

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 131

Dnr NTN 2017/227
KFKS 2017/19

Införande av avgifter och viten i samband med trafikplaneringsplan och schakttillstånd.

Beslut

Natur -och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut

Kommunfullmäktige beslutar att införa följande avgifter och viten,

- 1 För ansökan om schakttillstånd utgår en avgift på 1 500 kr I avgiften ingår två veckors arbete. Varje därefter påbörjade vecka kostar 1 500 kr. Lägsta avgift är 1 500 kr.
- 2 För ansökan om trafikplaneringsplan (TA) utgår en avgift på 1 500 kr I avgiften ingår två veckors arbete. Varje därefter påbörjade vecka kostar 1 500 kr. Lägsta avgift är 1 500 kr.
- 3 Viten i samband med ovan nämnda tillstånd enligt förslag.
- 4 Avgifterna och vitena börjar gälla 1 januari 2018.



Ärendet

Förslaget innebär att Nacka kommun med start 1 januari 2018 ta ut avgift för att ansöka om tillstånd för trafikplaneringsplan och schakttillstånd samt kommer att kunna ta ut viten i samband med dessa. Avgiftsnivåerna är framtagna för att ligga på en gemensam nivå med flera andra kommuner i regionen. Avgifter och viten medför att kommunen som ansvarig för allmän plats och väghållare kan få bättre kontroll över pågående arbeten, bidra till en säkrare miljö och mer framkomligt för allmänheten och få en bättre struktur vid arbeten inom Nacka kommun.

Avgifterna föreslås vara 1 500 kr vardera för trafikplaneringsplan och schakttillstånd som ger två veckors arbete, därefter kostar det 1 500 kr per påbörjad vecka. Viten ligger på nivåer mellan 5 000 kr – 20 000 kr beroende på förseelse och grövre förseelser kan även utdelas per dag.

Bakgrund

I storstadsregionerna är vägarbeten en del av vardagen och trafikanter/allmänheten påverkas mer eller mindre vid varje arbete. När arbeten och avstängningar ska utföras på gatumark uppstår ofta konflikter mellan vägarbetet och trafikanter. Förslaget om införande av avgift och viten innebär att Nacka kommun, precis som flera andra kommuner redan gör, tar ut en avgift för att handlägga trafikplaneringsplaner och schakttillstånd samt får rätt att ta ut viten i de fall förutsättningar angivna i beslut inte följs.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

19 september 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Nacka kommun planerar för stark tillväxt de kommande 15–20 åren med därtill hörande utbyggnad av kommunal infrastruktur och belastning på gatunätet vid olika arbetsplatser. Föreslagna avgifter och viten är ett sätt att kunna stärka upp tillsynen över trafikstörande arbeten. Kommunens service kan öka till entreprenörer som behöver ordna sina arbetsplatser samtidigt som framkomligheten värnas och störningar kan minimeras för allmänheten. Avgift ska täcka ökade kostnader för handläggning och stödsystem.

Nivåerna på avgifter och viten följer nivåer som andra kommuner redan använder. Syftet med avgifter och viten är att minimera problem för tredje person, trafikanter och de som arbetar på platsen och därigenom värna framkomligheten och bidra till säkra arbetsplatser.

Ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna är beroende på mycket man kommer att arbeta inom kommunen kommande år. Under 2016 beviljades 478 schakttillstånd och 1 099 TA-planer vilket med föreslagen initial avgift ger en intäkt om 2,4 miljoner kr. Vid längre tid än två veckor ökar intäkterna. Bedömningen är att föreslagna avgifter ger täckning för kostnader i samband med hanteringen av tillstånden.

Konsekvenser för barn

För barnen bidrar det till att få en tryggare, säkrare och mer framkomlig vardag när arbetena går fortare och är mer välplanerade.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 18 september 2017

Bilaga 1 Bilaga för avgifter och viten daterad 18 september 2017

Yrkanden

Eva Närvä-Eickenrodt yrkade bifall till den senast reviderade tjänsteskrivelsen och reviderade bilaga.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Eva Närvä-Eickenrodts bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
