

## Förklaring till RAMSHE-analys

<b>R</b>	<b>Tillförlitlighet</b>		<b>Sannolikhet av förekomst av fel (oplanerat underhållsbehov) med följande omfattning inom 40 år</b>
	<b>R värde</b>	<b>Klartext</b>	
	4	Hög	Fel som orsakar A-värde=4 kan förekomma 1 gång/10:e år
	3	Normalt	Fel som orsakar A-värde=2 kan förekomma 1 gång/80:e år
	2	Låg	Fel som orsakar A-värde=3 kan förekomma 1 gång/120:e år
	1	Mycket låg	Fel som orsakar A-värde=4 kan förekomma 0,1 gång/120:e år
<b>A</b>	<b>Tillgänglighet</b>		<b>Konsekvens</b>
	<b>A-värde</b>	<b>Klartext</b>	
	4	Hög	Helt avstängd max 10 nätter per år (kl 0.30 - 5.30) exklusive helger
	3	Normalt	1 körfält avstängd i 1-6 månader (med eller utan reglering)
	2	Låg	Helt avstängd max 1 månad
	1	Mycket låg	Helt avstängd 1-6 månader
<b>M</b>	<b>Underhållsvänlighet</b>		<b>Konsekvens</b>
	<b>M-värde</b>	<b>Klartext</b>	
	4	Hög	Hög systemeffektivitet
	3	Normalt	Normalt underhåll och normal systemeffektivitet
	2	Låg	Låg systemeffektivitet och ökad ekonomisk livslängd. Investering på lokala underhållsfria lösningar kan ge normal systemeffektivitet
	1	Mycket låg	Kraven i PBL 4 § kan inte uppfyllas på så sätt att de kan antas komma att fortsätta att vara uppfyllda under en ekonomiskt rimlig livslängd
<b>S</b>	<b>Underhållsvänlighet</b>		<b>Konsekvens</b>
	<b>S-värde</b>	<b>Klartext</b>	
	4	Hög	Hög systemeffektivitet
	3	Normalt	Normalt underhåll och normal systemeffektivitet
	2	Låg	Låg systemeffektivitet och ökad ekonomisk livslängd. Investering på lokala underhållsfria lösningar kan ge normal systemeffektivitet
	1	Mycket låg	Kraven i PBL 4 § kan inte uppfyllas på så sätt att de kan antas komma att fortsätta att vara uppfyllda under en ekonomiskt rimlig livslängd