

10 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 66

KFKS 2017/927-2

Avtal för Skurubron

Motion den 16 oktober 2017 av Christina Ståldal (NL)

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut

Kommunfullmäktige avslår förslagen i motionen eftersom det är kommunens vilja att den nya Skurubron ska byggas snarast möjligt och att ett ifrågasättande av ingånget avtal skulle äventyra hela projektet. Eftersom vare sig nuvarande eller tidigare regeringar avsatt tillräckligt med pengar för en ny Skurubro fordras denna medfinansiering för att bron ska kunna byggas.

Motionen är med detta färdigbehandlad.

Ärendet

Christina Ståldal (NL) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde den 16 oktober 2017 en motion med förslag om att kommunen ska omförhandla gällande avtal med Trafikverket om byggande av en ny Skurubro mot bakgrund av att de gamla förutsättningarna och villkoren inte längre gäller. Finansieringen ska i så hög grad som möjligt belasta Trafikverket som har till uppgift att finansiera broar och vägar.

Det befintliga avtalet mellan Trafikverket och Nacka kommun har gjort det möjligt att tidigare lägga bygget av ny Skurubro. Avtalet bygger på att delar av kostnaden för projektet bekostas av avgifter från trafikanterna. Tidplanen har förskjutits men byggstart är planerad hösten 2018 och ny bro beräknas stå klar i slutet av 2021.



Det är kommunens vilja att den nya Skurubron ska byggas snarast möjligt och att ett ifrågasättande av ingånget avtal skulle äventyra hela projektet. Eftersom vare sig nuvarande eller tidigare regeringar avsatt tillräckligt med pengar för en ny Skurubro fordras denna medfinansiering för att bron ska kunna byggas.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontoret tjänsteskrivelse den 28 februari 2018
Bilaga 1 Motion "Omförhandla avtalet om Skurubron"

Yrkanden

Mats Gerdau (M), med instämmande av Gunilla Grudevall-Steen (L), Hans Peters (C) och Jan-Eric Jansson (KD), yrkade att stadsutvecklingsutskottet beslutar enligt följande:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

10 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslagen i motionen eftersom det är kommunens vilja att den nya Skurubron ska byggas snarast möjligt och att ett ifrågasättande av ingånget avtal skulle äventyra hela projektet. Eftersom vare sig nuvarande eller tidigare regeringar avsatt tillräckligt med pengar för en ny Skurubro fordras denna medfinansiering för att bron ska kunna byggas.

Beslutsgång

Stadsutvecklingsutskottet beslutade i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Protokollsanteckningar

Khashayar Farmanbar (S) lämnade följande protokollsanteckning för Socialdemokraternas stadsutvecklingsutskottsgrupp:

”När avtalet skulle skrivas drev Socialdemokraterna linjen om att bron skulle finansieras gemensamt istället för med broavgifter, då det skapar en orättvisa för de boende på östra sidan om Skurubron och även alla Värmdöbor. Denna motion är en av många försök från oppositionen sedan dess att få till ett rimligare avtal. Samtidigt behövs den ökade kapaciteten då vi redan nu ser dagliga långa köer vid bron. Den nya bron innebär ökad trafiksäkerhet. Dessa faktorer sammantaget gör att en ny bro snarast behöver komma på plats, samtidigt vill vi att kommunen öppnar diskussionen om möjligheten till omförhandling med trafikverket, då trafikverket har redan försenat broprojektet och därmed i formell mening gjort avsteg från avtalet.”

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande till protokollet:

”Vänsterpartiet har varit negativa till att bygga en ny Skurubro utifrån argumentet att det behövs högre trafikkapacitet. Det är inte hållbart att fortsätta att satsa på en utökad biltrafik utan istället är det kollektivtrafiken som ska gynnas och satsas på.

Vänsterpartiet är definitivt för trängselskatter som ett medel att begränsa biltrafiken. Men om nu ändå en bro ska byggas här så är det inte rimligt att den betalas med broavgift, bron är ett statligt ansvar och bör i så fall betalas av staten.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
