

Trafikförvaltningen
Stockholms läns landsting
Trafikavdelningen
105 73 Stockholm

Yttrande över Trafikförvaltningens förslag till Trafikförändringar 2018/2019 (T19)

Allmänt om Nacka

Arbetspendling både till och från kommunen är omfattande, framförallt under högtrafik. Trafiken är omfattande även under andra tider då fritids- och serviceresandet dominerar. Det är väsentligt med en attraktiv kollektivtrafik och extra viktigt med tanke på den utbyggnad av bostäder och arbetsplatser som pågår i Nacka. Tunnelbanan kommer att vara ett nödvändigt tillskott men både fram tills utbyggnaden är klar och efter att tunnelbanan står färdig är väl fungerande busstrafik, båttrafik och spårtrafik väsentlig för att kollektivtrafiken ska kunna vara attraktiv i Nacka.

Nacka har som mål att kollektivtrafikandelen ska öka och anpassar infrastrukturen i takt med tillväxten. Lokala anpassningar genomförs och nya målpunkter skapas för att gynna kollektivtrafikresandet både inom och utom kommunen. Vägsystemet är redan hårt belastat och genom den planerade befolkningstillväxten och tunnelbana till Nacka är det viktigt att styra resor mot de färdmedel som är effektiva i rusningstid. En bred satsning på kollektivtrafiken är nödvändig för framkomligheten. Ombyggnaden av Slussen leder till framkomlighetsproblem och kommunen ser positivt på de förändringar som kan göras för att styra trafiken till alternativa målpunkter.

Trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar 2018/2019

Allmänt

Nacka välkomnar i stort den justering av kollektivtrafiken som föreslås i trafikförändringsremissen. Det är väsentligt med en attraktiv kollektivtrafik och extra viktigt med den utbyggnad av bostäder och arbetsplatser som pågår i Nacka.

Mot bakgrund av ovanstående lämnar Nacka kommun följande synpunkter:

Busstrafiken Boo

- 413 (Slussen – Talludden). Förslaget om tio indragna avgångar innebär en försämring för resenärer som åker från Slussen. Kommunen anser att satsningar på linje 411C från Cityterminalen är bra men att dessa extra turer inte kompenserar den minskade turtätheten på linje 413 eftersom 411C inte stannar vid Slussen. De förbättringar som föreslås för linje 471 kompenserar inte heller fullt ut de indragna turerna då 471 inte trafikerar Värmdövägen mellan Sickla och Nacka Forum. Sammantaget ser kommunen att de indragna turerna på linje 413 blir en försämring för resenärerna.
- Linje 414 (Slussen – Orminge centrum). Förlängning av två avgångar mellan ca kl. 08.00 och 09.00 på lördag och söndag från Slussen i stället för Skurustugan är ett bra förslag. Kommunen är även positiv till den nya avgången ca kl. 06.35 lördag och söndag.
- Linje 418 (Orminge centrum – Gustavsvik). Förslaget med två nya turer samt returer mellan kl. 14.00 – 16.00, då skolorna slutar, är en positiv satsning.
- Linje 422 (Slussen – Gustavsberg Lugnet). Kommunen har ingen synpunkt på förändringarna.
- Linje 425 (Slussen – Gustavsberg Lugnet). Linjen övervägs dras in under mellantrafik alla dagar. Kommunen avstyrker detta, då denna busslinje försörjer Insjön och Lillebo och att ett nytt verksamhetsområde planeras vid Kil. Dessa områden behöver god kollektivtrafikförsörjning.
- Linjerna 442 (Slussen – Orminge centrum), 442X (Slussen – Boovägen), 447 (Boo backa – Slussen). De förändringar som föreslås för dessa linjer är sammantaget positiva. Resenärer öster om Lännerstavägen kommer att få sämre turtäthet och kommunen vill att utökade turer på 447 övervägs för att kompensera denna försämring. Angående behovet av nytt hållplatsläge vid Liljekonvaljens väg i riktning mot Boovägen får kommunen utreda detta i samråd med trafikförvaltningen. Utökningen av antalet turer på 422X från Ångbåtsvägen är positivt. Kommunen ser det som mycket angeläget att området Tollare trafikeras.
- Linje 441 (Slussen – Vikingshill). Förslaget på fyra nya avgångar från Slussen och Kummelnäs är bra och gör att förkortningen av avgång kl. 17.10 från Slussen till Kummelnäs är godtagbar.
- Linje 444 (Slussen – Västra Orminge). Utökning med en avgång under morgonrusningen och nya avgångar på lördagar och söndagar som ger tätare trafik är bra förslag. Utökningar med dessa turer gör att kommunen ställer sig bakom borttagandet av sista turen som har lågt resande (vardagar kl. 22.20 från Orminge centrum).
- Linje 445 (Slussen – Insjön). Förändringarna som möter den ökade inflyttningen i området är bra. Kommunen är positiva till nya turer och förlängningen av turer till Insjön.



