	Frit. Gudmund	M. Hägglund	N. Rydberg	A. Åberg
D. Pampushny	Fr. Gudmund	Olof	---	---

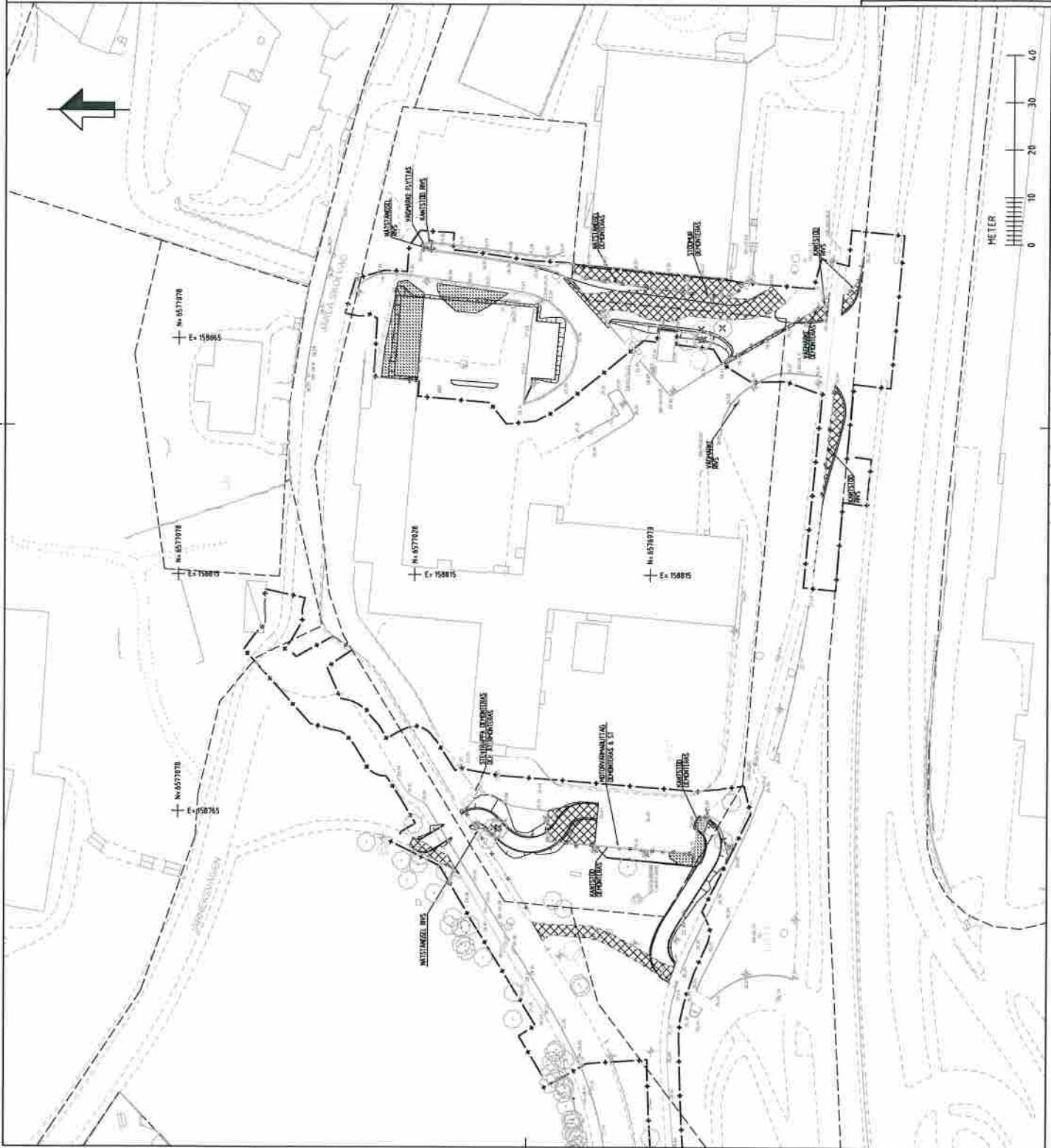


