

2017-10-10

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
KFKS 2017/794

Regeringen, näringsdepartementet
fi.registrator@regeringskansliet.se

Remissyttrande över framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm

Ert dnr Fi2017/03387/S2

Nacka kommuns synpunkter

Nacka kommun har tagit del av underlaget och Sverigeförhandlingens framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm och har följande synpunkter.

Trängselskatt som trafikstyrning och finansiering

Nacka kommun är starkt beroende av ett väl fungerande regionalt trafiksystem för framkomlighet till och från Nacka. Trängselskatt är ett bra instrument för att förbättra och hantera framkomligheten, kapaciteten och pålitligheten i Stockholms läns trafiksystem. Men det är också viktigt att en kontinuerlig översyn sker av trängselskatten, varför förslaget om en översyn vart fjärde år är välkommet.

Vid dessa översynstillfällen är det angeläget att de modeller som bedömningarna till ny trängselskatt vilar på också justeras, så att nu liggande och kommande föreslagna förändringar verkligen får den effekt de förväntas ge. Detta är inte minst viktigt eftersom marginalerna är små. Uteblivna, eller i värsta fall fel effekter, riskerar att ytterligare förvärra situationen för Nackas resenärer i flaskhalsar som Södra länken, Stadsgårdsleden och Slussen. Vidare är det av stor betydelse att en översyn även görs av kompletterande, styrande regelverk såsom den nu föreslagna anpassningen av förmånsvärdet för företagsbilar. Eftersom antalet passager gjorda med företagsbilar har ökat jämfört med privatägda personbilar sedan januari 2016, föreslås trängselskatten lyftas ut från förmånsvärdet för att värderas och beskattas separat från årsskiftet 2017/2018. Nacka har en sårbar koppling till resten av regionen via landvägen, vilket gör det än viktigare att yrkestrafik och annan viktig trafik såsom räddningstjänst kan komma fram när de behöver, istället för att kapaciteten i högtrafiktid upptas av privatresenärer med lägre värdering av restid (oavsett privat- eller företagsägd bil).



Nacka kommun har förståelse för att trängselskatten är en attraktiv finansieringslösning för särskilt utvalda infrastrukturobjekt. Men det är av yttersta vikt att huvudsyftet med skatten är och förblir trafikstyrning för bättre framkomlighet i hela länet. Detta för att bibehålla tilltron till systemet liksom trafikanternas acceptans för skatten. Det är inte minst viktigt att ha i åtanke i det fall intäkterna blir lägre än förväntat och en höjning föreslås. En diskussion med samtliga länets kommuner är då en förutsättning. Även de beräknade minskade koldioxidutsläppen samt övriga miljöeffekter bör vara en faktor att beakta.

Särskilda effekter för Nacka kommun

Störst effekt beräknas den förändrade trängselskatten få under högtrafikmånader, framför allt under den tidiga morgonperioden på Essingeleden och i Södra länken. Under lågtrafikmånader (vintertid) förväntas små framkomlighetsförändringar. Förbättrad framkomlighet i Södra länken är mycket positivt för trafik till och från Nacka, särskilt under högtrafiktid.

Trots positiva effekter av justerad trängselskatt, anser Nacka kommun att fortsatta fysiska åtgärder bör vidtas för att ytterligare förbättra framkomligheten, pålitligheten och kapaciteten i trafiksystemet. Detta konstaterade regeringen i direktiven till Sverigeförhandlingen. I Södra länken kan sådana åtgärder t.ex. utgöras av installation av sprinklers, återinförandet av automatiska trafiksäkerhetskameror, justering av gröntid för infartsvägar i länken, målning och skyltning. Nya större infrastruktursatsningar som skapar tillgänglighet och ökad robusthet i trafiksystemet bör också göras, såsom en Östlig förbindelse.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

Gunilla Glantz
Stadsbyggnadsdirektör

Bilaga: Protokollsutdrag från kommunstyrelsen i Nacka kommun, 2017-10-23