

Kommunstyrelsen

## **Båtförbindelse Kvarnholmen-Finnboda-Djurgården**

Motion den 24 april 2017 av Roger Bydler m. fl. (MP)

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen. Nacka gynnar en framtida förstärkt båttrafik bättre genom ett fortsatt aktivt deltagande i de många gemensamma insatser som redan pågår i länet.

### **Sammanfattning**

Motionärerna framför i sin motion att när Nacka bygger nytt och mark exploateras samt tillgängligheten till grönområden beskärs, så gäller det att tänka om och tänka nytt vad gäller kollektivtrafik på vatten. De anser att kommunen bör ta nya grepp vad gäller båttrafiken genom att helt eller delvis i kommunal regi testa en triangelbåtförbindelse mellan områdena Kvarnholmen-Finnboda-Djurgården.

Nacka kommun deltar redan aktivt i ett flertal initiativ på regional nivå rörande utveckling av båttrafiken i länet. Enligt stadsledningskontoret är det därför inte aktuellt att starta någon egen linje att driva i kommunal regi. Bedömningen är att Nacka kommun bäst gynnar en framtida förstärkt båttrafikering genom fortsatt aktivt deltagande i de många gemensamma ansträngningar som pågår i länet där landstinget även i fortsättningen är huvudman för trafiken.

### **Förslagen i motionen**

Motionärerna anför i sin motion att när Nacka bygger nytt och mark exploateras samt tillgängligheten till grönområden beskärs så gäller det att tänka om och tänka nytt. De anser att när grönområden i invånarens närområde försvinner så bör kommunen ta nya grepp vad gäller båttrafiken.

Genom att testa en triangelbåtförbindelse mellan områdena Kvarnholmen-Finnboda-Djurgården menar motionärerna att stora grönområden på Djurgården skulle kunna tillgängliggöras för nackabor samtidigt som de från andra sidan skulle få närmare till närservice och Nacka stad. Möjligheter till nya strövarområden för rekreation, lek och pedagogisk verksamhet skulle kunna öppna sig. Samtidigt kunde linjen bli ett lyft och en ny Östlig förbindelse som transporterar människor över vattnet i båda riktningar. Om cyklar fick tas med skulle det även kunna öppna för en ny pendelmöjlighet för cyklister och vi skulle få en ny båt i området, framhåller Miljöpartiet.

Mot bakgrund av detta föreslår motionärerna att kommunen överväger och undersöker möjligheten att – helt eller delvis – i kommunal regi testdriva en triangelbåtförbindelse Kvarnholmen-Finnboda-Djurgården.

### **Enhetens utredning och bedömning**

I planeringen av Nacka stad utgör ökad tillgänglighet till de närliggande naturområdena en väsentlig del som går helt i linje med visionen för Nacka stad. Det som försvinner som grönområde när del av Ryssbergen bebyggs har marginell betydelse för rekreation och bedöms väl kompenseras genom den ökade tillgängligheten till grönområdet i övrigt. Samma gäller arbetet för att öka tillgängligheten till Nyckelviken men också Nackareservatet när Nacka stad utvecklas. Därtill anläggs parker och stråk i Nacka stad som markant förbättrar kopplingar mellan de omgivande strandpromenaderna och mellan de större grönområdena som idag ofta uppfattas som kraftigt separerade. Behovet att via båttrafik till Djurgården kompensera för att tillgängligheten till grönområdena beskärs bedöms för tillfället inte föreligga då planeringen är fullt inriktad på ökad tillgänglighet till Nackas rekreativområden.

Nacka kommun är emellertid klart positivt inställd till utökad båttrafik och det pågår en hel del initiativ från flera aktörer på området. Nacka kommun följer dessa initiativ nära och deltar aktivt i flera av dem.

Stockholms läns landstings genom trafikförvaltningen (TF) har exempelvis beslutat att under 2018 på försök genomföra möjligheten att resa i Waxholmsbolagets trafik med SL:s periodkort. Försöket gäller under vinter, vår och höst för att avlasta övrig trafik, fungera som arbetspendling och tillgängliggöra skärgården för fler invånare i regionen. I och med detta har också en extra tur satts in från och till Vaxholm, med utökade båtmöjligheter morgon och eftermiddag för Nacka vid bryggorna Riset, Hasseludden, Nacka strand och Kvarnholmen. Försöksperioderna är den 9 januari till den 29 april 2018 samt den 3 september till den 9 december 2018. Försöken ska utvärderas och Nacka kommun ges tillfälle att påverka via remissförfarande.

Det pågår också en strategisk pendelbåtsutredning i TF:s regi, i vilken trafikenheten deltar. Syftet med utredningen är att se över om, hur och var en utbyggnad av nya pendelbåtlinjer kan ske på ett hållbart och effektivt sätt, med hög resenärsnytta och god samhällsekonomisk



lönsamhet. Då Stockholm ligger strategiskt invid både Mälaren och Saltsjön eftersträvas en pendelbåtstrafik som avlastar landtrafiken och som totalt sett förkortar restiderna i länet. Tillsammans med berörda kommuner och fastighetsägare tittar utredningen också på om och i så fall hur pendelbåtstrafiken och dess brygglösningar kan standardiseras, effektiviseras och göras mer kostnadseffektiv. I uppdraget ligger även att presentera förslag på hur samfinansiering med fastighetsägare eller andra intressenter skulle kunna genomföras.

TF kommer dessutom att konkret göra en utökad trafikbeställning på de fartyg som trafikerar linje 80 i sommar. För att minska trängseln ombord när SL:s sommartidtabell börjar att gälla har landstinget beslutat att utöka trafiken mellan 25 juni och 6 juli och mellan 6 till 17 augusti. I praktiken innebär det att fem fartyg servar resenärerna istället för fyra under dessa veckor. TF tittar också på att i framtiden slå ihop båtlinjerna 80 och 81 där Norra Djurgårdsstaden skulle kunna bli en intressant målpunkt att koppla ihop med Nacka - med potentiellt stora restidsvinster.

Vidare håller TF tillsammans med Lidingö, Nacka och Stockholm på att ta fram en avsiktsförklaring för att reglera kollektivtrafik på vatten. Avsiktsförklaringen är tänkt att reglera ansvarsförhållandet mellan parterna avseende bland annat tillgänglighet och resenärsmiljö.

Det pågår också en del initiativ inom Mälardalsrådet tillsammans med det privata initiativet Vattenbussen för att driva pendelbåtsfrågan eller kollektivtrafik på vatten generellt. Nacka deltar även här genom representanter från trafikenheten.

Enheten bedömer att Nacka kommun bäst gynnar en framtida förstärkt båttrafikering genom fortsatt aktivt deltagande i de många gemensamma ansträngningar som pågår i länet.

## **Förslagets ekonomiska konsekvenser**

Förslag till beslut ger inga ekonomiska konsekvenser.

## **Konsekvenser för barn**

Förslag till beslut ger inga konsekvenser för barn.

## **Bilaga**

Motion Båtförbindelse Kvarnholmen-Finnboda-Djurgården

Dag Björklund  
Trafik- och fastighetsdirektör

Bengt Stenberg  
Enhetschef  
Trafikenheten