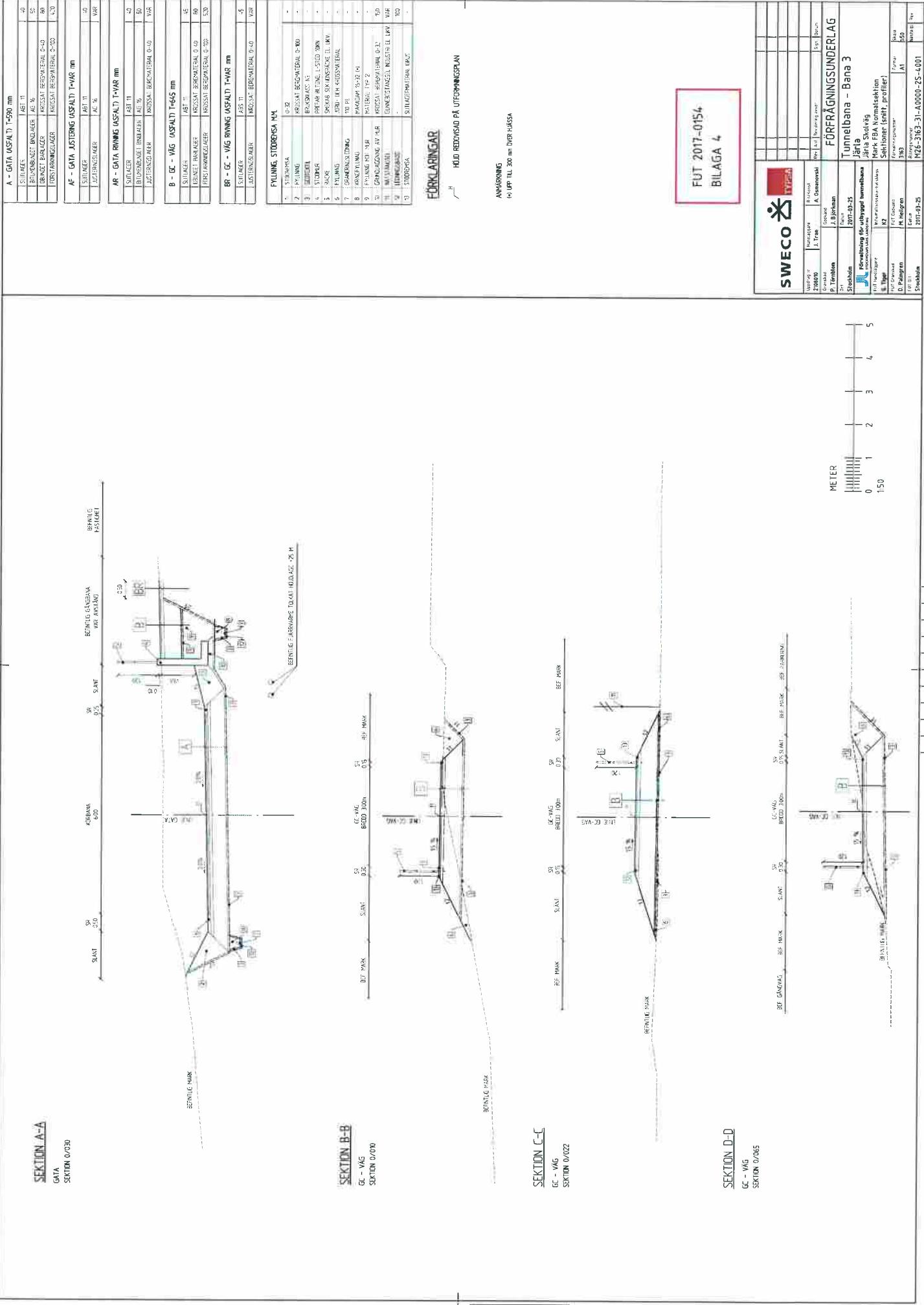
## FÖRKLARINGAR

The diagram illustrates the following components and their connections:

