

22 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 94

Dnr KFKS 2018/273

Förändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)

Yttrande till Stockholms läns landsting

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen avge svar på remissen i enlighet med trafikenhetens förslag, med följande komplettering:

SL överväger att dra in buss 425 under mellantrafik alla dagar. Nacka avstyrker detta, då denna busslinje försörjer Insjön och Lillebo och att ett nytt verksamhetsområde planeras vid Kil. Dessa områden behöver god kollektivtrafikförsörjning.

SL har lett om buss 53 så att den inte längre passerar Centralstationen. Detta har försämrat direktförbindelsen från Nacka till denna viktiga knutpunkt, vilket medfört fler byten. Nacka föreslår att buss 53 återigen stannar vid Centralstationen.

Ärende

Nacka kommun har fått en remiss från Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som landstinget avser att genomföra i december 2018. I Trafikförändringsremissen presenteras förslag på justering av linjer där turer utökas, tas bort, förkortas eller förlängs. I förslaget till yttrande föreslås Nacka framföra att kommunen tillstyrker de förslag på förändringar som ger en ökad kapacitet i kollektivtrafiken. En del förändringar ger emellertid försämrad kapacitet och kommunen avstyrker de förändringar som inte kan motiveras eller kompenseras med förbättringar på angränsande linjer.

Till exempel överväger SL att dra in buss 425 under mellantrafik alla dagar. Nacka avstyrker detta, då denna busslinje försörjer Insjön och Lillebo och att ett nytt verksamhetsområde planeras vid Kil. Dessa områden behöver god kollektivtrafikförsörjning.




SL har lett om buss 53 så att den inte längre passerar Centralstationen. Detta har försämrat direktförbindelsen från Nacka till denna viktiga knutpunkt, vilket medfört fler byten. Nacka föreslår att buss 53 återigen stannar vid Centralstationen.

Handlingar i ärendet

Trafikenhetens tjänsteskrivelse den 29 april 2018

Trafikenhetens förslag till yttrande

Trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

22 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Yrkanden

Gunilla Grudevall Sten (L) yrkade, med instämmande av Mats Gerdau (M), Hans Peters (C) och Jan-Eric Jansson (KD) att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen avge svar på remissen i enlighet med trafikenhetens förslag, med följande komplettering: SL överväger att dra in buss 425 under mellantrafik alla dagar. Nacka avstyrker detta, då denna busslinje försörjer Insjön och Lillebo och att ett nytt verksamhetsområde planeras vid Kil. Dessa områden behöver god kollektivtrafikförsörjning.

SL har lett om buss 53 så att den inte längre passerar Centralstationen. Detta har försämrat direktförbindelsen från Nacka till denna viktiga knutpunkt, vilket medfört fler byten. Nacka föreslår att buss 53 återigen stannar vid Centralstationen.

Beslutsgång

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade i enlighet med Gunilla Grudevall Stens yrkande.

Protokollsanteckningar




Gunilla Grudevall Sten lät anteckna följande för Liberalernas arbetsutskottsgrupp.

”Hans Peters lät anteckna följande för Centerpartiets arbetsutskottsgrupp.

Nacka växer och fler människor flyttar till Nacka. Nacka passerade 100.000-strecket sommaren 2017 och prognosen fram till år 2030 pekar på en ökning till ca 140.000. Det medför ett ökat tryck på trafikapparaten, vilket måste finnas med i den framtida planeringen. Både vägnätet och spårtrafiken behöver byggas ut. Fler bussar behövs och med det en effektiv bussterminal med hög kapacitet vid Slussen. En bussterminal kommer också att byggas i anslutning till kommande t-banestation i Nacka Forum. Där kommer en framtida kollektivtrafikknut att bildas. Det behövs också att vissa busslinjer ansluter till andra platser än Slussen. Vissa linjer/turer skulle kunna gå till Gullmarsplan, Centralen och Liljeholmen och till den nya spårvägsstationen i Sickla. Vidare kan bussar ansluta till bryggor längs Nackas norra kust för båttrafik in och ut från Stockholm. Inte minst Sjövägens bryggor är intressanta för att få fler att ta båten. Det behövs också fler infartsparkeringar för att få fler bilister att ställa bilen vid större hållplatser och stationer för vidare färd med kollektivtrafik.

För att det ska vara attraktivt att välja kollektivtrafiken behövs fler busslinjer som går direkt ut motorvägen för snabbare transporter, då det finns busskörfält som gör att bussarna kommer fram även vid bilköer. Det kan locka bilister att ta bussen i stället. Det kommer också att behövas modernare och miljövänliga bussar som inte drivs på fossila bränslen. Så klart ska det finnas kontaktuttag för laddning och WiFi ombord.

På senare år har fler båtlinjer börjat trafikera Nackas många allmänna bryggor. Projektet Sjövägen har blivit permanentat och man kan åka på SL-kortet in till staden och även ut till

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

22 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott


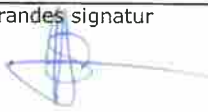

Lidingö. Antalet båtar och turer behöver dock bli fler. Det behövs också modernare och miljövänligare båtar. Eldrift och/eller biogas finns nu som möjliga drivmedel och som kan ersätta diesel och olja. Det är viktigt att båtar sätts in som har högre kapacitet än de nuvarande. Och det ska finnas gratis WIFI ombord. Båttrafiken kan utgöra ett bra alternativ under den tid Slussen byggs om och har begränsad kapacitet. Centerpartiet vill att Nacka ska bygga om bryggorna för smidigare tilläggning och för nya moderna båtar.

Bostadsområdet Tollare byggs nu ut för fullt. Centerpartiet anser att man bör utreda intresse och möjligheter till en färjeförbindelse över sundet till Fisksätra. Det skulle kunna underlätta kommunikationerna mellan olika områden i kommunen. Vattenvägarna kan bli fler i Nacka.”

Khashayar Farmanbar (S) lät anteckna följande för Socialdemokraternas arbetsutskottsgrupp

”Socialdemokraterna vill lyfta tre viktiga frågor som kommunen bör utreda och arbeta med för att underlätta för Nackas kommuninvånare:

- Ringlinjer i Nacka. Nacka växer snabbt. Med den växande befolkningen föds samhällsservice och kommers. Allt fler av kommunens invånare gör sina ärenden i Nacka. Därmed finns ett ökat behov för att skapa fler linjer mellan viktiga funktioner i Nacka.
- Utöka sluthållplatser utöver Slussen. Socialdemokraterna anser att det behövs fler platser för avstigningar av Nacka/Värmdö bussarna i stan. C-bussarna som går till centralen är ett bra exempel på det. Socialdemokraterna anser att kommunen bör arbeta för att se över fler möjliga avstigningsplatser för att minska trycket på Slussen. Ex Gullmarsplan, Östrastation med mera.
- Båttrafik och anslutningstrafik. Socialdemokraterna anser att vi bör utöka båttrafiken och bussar i anslutningen till båttrafiken.”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	--