

**FÖRSLAG TILL YTTRANDE**  
KFKS 2016/297

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen,  
Stockholms läns landsting  
[registrator.trf@sll.se](mailto:registrator.trf@sll.se)

## **Remissyttrande över utställningsförslaget till regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2050**

*Ert dnr TRN 2015–0015*

### **Förslag till yttrande**

Nacka kommun har från Stockholms läns landstings Tillväxt- och regionplaneförvaltning (TRF), mottagit utställningsmaterial för regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2050. Utvecklingsplanen ligger till grund för såväl den fysiska planeringen som tillväxtarbetet i regionen fram till år 2050.

Yttrandet kompletterar Nackas tidigare synpunkter under samrådet april–september 2016. Yttrandet redogör för Nacka kommuns syn på östlig förbindelse kopplat till fortsatt tillväxt i regionens östra delar, markanvändning på Bergs gård samt kompetens- och utbildningsfrågor.

### **Nackas synpunkter på utställningsförslaget till RUFSS 2050**

#### **A. Målstruktur**

Nacka kommun anser att målstrukturen har blivit mer överblickbar och logisk, bland annat med hjälp av illustrativa figurer, jämfört med samrådsförslaget. RUFSS 2050 har en vision, fyra mål om hur regionen ska vara 2050, delmål för vad som ska uppnås till 2030 och regionala prioriteringar under RUFSS giltighetstid 2018–2016 (två per mål). Avsnittet om genomförande och uppföljning är god ansats till att peka ut aktörer som avses agera i enlighet med de åtta regionala prioriteringarna inom planens giltighetstid. Dock skulle RUFSS 2050 kunna bli ännu skarpare och mer användbar om intressekonflikter lyfts upp och att vissa mål och åtgärder prioriteras framför andra.

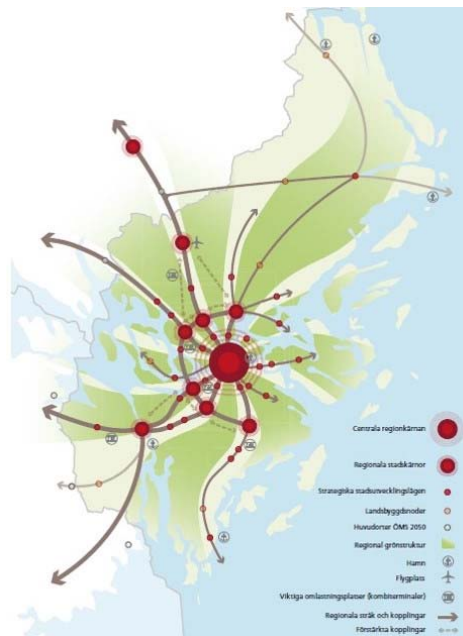
## B. Förutsättningar för regional befolkningstillväxt och Nackas bidrag till densamma

### Lokala tillväxtmål

Nacka är en av landets och stockholmsregionens snabbast växande kommuner. Västra Sicklaön i Nacka utgör en del av den centrala regionkärnan. År 2030 beräknas kommunen ha ca 140 000 invånare. Kommunens mål är 20 000 bostäder/år till 2030 dvs en tillväxttakt om drygt 1300 personer/år, vilket är fler än RUFSS 2050 alternativ hög. Genom tunnelbaneavtalet kommer Nacka kommun i bindande avtal åta sig att möjliggöra byggnation för minst 13 500 bostäder på västra Sicklaön, kallat Nacka stad, till 2030. Utöver det planeras 10 000 arbetsplatser inrymmas i Nacka stad. Vidare planerar Nacka 6 500 bostäder i centrumanläggningar och förnyelseområden och ytterligare 5 000 arbetsplatser i kommundelarna utanför västra Sicklaön.

### Stockholm Ost

Nacka, Värmdö, Vaxholm och Lidingös kommuner har inlett ett samarbete - "en östlig tyngdpunkt". Kommunerna ska samarbeta kring en gemensam arbetsplats- och bostadsregion samt kompetensförsörjning. Stockholm Ost är en snabbt växande del av regionen med möjligheter att nå upp till 300 000 invånare om trafikinfrastrukturen byggs ut. I RUFSS 2050 har den västra regiondelen en "slagsida" gentemot den östra, vilket tydligt syns i bilden nedan. RUFSS 2050 föreslår inga delregionala kärnor eller ytterligare infrastruktursatsningar i den östra delen av regionen. Östlig förbindelse, utbyggd tunnelbana, spårväg City och utökad pendelbåtstrafik är nödvändiga för regionens och Stockholm Osts utveckling.