- STÄKET**: A vertical pipe with a valve at the top.
- PLANK**: A horizontal pipe.
- MOTORVARMAUTTAG**: A vertical pipe with a valve at the top.
- VÄGMÄRKE INNHÄTT**: A vertical pipe with a valve at the top.
- MOTORVÄRMARUTTAG**: A vertical pipe with a valve at the top.
- ELSTÄKP**: A vertical pipe with a valve at the top.
- VED**: A vertical pipe with a valve at the top.
- NEDSTIGNINGSBRÄNN**: A vertical pipe with a valve at the top.
- DAGVATTENBRÄNN**: A vertical pipe with a valve at the top.
- AVSÄNGNINGSVENTIL VATTEN**: A vertical pipe with a valve at the top.
- BRÄNDPOST**: A vertical pipe with a valve at the top.
- BARRTRÄD**: A vertical pipe with a valve at the top.
- BUSKAGE**: A vertical pipe with a valve at the top.
- LÖV TRÄD**: A vertical pipe with a valve at the top.
- BERG I DAGEN**: A vertical pipe with a valve at the top.
- BEFINTLIG MARKNVÅ**: A vertical pipe with a valve at the top.
- RIVNING**: A vertical pipe with a valve at the top.
- RUVNING ASFALT / SÄGD KANT**: A vertical pipe with a valve at the top.
- RÖJNING**: A vertical pipe with a valve at the top.
- RIVNING**: A vertical pipe with a valve at the top.
- AVVERKNING TRÄD**: A vertical pipe with a valve at the top.
- BELYSNINGSSTOLPE DEMONTERAD**: A vertical pipe with a valve at the top.

