

2017-09-20

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
KFKS 2012/208-251

Kommunstyrelsen

## **Projektavslut för Del av Ältabergsvägen, cykelväg, stadsbyggnadsprojekt 9628**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen antar slutrapporten för stadsbyggnadsprojekt 9628, Del av Ältabergsvägen. Information i ärendet lämnas för kännedom till miljö- och stadsbyggnadsnämnden och natur- och trafiknämnden.

Nettoinvesteringar ska aktiveras på respektive verksamhet hos kommunstyrelsen och natur- och trafiknämnden.

### **Sammanfattning**

Ältabergsvägen är belägen i den sydvästra delen av kommunen och ligger till största del inom Stockholm stad. Innan planarbetet startade tecknades därför ett avtal med Stockholm stad där finansieringsansvaret fastställdes.

Detaljplanen syftade till att möjliggöra en utbyggnad av det regionala cykelstråket längs med Ältabergsvägen samt skapande av ett handelsområde vid korsningen Ältavägen/Ältabergsvägen. Detaljplanen bordlades efter samrådet då många synpunkter inkommit gällande det planerade handelsområdet. I samband med detta gjordes bedömningen att cykelvägen kunde byggas ut trots att detaljplanen bordlades.

Utbyggnaden av cykelvägen genomfördes som planerat och ekonomiskt sett resulterade projektet i ett negativt resultat på 1,6 miljoner kronor.

### **Projektet**

Stadsbyggnadsprojekt 9628 Del av Ältabergsvägen är nu klart att avslutas. En slutrapport har upprättats, se bilaga 1.

Projektet var ett samarbete mellan Nacka kommun och Stockholm stad där syftet var att bygga ut det regionala cykelstråket samt skapa ett handelsområde vid korsningen Ältavägen/Ältabergsvägen. Detaljplanen bordlades efter samrådet då många synpunkter



inkommit gällande det planerade handelsområdet. I samband med detta gjordes dock bedömningen att cykelvägen kunde byggas ut trots att detaljplanen bordlades.

Ett avtal har tecknats mellan parterna där kostnadsansvaret fastställdes för gång- och cykelvägen. Avtalet innebar att Nacka kommun skulle bekosta 10 procent av utbyggnadskostnaden medan Stockholm stads stod för de resterade 90 procenten.

Tillgångar som skapats i anläggningsregistret är 1200 meter gång- och cykelväg. Årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna är cirka 60 000 kronor för gång- och cykelvägen.

Nedlagda plankostnader om 451 000 kronor föreslås att direktavskrivas och belasta kommunstyrelsens budget för innevarande år.

Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Ekonomiskt innebär detta projekt ett negativt resultat för kommunen på 1,6 miljoner kronor. Projektets kostnader blev något större än vad som ursprungligen budgeterades. Anledningen till detta kan härledas till att bordläggandet av detaljplanen innebar ett visst merarbete.

Årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna är cirka 60 000 kronor för gång- och cykelvägen.

### **Konsekvenser för barn**

Det föreslagna beslutet medför inga konsekvenser för barn.

### **Bilagor**

1: Slutrapport

Christina Gerremo  
Bitr. exploateringschef  
Exploateringsenheten

Daniel Jakobsson  
Projektingenjör  
Exploateringsenheten