

2017-09-20

TJÄNSTESKRIVELSE
KFKS 2017/759

Kommunstyrelsen

Nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Yttrande till regeringen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande till regeringen.

Sammanfattning

Nacka kommun har getts möjlighet att lämna synpunkter på Trafikverkets förslag till ny nationell plan för transportsystemet för 2018–2029. Åtgärderna i planförslaget bygger på den av regeringen beslutade nationella planen för transportsystemet 2014-2025, de fördjupande underlagsrapporterna samt de åtgärder som pekats ut i infrastrukturpropositionen och i regeringens direktiv om att upprätta förslag till nationell plan för 2018–2029.

Östlig förbindelse utgår i föreslagen ny nationell plan och det skapar en stor osäkerhet kring Nackas planerade utveckling. Om Östlig förbindelse inte blir av, eller skjuts på framtiden, försvåras framkomligheten och vägkapaciteten i hela stockholmsregionen. Även befolkningstillväxten och utvecklingen i ostsektorn, där Nacka ingår, kan komma att påverkas negativt. I förslaget yttrande vill Nacka kommun poängtera att det är statens ansvar att investera i statlig infrastruktur och staten måste därför ta sitt ansvar för Östlig förbindelse. Kommunen förslår därför uttala att kommunen vill att staten skjuter till pengar i nationell plan för 2018-2029 för planering och byggande av Östlig förbindelse enligt gällande tidplan med byggstart 2022 och trafikstart 2031.

Ärendet

Nacka kommun har från Trafikverket mottagit förslag till nationell plan för transportsystemet för 2018–2029. Förslaget har tagits fram i enlighet med regeringens direktiv till Trafikverket den 23 mars 2017. Remissperioden pågår tills den 30 november 2017. Trafikverket har arbetat trafikslagsövergripande och åtgärder inom ramen för nationell plan har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen. Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de

transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling samt regeringens direktiv.

Åtgärderna i planförslaget bygger på den av regeringen beslutade nationella planen för transportsystemet 2014-2025, de fördjupande underlagsrapporterna och promemoriorna samt de åtgärder som pekats ut i infrastrukturpropositionen och i regeringens direktiv om att upprätta förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

Östlig förbindelse utgår i föreslagen ny nationell plan 2018-2029 med motivationen att avsiktsförklaring saknas. Efter att planen gått ut på remiss har även Sverigeförhandlingen avbrutits då det i dagsläget inte går att nå en principöverenskommelse om regional finansiering. Trafikverkets projekt Östlig förbindelse har dock fortfarande, i enlighet med gällande nationell plan, i uppdrag att utreda och planlägga för Östlig förbindelse.

Förslag till yttrande

Nedanstående frågor beaktas särskilt:

- I och med att Östlig förbindelse utgår i föreslagen ny nationell plan skapas en stor osäkerhet kring Nackas planerade utveckling. Östlig förbindelse är en del av det nationella vägnätet med stor betydelse för stockholmsregionen eftersom att den avlastar statliga vägar inom det regionala transportsystemet. Om Östlig förbindelse inte blir av, eller skjuts på framtiden, försvåras framkomligheten och vägkapaciteten i hela stockholmsregionen. Även befolkningstillväxten och utvecklingen i ostsektorn, där Nacka ingår, kan komma att påverkas negativt.
- På sikt kommer det krävas ytterligare förstärkningar av kollektivtrafiken för att avlasta Saltsjö-Mälarsnittet, utöver planerad tunnelbana till Nacka centrum med en bussterminal i Nacka centrum och i Slussen. Här framhålls möjligheten för Östlig förbindelse att innefatta kapacitetsstark busstrafik.
- Gällande vägreservat/möjliga korridorer för Östlig förbindelse (i kommande lokaliseringsutredning) medför svårigheter i planeringen och genomförandet av Nacka stad, vilket i sin tur påverkar kommunens möjligheter till uppfyllelsen av tunnelbaneavtalet. Nacka kommun anser att staten bör ta sitt ansvar så att andra projekt inte hindrar att ingångna avtal kan hållas.
- Det är statens ansvar att investera i statlig infrastruktur och staten måste därför ta sitt ansvar för Östlig förbindelse och skjuta till pengar i nationell plan period 2018-2029 för planering och byggande av Östlig förbindelse enligt gällande tidplan med byggstart 2022 och trafikstart 2031.

Här finns förslag till nationell plan och missiv: <https://www.trafikverket.se/nationellplan>.

Ekonomiska konsekvenser

Remissförslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.



Konsekvenser för barn

Remissförslaget har inga särskilda konsekvenser för barn.

Bilagor

Bilaga 1 Förslag till yttrande över Trafikverkets förslag till ny nationell plan för transportsystemet för perioden 2018–2029

Andreas Totschnig
Enhetschef
Enheten för strategisk stadsutveckling

Henrik Svensson
Översiktsplanerare
Enheten för strategisk stadsutveckling