FUT 2017-0154  
BILAGA 3



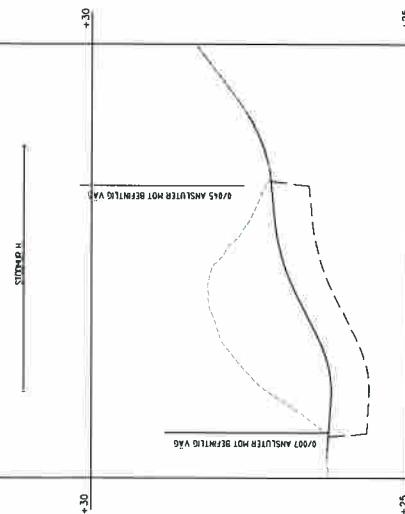


PROFIL  
GATA  
SKALA 1:00/1 4,0

FÖRKLÄRINGAR  
— NY VÄGPROFIL  
- - - - NY VÄGTRÄSS  
- - - - BEFINTLIG MARK

+35 +30 +25 +20

PROFIL-NR: 263-31-Pg 8-11  
Längd: 4,0 m  
V-Skala: 1:40



PROFILDATA		PROFILLINE		ANROPATNING		PLANDATA		VÄNSTER — —		YARFALL		HÖGER — —		ÖVERNÅGARD	
-0.70%	RV 172.06	5.11%	RV 289.94	0.97%	RV 199.19	1.76%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	
38	98	96	98	96	98	96	27.96	27.96	27.96	27.96	27.96	27.96	27.96	27.96	
39	97	95	97	95	97	95	27.95	27.95	27.95	27.95	27.95	27.95	27.95	27.95	
40	96	94	96	94	96	94	27.94	27.94	27.94	27.94	27.94	27.94	27.94	27.94	
41	95	93	95	93	95	93	27.93	27.93	27.93	27.93	27.93	27.93	27.93	27.93	
42	94	92	94	92	94	92	27.92	27.92	27.92	27.92	27.92	27.92	27.92	27.92	
43	93	91	93	91	93	91	27.91	27.91	27.91	27.91	27.91	27.91	27.91	27.91	
44	92	90	92	90	92	90	27.90	27.90	27.90	27.90	27.90	27.90	27.90	27.90	
45	91	89	91	89	91	89	27.89	27.89	27.89	27.89	27.89	27.89	27.89	27.89	
46	90	88	90	88	90	88	27.88	27.88	27.88	27.88	27.88	27.88	27.88	27.88	
47	89	87	89	87	89	87	27.87	27.87	27.87	27.87	27.87	27.87	27.87	27.87	
48	88	86	88	86	88	86	27.86	27.86	27.86	27.86	27.86	27.86	27.86	27.86	
49	87	85	87	85	87	85	27.85	27.85	27.85	27.85	27.85	27.85	27.85	27.85	
50	86	84	86	84	86	84	27.84	27.84	27.84	27.84	27.84	27.84	27.84	27.84	
51	85	83	85	83	85	83	27.83	27.83	27.83	27.83	27.83	27.83	27.83	27.83	
52	84	82	84	82	84	82	27.82	27.82	27.82	27.82	27.82	27.82	27.82	27.82	
53	83	81	83	81	83	81	27.81	27.81	27.81	27.81	27.81	27.81	27.81	27.81	
54	82	80	82	80	82	80	27.80	27.80	27.80	27.80	27.80	27.80	27.80	27.80	
55	81	79	81	79	81	79	27.79	27.79	27.79	27.79	27.79	27.79	27.79	27.79	
56	80	78	80	78	80	78	27.78	27.78	27.78	27.78	27.78	27.78	27.78	27.78	
57	79	77	79	77	79	77	27.77	27.77	27.77	27.77	27.77	27.77	27.77	27.77	
58	78	76	78	76	78	76	27.76	27.76	27.76	27.76	27.76	27.76	27.76	27.76	
59	77	75	77	75	77	75	27.75	27.75	27.75	27.75	27.75	27.75	27.75	27.75	
60	76	74	76	74	76	74	27.74	27.74	27.74	27.74	27.74	27.74	27.74	27.74	
61	75	73	75	73	75	73	27.73	27.73	27.73	27.73	27.73	27.73	27.73	27.73	
62	74	72	74	72	74	72	27.72	27.72	27.72	27.72	27.72	27.72	27.72	27.72	
63	73	71	73	71	73	71	27.71	27.71	27.71	27.71	27.71	27.71	27.71	27.71	
64	72	69	72	69	72	69	27.70	27.70	27.70	27.70	27.70	27.70	27.70	27.70	
65	71	68	71	68	71	68	27.69	27.69	27.69	27.69	27.69	27.69	27.69	27.69	
66	70	67	70	67	70	67	27.68	27.68	27.68	27.68	27.68	27.68	27.68	27.68	
67	69	66	69	66	69	66	27.67	27.67	27.67	27.67	27.67	27.67	27.67	27.67	
68	68	65	68	65	68	65	27.66	27.66	27.66	27.66	27.66	27.66	27.66	27.66	
69	67	64	67	64	67	64	27.65	27.65	27.65	27.65	27.65	27.65	27.65	27.65	
70	66	63	66	63	66	63	27.64	27.64	27.64	27.64	27.64	27.64	27.64	27.64	
71	65	62	65	62	65	62	27.63	27.63	27.63	27.63	27.63	27.63	27.63	27.63	