- Linje 446 och 446C (Slussen – Västra Orminge). Kommunen är positiv till förslaget om att minska trängsel och antal stående på tureorna genom nya avgångar under tidig morgon.
- Linje 471 (Slussen – Västra Orminge). Flera turer under rusning är bra. Omfördelningen av tureorna är godtagbar men vissa turer får en märkbar försämring. Kommunen vill att effekterna av försämrad turtäthet undersöks närmare, exempelvis bör förslaget om 10-minuterstrafik istället för 6 mintrafik Skurustugan-Slussen kl. 08:40-09.05 granskas för att kunna förbättra förslaget.

Busstrafiken Sicklaön

- Linje 53 (Henrikdalsberget – Karolinska institutet). Förändringen av linjen så att den inte längre passerar Centralstationen har försämrat direktförbindelsen från Nacka till denna viktiga knutpunkt, vilket medfört fler byten. Kommunen föreslår att buss 53 återigen stannar vid Centralstationen.
- Linje 71 (Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg). De indragningar som föreslås för denna linje är baserade på dagens efterfråga. I Nacka strand pågår en omvandling av kontorslokaler till bostäder med inflyttning under 2019. Detta kommer att öka efterfrågan på busstrafiken. Kommunen vill inte se några indragningar av turtätheten.
- Linje 74 (Mariatorget – Sickla köp kvarter). Linjen förkortades under förra trafikförändringen (T18) med anledning av att linjen körs parallellt med tvärbanan. Kommunen ansåg vid förra remissen att sträckningen av linjen skulle ligga kvar i sin dåvarande sträckning och den ståndpunkten kvarstår. Linjen avlastar södra delen av Sickla köp kvarter och har delvis annan sträckning och målpunkter än tvärbanan. Under året har kommunen erhållit många synpunkter från allmänheten om försämringen på linjen. Ett exempel är trafikanter från Älta som idag får ett sämre byte i Sickla då bussarna från Älta inte stannar nära tvärbanans station i Sickla. Till detta ska även tilläggas nya arbetsplatser med inflyttning andra kvartalet 2018 vilket kommer öka behovet av en bra koppling mot Mariatorget ytterligare. Kommunen önskar att linjen förlängs till sin tidigare sträckning.
- Linje 402 (Slussen – Nacka forum, stadshuset). Kommunen är positiva till föreslagna förstärkningar på linjen och även förflyttning av de morgonförstärkningsturer som går idag från Nacka Gymnasium till Kvarnholmen då Kvarnholmens trafikplats är klar för att förbättra linjens regularitet.
- Linje 410 (Slussen – Saltängen). Förändringar på linjen är bra men förkortning av linjen till Storängen bör inte drabba resenärer från Ektorps centrum. En förutsättning är utökad trafik för buss 471.
- Linje 411C (Skuru skola – Stockholm C). Kommunen anser att förslaget om 10-minuterstrafik från Cityterminalen och nya avgångar under sommartrafiken är bra.
- Linje 443 (Slussen – Jarlaberg). Kommunen anser att utökning av avgångar under morgonrusningen och under helger är bra.

Busstrafiken Älta

- Linje 821 (Tyresö C – Älta – Sickla strand – Nacka Forum – Nacka Sjukhus). Bostadsområdet Södra Hedvigslund är färdigutbyggt och förslaget att busslinjen ska trafikera torget i Hedvigslund är efterlängtat.
- Linje 814 (Gullmarsplan – Tyresö strand). Inga synpunkter på den nya start-/sluthållplatsen vid Hedvigslunds torg men kommunen ser positivt på förslaget om ökad turtäthet/ fler avgångar.

Busstrafiken i Fisksätra och Saltsjöbaden

- Linje 458 (Saltsjöbadens station – Älgö). Förslaget med nya turer med returer mellan Älgö och Solsidan är efterlängtat och bra. Att anpassa busstrafiken för att ansluta till Saltsjöbanans 20-minuterstrafik som föreslås är också bra. Kommunen önskar att avgången ca kl. 15.40 inte kortas utan istället fortsätter som idag att gå mellan Älgö till Saltsjöbadens station.
- Linje 465 (Nacka strand – Fisksätra). Kommunen är nöjd med förslaget på nya avgångar vilket ger tätare trafik och bättre bytesmöjlighet mellan buss och Saltsjöbanan vid Fisksätra.

Saltsjöbanan

Inga förändringar är planerade

Tvärbanan

Inga förändringar som påverkar trafiken till och från Sickla är planerad.

Sjötrafik

- Linje 80 (Nybroplan – Nacka strand – Frihamnen). Förslaget med ett extra fartyg även under perioden december-april är en positiv förstärkning av sjötrafiken.

Övrigt

- Linje 491 (Centralen – Nyfors)
- Linje 492 (Centralen – Slussen – Hemmesta vägskäl)
- Linje 496 (Centralen – Slussen – Västra Orminge)
- Linje 497 (Centralen – Slussen – Saltsjöbaden)

Förslaget att korta av nattlinjerna under vardagar så att de vänder vid Slussen ställer sig kommunen tveksam till. Detta medför att resenärer från City behöver göra ett byte extra för att nå nattrafiken vid Slussen. Kommunen har svårt att bedöma effekterna av förslaget men ett extra byte innebär generellt en försämring. Förslaget med extra turer är positivt.



Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

Dag Björklund
Trafik- och fastighetsdirektör