

2016-09-20

TJÄNSTESKRIVELSE
KFKS 2016/297

Kommunstyrelsen

Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2050

Yttrande till Stockholms läns landsting under utställning

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande över utställningsförslag för ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2050.

Sammanfattning

Visionen för RUFSS 2050 är att Stockholmsregionen ska vara Europas mest attraktiva storstadsregion. Alla som bor, arbetar och besöker regionen ska uppleva att den är attraktiv. Fyra övergripande mål beskriver hur regionen ska vara år 2050. Målen är nedbrutna i mätbara delmål som ska uppnås till år 2030. De regionala prioriteringarna är de områden som regionen ska fokusera på att utveckla under planens giltighetstid, 2018–2026.

Nacka kommuns yttrande kompletterar tidigare inlämnade synpunkter under samrådet april–september 2016. Det föreslagna yttrandet redogör för kommunens syn framförallt gällande östlig förbindelse kopplat till fortsatt tillväxt i regionens östra delar, ändrad markanvändning på Bergs gård, kollektivtrafik på vatten samt kompetens- och utbildningsfrågor.

Ärendet

Utställningsförslaget för ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2050 har gått ut på remissrunda under perioden 27 juni - 3 november 2017. Både aktörer i och utanför regionen har möjlighet att tycka till om planen genom ett yttrande.

Stockholmsregionen är en av Europas snabbast växande storstadsregioner. År 2050 förväntas vi vara cirka 3,4 miljoner invånare i Stockholms län. Den snabba befolkningstillväxten är positiv för regionen, samtidigt för det också med sig stora utmaningar. Utmaningar som kräver god planering och bra samarbete mellan många olika organisationer och aktörer. Därför behövs en regional utvecklingsplan. RUFSS 2050, uttrycker regionens samlade vilja. Den ger vägledning och pekar ut den långsiktiga

riktningen för vår region. Den ligger till grund för den fysiska planeringen och är en utgångspunkt för tillväxtarbetet i regionen de kommande åtta åren.

Det finns saker som behöver förbättras såsom kapacitetsbrister i transportinfrastrukturen, bostadsbyggandet och utbildningssystemet. Ny bebyggelse har till exempel tillkommit i lägen som inte alltid har bra tillgänglighet med kollektivtrafik. Regionen har också blivit allt mer polariserad – det finns stora skillnader i levnadsvillkor mellan olika kommuner, stadsdelar och bostadsområden. Ytterligare ett område som behöver stärkas är regionens arbete inom forskning och innovation.

Visionen för RUFSS 2050 är att Stockholmsregionen ska vara Europas mest attraktiva storstadsregion. Alla som bor, arbetar och besöker regionen ska uppleva att den är attraktiv. Fyra övergripande mål beskriver hur regionen ska vara år 2050. De fyra övergripande målen är: en tillgänglig region med god livsmiljö, en öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region, en ledande tillväxt- och kunskapsregion samt en resurseffektiv och resiliert region utan klimatpåverkande utsläpp. De övergripande målen är därefter nedbrutna i mätbara delmål som ska uppnås till år 2030. De regionala prioriteringarna är de områden som regionen ska fokusera på att utveckla under planens giltighetstid, 2018–2026.

RUFSS slår fast några viktiga principer för den rumsliga strukturen: Kollektivtrafiknära stadsutveckling, sammanlänkade regionala stadskärnor, resurseffektiva system för människor och gods, sammanhängande grönstruktur och robust vattenmiljö, starkare kopplingar mellan stad och land samt tillgängliga innovations-, företags- och beslutsfattarmiljöer.

Här finns länk till handlingen som Nacka kommun ska yttra sig över <http://www.rufs.se/rufs-2050/en-ny-plan-vaxer-fram/utställning/>

Förslag till yttrande

Nedanstående frågor som särskilt behandlats:

- Målstrukturen i RUFSS 2050 har blivit mer överblickbar och logisk jämfört med samrådsförslaget. Dock skulle regionens gemensamma färdplan kunna bli ännu skarpare och mer användbar om intressekonflikter lyfts upp och vissa mål och åtgärder bör prioriteras framför andra.
- I RUFSS 2050 har den västra regiondelen en ”slagsida” gentemot den östra. RUFSS 2050 föreslår inga delregionala kärnor eller ytterligare infrastruktursatsningar i ostsektorn. Östlig förbindelse, utbyggd tunnelbana, spårväg City och utökad pendelbåtstrafik är nödvändiga för regionens och Stockholm Osts utveckling (Ett samarbete mellan Nacka, Värmdö, Vaxholm och Lidingös kommuner).
- Plankartan måste justeras så att Bergs gård utgör en del av centrala regionkärnan och inte är utpekad som befintlig hamn och utredningsområde. I plankartan bör det även finnas en ”Tillgänglighetsbehov”-pil som visar på den bristande tillgängligheten i ostsektorn.



- Det råder en stor osäkerhet kring Östlig förbindelse och därmed fortsatt regional utveckling och framkomlighet i transportnätet. Om Östlig förbindelse inte blir av, eller skjuts på framtiden, försvåras framkomligheten och kapaciteten i hela stockholmsregionen. Östlig förbindelse minskar även sårbarheten i det regionala transportsystemet. Även befolkningstillväxten och näringslivsutvecklingen i ostsektorn, där Nacka ingår, kan komma att påverkas negativt. RUFS 2050 bör peka ut en långsiktig inriktning för det regionala transportsystemet innefattande Östlig förbindelse så att regionen och ostsektorn kan utvecklas.
- Vattenburen kollektivtrafik ges en ännu större vikt i det regionala transportsystemet, vilket påpekades i samrådsyttrandet. Med tanke på regionens befolkningstillväxt och flera trafikstörande arbeten, så kan vattenburen kollektivtrafik utgöra hela skillnaden mot totalt trafik- och kapacitetskollaps på utvalda platser.
- Avseende RUFS 2050 beskrivningar kring utbildning och kompetensförsörjning i ett tillväxtperspektiv bör mål 2 - En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region, kompletteras med en regional prioritering: ”Skapa förutsättningar för kompetensutveckling och möjlighet för vuxna att utbilda sig eller utbilda sig på nytt”. Likaså bör mål 3 - En ledande tillväxt- och kunskapsregion, kompletteras med en regional prioritering: ”Fler och mer innovativa utbildningsplatser inom eftergymnasial utbildning”.

Ekonomiska konsekvenser

Utställningsförslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Utställningsförslaget medför inga konsekvenser för barn.

Bilagor

Bilaga 1 Nacka kommuns yttrande över utställningsförslag för ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050.

Andreas Totschnig
Enhetschef
Enheten för strategisk stadsutveckling

Henrik Svensson
Översiktsplanerare