

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 147

Dnr NTN 2017/391  
KFKS 2017/19

## Reinvesteringsbeslut Gatubelysning 2020, Natur och trafiknämnden

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut enligt följande.

Kommunfullmäktige fattar beslut om en investeringsram om 20 miljoner kronor för reinvestering i gatubelysning år 2020.

### Ärendet

Målet för investeringen och projektens syfte är att reinvestera i befintligt gatubelysningsnät, för att uppnå en god elsäkerhet, driftsäkerhet samt en tryggare och säkrare trafik- och parkmiljö. Driftkostnaderna i form av energi och underhåll, kommer att minska på sikt per belysningspunkt.



### Bakgrund

I befintligt gatubelysningsnät finns ett stort reinvesteringsbehov. Stora delar av elanläggningen har tjänat ut dubbel livslängd. Det visar sig i höga energikostnader och underhållskostnader. Behovet består i utbyte av kabel, röt- och korrosionsskadade stolpar och uttjänade energikrävande armaturer. Schakt är en hög kostnad, tyvärr markförlägger inte ledningsägarna sina luftledningar i den takt som skulle vara önskvärt. För att få ned kostnaderna för schakt så försöker vi i största möjliga mån samförlägga med energibolagens schakter.

Det är en hög prioritet att hålla gatubelysningsnätet i ett bra skick. Krav från myndigheter som t.ex. Elsäkerhetsverket och att därmed följa lagar och förordningar när det gäller elsäkerhet, elanläggningen är prioriterat och kräver löpande åtgärder och utbyten av äldre delar av belysningsanläggningen. Dessa åtgärder sammanfaller oftast med klok driftsekonomi och gynnar även andra viktiga aspekter som trafiksäkerhet, trygghetskänsla och miljöaspekter.

### Ekonomiska konsekvenser

Vi har höga energikostnader samt drift och underhållskostnader på grund av att vår gatubelysningsanläggning har en underhållsskuld. Resurser behövs för att kunna komma upp i en, ur säkerhet-, trygghet-, miljö- och ekonomiperspektiv acceptabel standard. Genom att sätta in moderna energisnåla LED armaturer så går energikostnaderna ned med minst 50%, genom att byta ut luftledning och markförlagd tvåledar-kabel till femledar-kabel får vi ett mycket stabilare nät med omkopplingsmöjligheter. Genom att byta ut befintliga

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

rostiga stålstolpar till nya med ett bättre korrosionsskydd ökar vi livslängden på våra stolpar.

### Investeringskalkyl

De största utgifterna i en förnyelse av belysningsanläggningen är ny kabelfiering, schakt. Vi har i dag mycket luftledning i egen regi där vi ansvarar för trästolparna dessa har tjänat ut sin livslängd. Vi har också en stor del av väldigt gamla armaturer, stolpar och markförlagd kabel.

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4 och senare
Total investeringsutgift	20 000	20 000			
varav:					
Utredning/ projektering	200				
Material	19 200				
Personal/ kostnad för nedlagd tid	600				
Köpta tjänster					
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
<b>Netto</b>	<b>20000</b>	<b>20000</b>			

Tillkommande medel

Driftkostnaderna bedöms att inte öka i och med investeringarna utan snarare minska.

Uppskattad avskrivningstid är 25 år vilket innebär.



Avskrivning år ett: 800 tkr.

Ränta 2,5% år ett: 500 tkr.

Reinvestering Gatubelysning 2020											
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2020	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk	
NTN	Mkt anglt	Re	-0	-20 000	-20 000	-1300	-1300	-0	-0	2021-01	

### Risikanalyis vid utebliven investering eller försenad investering.

- Elsäkerheten minskar, risk för personskador och husdjur (Hund)
- Stora risker med personskador och materiella skador när röt- och korrosionsskada stolpar faller omkull.
- Otillräckligt med belysning, på gatu/väg och parkanläggningar
- Onödigt stora energikostnader och miljöpåverkan
- Höga underhållskostnader.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Konsekvenser för barn

Tryggare miljö att vistas i.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse. 4 september 2017

Bilaga 1 Risker, daterad 7 september 2017

## Beslutsgång



Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NI) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------