*Övetgripande rumslig inriktning för stockholmsregionen år 2050 visar en slagsida mot ost. Källa: Tillväxt- och regionplaneförvaltningen*

## C. Mark- och vattenanvändning - Plankartan

Nacka kommun vill påminna om att plankartan måste justeras så att Bergs gård utgör en del av centrala regionkärnan (röd färg) i överensstämmelse med rubriken "Utredningsområden – justeras efter utställning" på sidan 64 i utställningsförslaget. Se även över löptexter som behandlar Bergs gård att de överensstämmer sinsemellan. (I utställningsförslaget är området vid Bergs gård utpekad som befintlig hamn och utredningsområde.)



I plankartan bör det även finnas en ”Tillgänglighetsbehov”-pil som visar på den bristande tillgängligheten i ostsektorn, vilket har konstaterats i åtgärdsvalsstudien (ÅVS) Tillgänglighet för Stockholm, Nacka, Värmdö och Lidingö.

## **D. Transportinfrastruktur**

### **Östlig förbindelse**

Östlig förbindelse är inritad som ett ”objekt under förhandling” i utställningsversionen av RUFSS 2050. Men sedan förslaget gått ut på remiss i juni har två händelser inträffat:

1. Östlig förbindelse ”utgår med ordnat avslut eftersom avsiktsförklaring saknas” i Trafikverkets förslag till ny nationell plan för transportsystemet 2018–2029.
2. Sverigeförhandlingen har även meddelat att förhandlingarna om Östlig förbindelse är avbrutna då det i dagsläget inte går att nå en principöverenskommelse om regional finansiering då Stockholms stad har sagt nej till medfinansiering.

Trafikverkets projekt Östlig förbindelse har dock fortfarande, i enlighet med gällande nationell plan, i uppdrag att utreda och planlägga för Östlig förbindelse. Allt detta sammantaget skapar en stor osäkerhet kring Östlig förbindelse och därmed även regional befolkningsutveckling och framkomlighet i transportnätet.

Om Östlig förbindelse inte blir av, eller skjuts på framtiden, försvåras framkomligheten och kapaciteten i hela stockholmsregionen. Östlig förbindelse minskar även sårbarheten i det regionala transportsystemet. Även befolkningstillväxten och näringslivsutvecklingen i ostsektorn, där Nacka ingår, kan komma att påverkas negativt. Nacka kommun vill betona att RUFSS 2050 bör peka ut en långsiktig inriktning för det regionala transportsystemet innefattande Östlig förbindelse så att regionen och ostsektorn kan utvecklas.

### **Cykeltrafik och kollektivtrafik på vatten**

Nacka kommun anser att RUFSS 2050 lyfter fram betydelsen av att planera för att öka andelen som går eller cyklar lyfts på ett bra sätt, även med koppling till den regionala cykelplanen.

Nacka kommun instämmer i RUFSS 2050 förslag gällande utveckling av replipunkter, bryggor och kajlägen som bytespunkter för att underlätta byten mellan den vattenburna och landburna kollektivtrafiken. Kommunen önskar dock att vattenburen kollektivtrafik ges en ännu större vikt i regional transportsystemet, vilket vi påpekade i samrådsyttrandet. Med tanke på regionens befolkningstillväxt och flera trafikstörande arbeten, så kan vattenburen kollektivtrafik utgöra hela skillnaden mot totalt trafik- och kapacitetskollaps på utvalda platser. Kommunen vill därför poängtera vikten av att regionens vattenvägar utnyttjar sin potential och att landstinget utreder utbyggd kollektivtrafik på vatten, gärna med förslag på utbyggbara linjer.



## **E. Nackas syn på utbildning och kompetensförsörjning i ett tillväxtperspektiv**

Nacka kommun tycker RUFS 2050 utställningsförslag beskriver kompetensförsörjning, utbildning och arbetsmarknad på ett tydligt sätt. Dock saknar kommunen perspektivet ”bildning genom hela livet”, där det borde framgå att vi ska ta tillvara på kompetensen och prioritera kompetensutveckling samt möjlighet för vuxna att utbilda sig eller utbilda sig på nytt. Nacka kommun anser därför att mål 2 - En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region, bör kompletteras med en regional prioritering:

- Skapa förutsättningar för kompetensutveckling och möjlighet för vuxna att utbilda sig eller utbilda sig på nytt.

Vidare anser kommunen inte att det räcker med att beskriva att förutsättningarna ska stärkas för barn och unga att gå vidare till studier. Ska målen om förvärvsfrekvensen nås kommer även vuxna behöva uppmuntras till studier för att för sin egen skull vara attraktiva på arbetsmarknaden och tillgodogöra sig kunskap som behövs för att bidra till att utveckla ett attraktivt och innovativt näringsliv. Nacka kommun anser därför att mål 3 - En ledande tillväxt- och kunskapsregion, bör kompletteras med en regional prioritering:

- Fler och mer innovativa utbildningsplatser inom eftergymnasial utbildning.

Mats Gerdau  
Kommunstyrelsens ordförande

Lena Dahlstedt  
Stadsdirektör

Bilaga: Protokollsutdrag från kommunstyrelsen i Nacka kommun, 2017-10-23