

3 oktober 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 210

Dnr KFKS 2017/808

## Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029

Yttrande till länsstyrelsen i Stockholms län

### Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande till länsstyrelsen i Stockholms län.

### Ärendet

Länsplanen är en del av den statliga infrastrukturplaneringen och visar på investeringar i transportsystemet. Nacka kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter på förslag till Länsplan för transportinfrastruktur för perioden 2018–2029. Länsplanens planeringsram är 8 571 miljoner kronor. Slutligt förslag till länsplan kommer att överlämnas till regeringen den 31 januari 2018, vilka i sin tur beslutar om definitiva ekonomiska ramar för länsplanen under våren 2018. Därefter kommer länsstyrelsen att fastställa den nya länsplanen.

Förslaget till yttrande beaktar huvudsakligen följande ståndpunkter: Större vikt bör läggas vid redan ingångna överenskommelser såsom nödvändigheten av följdinvesteringar av tunnelbaneavtalet och att staten tar ansvar för samtliga dessa. Staten bör bevilja medfinansiering för bussterminalen i Nacka centrum, då den är en del av samma system som Slussenterminalen, vilken har erhållit medfinansiering. Staten bör ta ett samlat ekonomiskt ansvar då Östlig förbindelse är en del av det nationella vägnätet med stor betydelse för stockholmsregionen, då den avlastar statliga vägar inom det regionala transportsystemet.




### Handlingar i ärendet

Enhetens för strategisk stadsutveckling tjänsteskrivelse den 20 september 2017

Förslag till yttrande

### Yrkanden

Sidney Holm (MP) yrkade att det som rör Östlig förbindelse stryks ur yttrandet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

3 oktober 2017

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

## Beslutsgång

Med avslag på Sidney Holms yrkande beslutade stadsutvecklingsutskottet i enlighet med enhetens för strategisk stadsutveckling förslag.

## Reservationer

Sidney Holm reserverade sig mot beslutet.

## Protokollsanteckningar

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande.

”Svaret innefattar att kommunen pekar på behovet av att Österleden byggs och de negativa konsekvenserna om inte Österleden kommer till. Vänsterpartiet är av helt motsatt åsikt. Österleden bygger på en omodern tanke att transporterna i en storstad ska ske med bil in i stadskärnan. Byggandet skulle medföra att fler bilar i trafiken, mer trängsel i staden och i dess omgivning samt allvarliga miljöeffekter. Biltrafiken tar också mycket mark som istället kunde användas för gröna stråk eller bostadsbyggande. Lösningen på persontransporterna i Stockholmsregionen är istället en kraftigt utbyggd kollektivtrafik.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
