

15 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Fritidsnämnden

§ 12

FRN 2018/12

Remiss-Stockholm stads strategi för det rörliga friluftslivet 2018-2020

Förslag till yttrande till Stockholm stad, Arbetsmarknads- och idrottsroteln

Beslut

Fritidsnämnden föreslår att kommunstyrelsen fattar följande beslut.

1. Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande över Stockholms stads strategi för det rörliga friluftslivet 2018-2022 enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 24 januari 2018.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Ärendet

Stockholm stad har tagit fram en strategi för det rörliga friluftslivet i Stockholm för år 2018-2022. Strategin är underordnad till och är ett komplement till stadens idrottspolitiska program. Nacka kommun har fått tillfälle att yttra sig.

I förslag till yttrande framgår att Nacka kommun är positiv till Stockholm stads initiativ att stimulera medborgare till ett aktivt och rörligt friluftsliv. Ur ett regionalt perspektiv framför Nacka kommun vikten av en regional samverkan samt ställer sig positiva till ett nära och utökat samarbete i frågan. Ett utökat regionalt samarbete bedöms ligga inom befintlig budgetram för fritidsnämnden.

Handlingar i ärendet

Kultur- och fritidsenhetens tjänsteskrivelse den 24 januari 2018

Bilaga 1: Remissyttrande KS 2022146-001764/2017



Bilaga 2: Remissbrev

Bilaga 3: Stockholm stads strategi

Beslutsgång

Fritidsnämnden beslutade i enlighet med kultur- och fritidsenhetens förslag till beslut.

Fritidsnämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

§12 forts.

Protokollsanteckningar

Ella Tegsten lät för Socialdemokraternas arbetsgrupp anteckna följande till protokollet.



”Dokumentet berör Stockholm stads regionplanering och hur det påverkar Nacka. Socialdemokraterna i Nacka refererar till det yttrande som gjordes ursprungligen som nu berör fritidsnämnden där deras socialhållbarhet och kollektivtrafik.

Kollektivtrafik

Kollektivtrafikresandet behöver öka av såväl miljö, trängsel som stadsbyggnadsskäl. Det är viktigt att landstingets mål för kollektivtrafikandelen leder till att regionen tar sitt ansvar för att nå de nationella klimat- och miljömålen. Vi efterlyser en sådan analys i RUFSS 2050. I rutinerna för arbetet behöver det införas konsekvensbedömningar vid nyinvesteringar och neddragningar av kollektivtrafik. Färdplanen behöver också kompletteras en tydlig analys av hur mål för bla kollektivtrafikandel bidrar de till att nå de nationella miljömålen, samt ha en långsiktig kollektivtrafikplan 2050.

Social hållbarhet

Dokumentet beskriver bostadsbristens utmaningar och behovet av fler bostäder. Men vid sidan av hög bostadsbyggnadstakt behöver färdplanen peka ut behovet av att bygga hållbart och skapa förutsättningar för starkt social sammanhållning och jämlika livsförutsättningar. En viktig utgångspunkt är att prioritera att bygga den upplåtelseform som är underrepresenterad i närområdet. En annan viktig åtgärd är att kommun, stat och landsting gör samhällsinvesteringar i områden där behoven är som störst och därigenom skapa nya attraktiva lägen för bostadsbyggande och samtidigt höjer områdets attraktivitet och bidra till ökad social hållbarhet. Dess förhållningssätt behöver tydliggöras i RUFSS 2050.”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------