

## **Remissyttrande över förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018–2029**

*Ert dnr 14146-2017*

### **Förslag till yttrande**

Yttrandet baseras på de förslag till prioriterade åtgärder som kommunen lämnade till Länsstyrelsen i januari 2017.

### **Nackas synpunkter**

Stockholmsregionen har i dag en stark ekonomisk tillväxt. Både befolkningstillväxten och produktiviteten är högre i Stockholmsregionen än i övriga landet och högre än i de flesta andra storstadsregionerna i Europa. Regionen står i dag för nästan en tredjedel av Sveriges BNP (enligt förslag till ny regional tillväxtplan för stockholmsregionen). Det är viktigt att medelstillelningen i länsplanen står i proportion till stockholmsregionens betydelse för Sveriges ekonomi och befolkningsökning.

Nacka kommun är en av landets och stockholmsregionens snabbast växande kommuner. År 2030 beräknas kommunen ha ca 140 000 invånare, vilket motsvarar 20 000 nya bostäder och 15 000 arbetsplatser till 2030. Under denna period kommer även investeringar om 8–10 miljarder kronor i välfärdsfastigheter krävas. För att åstadkomma denna utveckling vilken bidrar till regionens tillväxt, krävs även stora infrastrukturinvesteringar såsom Östlig förbindelse, överdäckning av väg 222 inklusive bussterminal i centrala Nacka, kompletta trafikplatser i Kvarnholmen och Skvaltån samt Boo trafikplats.

Nacka kommun anser att informationen för förståelsen av den ekonomiska fördelningen är relevant och tillräcklig i förslaget till länsplan. Det finns stora liknande behov i de flesta kranskommuner kring Stockholms stad och ur ett regionalt perspektiv behöver en prioritering göras, vilket Nacka kommun har förståelse för. Men många av dessa behov är också tätt sammanlänkade med de stora utbyggnader som redan sker i den centrala



regionkärnan, en del mer än andra. Nacka kommun önskar att större vikt kan läggas vid dessa beroenden samt vid redan ingångna överenskommelser. Åtgärder kopplade till redan beslutade och finansierade åtgärder borde prioriteras. För Nacka kommuns del gäller det nödvändigheten av följdinvesteringar av tunnelbaneavtalet. Vidare avser det åtgärder som är tätt sammankopplade med möjligheten att bygga fler bostäder, något som länsplanen lyfter fram som en tydlig prioriteringsgrund.

### **Länsväg 222 - Trafikplats Skvaltán, Kvarnholmen och fjärde körfält (prioritet I)**

Nacka kommun kan med tillfredsställelse konstatera att förslaget till ny länsplan tilldelar kommunen medel om 90,8 MSEK för ombyggnation av trafikplatserna Skvaltán och Kvarnholmen till kompletta trafikplatser samt en flytt av väg 222 norrut till följd av planerad bussterminal (i samband med att trafikplats Nacka tas bort, se nedan). Detta är en följdinvestering så att 2013 års Stockholmsförhandling ska kunna genomföras.

### **Bussterminal Nacka centrum och Slussen (prioritet I)**

Precis som Länsstyrelsen konstaterar under objektbeskrivningen av *222 Trafikplats Kvarnholmen och Skvaltán, 4:e körfält*, behöver en ny bussterminal anläggas i anslutning till tunnelbanan i samband med att tunnelbanan byggs ut till Nacka centrum. Till det kommer omfattande investeringar i det kommunala vägnätet.

Bussterminalen i Nacka centrum ska hantera resandet i en effektiv bytespunkt, men också fördela resandet på en hanterbar nivå i relation till bussterminalen i Slussen. Nackas bussterminal har en stark koppling till möjliggörande av fler bostäder i regionen, något också länsplanen betonar som prioriteringsgrund och som är en förutsättning för att Nacka på ett så bra sätt som möjligt ska kunna uppfylla sin del i 2013 års Stockholmsförhandling. Bussterminalen ska vara i drift då tunnelbanan öppnar och medger då ett fullt utnyttjande av transportsystemets kapacitet, likaså bidrar den till full nytta för de redan gjorda investeringarna.