72	64	61	64	61	64	61	27.62	27.62	27.62	27.62	27.62	27.62	27.62	27.62	
73	63	60	63	60	63	60	27.61	27.61	27.61	27.61	27.61	27.61	27.61	27.61	
74	62	59	62	59	62	59	27.60	27.60	27.60	27.60	27.60	27.60	27.60	27.60	
75	61	58	61	58	61	58	27.59	27.59	27.59	27.59	27.59	27.59	27.59	27.59	
76	60	57	60	57	60	57	27.58	27.58	27.58	27.58	27.58	27.58	27.58	27.58	
77	59	56	59	56	59	56	27.57	27.57	27.57	27.57	27.57	27.57	27.57	27.57	
78	58	55	58	55	58	55	27.56	27.56	27.56	27.56	27.56	27.56	27.56	27.56	
79	57	54	57	54	57	54	27.55	27.55	27.55	27.55	27.55	27.55	27.55	27.55	
80	56	53	56	53	56	53	27.54	27.54	27.54	27.54	27.54	27.54	27.54	27.54	
81	55	52	55	52	55	52	27.53	27.53	27.53	27.53	27.53	27.53	27.53	27.53	
82	54	51	54	51	54	51	27.52	27.52	27.52	27.52	27.52	27.52	27.52	27.52	
83	53	50	53	50	53	50	27.51	27.51	27.51	27.51	27.51	27.51	27.51	27.51	
84	52	49	52	49	52	49	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	
85	51	48	51	48	51	48	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	
86	50	47	50	47	50	47	27.48	27.48	27.48	27.48	27.48	27.48	27.48	27.48	
87	49	46	49	46	49	46	27.47	27.47	27.47	27.47	27.47	27.47	27.47	27.47	
88	48	45	48	45	48	45	27.46	27.46	27.46	27.46	27.46	27.46	27.46	27.46	
89	47	44	47	44	47	44	27.45	27.45	27.45	27.45	27.45	27.45	27.45	27.45	
90	46	43	46	43	46	43	27.44	27.44	27.44	27.44	27.44	27.44	27.44	27.44	
91	45	42	45	42	45	42	27.43	27.43	27.43	27.43	27.43	27.43	27.43	27.43	
92	44	41	44	41	44	41	27.42	27.42	27.42	27.42	27.42	27.42	27.42	27.42	
93	43	40	43	40	43	40	27.41	27.41	27.41	27.41	27.41	27.41	27.41	27.41	
94	42	39	42	39	42	39	27.40	27.40	27.40	27.40	27.40	27.40	27.40	27.40	
95	41	38	41	38	41	38	27.39	27.39	27.39	27.39	27.39	27.39	27.39	27.39	
96	40	37	40	37	40	37	27.38	27.38	27.38	27.38	27.38	27.38	27.38	27.38	
97	39	36	39	36	39	36	27.37	27.37	27.37	27.37	27.37	27.37	27.37	27.37	
98	38	35	38	35	38	35	27.36	27.36	27.36	27.36	27.36	27.36	27.36	27.36	
99	37	34	37	34	37	34	27.35	27.35	27.35	27.35	27.35	27.35	27.35	27.35	
100	36	33	36	33	36	33	27.34	27.34	27.34	27.34	27.34	27.34	27.34	27.34	
101	35	32	35	32	35	32	27.33	27.33	27.33	27.33	27.33	27.33	27.33	27.33	
102	34	31	34	31	34	31	27.32	27.32	27.32	27.32	27.32	27.32	27.32	27.32	
103	33	30	33	30	33	30	27.31	27.31	27.31	27.31	27.31	27.31	27.31	27.31	
104	32	29	32	29	32	29	27.30	27.30	27.30	27.30	27.30	27.30	27.30	27.30	
105	31	28	31	28	31	28	27.29	27.29	27.29	27.29	27.29	27.29	27.29	27.29	
106	30	27	30	27	30	27	27.28	27.28	27.28	27.28	27.28	27.28	27.28	27.28	
107	29	26	29	26	29	26	27.27	27.27	27.27	27.27	27.27	27.27	27.27	27.27	
108	28	25	28	25	28	25	27.26	27.26	27.26	27.26	27.26	27.26	27.26	27.26	
109	27	24	27	24	27	24	27.25	27.25	27.25	27.25	27.25	27.25	27.25	27.25	
110	26	23	26	23	26	23	27.24	27.24	27.24	27.24	27.24	27.24	27.24	27.24	
111	25	22	25	22	25	22	27.23	27.23	27.23	27.23	27.23	27.23	27.23	27.23	
112	24	21	24	21	24	21	27.22	27.22	27.22	27.22	27.22	27.22	27.22	27.22	

