



SNABBLADDNING - UR ETT HÅLLBARHETSPERSPEKTIV

Motion till Kommunfullmäktige 2017-12-11
Miljöpartiet de gröna

Elbilen har kommit för att stanna. Bilbatteriernas kapacitet blir bara bättre och bättre och elbilarna klarar sig allt längre mellan laddningstillfällena. Alla stora biltillverkare ställer också mer och mer om sin produktion från bilar med explosionsmotorer till eldrift.

Samtidigt diskuteras också bilbatteriernas miljöpåverkan flitigt i olika forum och det har konstaterats att batteriernas miljöpåverkan till stor del beror på batteriernas livslängd. Hur länge ett batteri håller är en fråga som nu börjar få sitt svar. Efter 80 000 kilometer återstår 95 procent av kapaciteten och därefter saktar processen ner. Det enligt en undersökning där Teslaägare själva fått fylla i uppgifter om total körsträcka och hur mycket av batteriets kapacitet som återstår.

Data från Teslaägare över hela världen som nederländsk-belgiska Tesla Forum har sammanställt visar att åldrandet går betydligt långsammare efter att bilen har kört motsvarande två varv runt jorden. En extrapolering av data pekar också mot att 90 procent av kapaciteten återstår efter 320 000 kilometer, det vill säga motsvarande åtta jordenruntkörningar.



Teslas vd Elon Musk har tidigare presenterat simuleringar som visar att 80 procent av batterikapaciteten återstår efter 800 000 kilometer. Detta gäller dock bara om man snabbbladdar sina batterier, inte om man långsamladdar över natten.

Den nederländsk-belgiska [studien](#)ⁱ visar att man måste ta hand om sina batterier om man vill att de ska hålla riktigt länge. Snabbbladdning till 90 procent, helst vid en supercharger, är en av framgångsfaktorerna. Elbilsägare som snabbbladdar ofta, ett par gånger i veckan eller dagligen, rapporterar in klart bättre siffror än de som snabbbladdar sällan eller aldrig.

Ur ett hållbarhetsperspektiv vill därför Miljöpartiet att kommunen tar ett övergripande ansvar för att se till så att det byggs upp ett nät av snabbbladdningsstationer över hela Nacka.

Mot bakgrund av detta föreslår Miljöpartiet att:

- ❖ Kommunen tar fram en strategi för utbyggnad av snabbbladdningsstationer över hela Nacka så att fler får möjlighet att snabbbladda sina elbilar.

Sidney Holm (MP)

Lisskulla Zayane (MP)

ⁱ <https://electrek.co/2016/11/01/tesla-battery-degradation/>