Ombyggnaden av bussterminalen i Slussen pågår och har fått statlig medfinansiering enligt en uppdelning med 50 % statliga medel, 25 % kommunala och 25 % från landstinget. De två terminalerna ska ses ur ett systemperspektiv där den ena förutsätter den andra, med bland annat trafikering av kapacitetsstark stombusstrafik. Nacka kommun anser att bussterminalen i Nacka ska prioriteras på samma sätt och därför också beviljas statlig medfinansiering. Enligt Trafikförvaltningens egen prioritering hamnar bussterminalen i Nacka på femte plats, före många av de objekt som nu finns med i förslag till länsplan 2018–2029. Nacka kommun ifrågasätter alltså varför bussterminal Nacka centrum inte beviljas medfinansiering av ovan nämnda skäl.

### **Östlig förbindelse (prioritet I)**

Förslaget till länsplan framhåller betydelsen av Östlig förbindelse för regionens utveckling och Sverigeförhandlingens uppdrag att finna en lösning. I dagsläget finns dock ingen finansiering för Östlig förbindelse efter att Sverigeförhandlingen har avbrutits. Dessutom



utgår Östlig förbindelse i Trafikverkets förslag till ny nationell plan för transportsystemet 2018–2029 eftersom avsiktsförklaring saknas. Trafikverkets projekt Östlig förbindelse har dock fortfarande, i enlighet med gällande nationell plan, i uppdrag att utreda och planlägga för Östlig förbindelse. Allt detta sammantaget skapar en stor osäkerhet kring fortsatt regional utveckling och framkomlighet.

Östlig förbindelse har en stor betydelse för ostsektorns tillgänglighet, bostadsbyggande och näringslivsutveckling samt redundansen i transportsystemet. Förbindelsen avlastar även statliga vägar inom det regionala transportsystemet som länsplanen finansierar. Om Östlig förbindelse inte blir av, eller skjuts på framtiden, försvåras framkomligheten och kapaciteten i hela stockholmsregionen. Även befolkningstillväxten och utvecklingen i ostsektorn, där Nacka ingår, kan komma att påverkas negativt. Nacka kommun anser att staten ska ta ett samlat ekonomiskt ansvar då Östlig förbindelse är en del av det nationella vägnätet med stor betydelse för stockholmsregionen,

### **Statlig medfinansiering under perioden 2018–2029**

Under flera år har utredningar genomförts både regionalt och kommunalt för att främja stadsutveckling och att öka framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet för gående och cyklister och för kollektivtrafiken. Nacka kommun planerar att genomföra fler och större infrastrukturåtgärder under kommande Länsplans investeringsperiod, men ytterligare utredningar med projektering måste dock genomföras. Detta måste länsplanens potter kunna hantera. Många av kommunens prioriterade objekt faller in under flera åtgärds paket såsom trafiksäkerhet, cykel, trimningsåtgärder, miljö, kollektivtrafik och åtgärder för effektivare användning av transportsystemet inklusive utredningsmedel. De prioriterade objekten är cykelinfartsparkering, gång- och cykelbro över Värmdöleden, omvandling från genomfartsvägar till stadsgator, regionala cykelstråk, dagvattenrening i Nacka stad och centrumområden, skyddsåtgärder för befintlig reservvattentäkt, bättre förutsättningar för kollektivtrafik på vatten och trimningsåtgärder för kollektivtrafikens framkomlighet på väg.

Mats Gerdau  
Kommunstyrelsens ordförande

Lena Dahlstedt  
Stadsdirektör

Bilaga: Protokollsutdrag från kommunstyrelsen i Nacka kommun, 2017-10-23