

14 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 131

Dnr KFKS 2017/1172

Självkörande minibussar i Nacka

Motion den 11 december 2017 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige bifaller motionen såtillvida att kontakten med landstinget och aktuell bussoperatör fördjupas för att följa utvecklingen inom området självkörande bussar och utifrån det utreda förutsättningar för framtida testverksamhet med självkörande minibussar i Nacka.

Ärendet

I motionen ”Testa självkörande minibussar i Nacka” föreslår Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP) att kommunen tar kontakt med SL/landstinget och Nobina eller annan extern part för att se över vilka möjligheter som finns för att Nacka kan bli testkommun för självkörande minibussar.

I nuläget bedöms ett test inte nämnvärt bidra till någon större kapacitetshöjning eller förbättring för framkomligheten, men kommunen bör följa utvecklingen noga inom området och söka lämpliga teststräckor skulle kunna vara lämpligt. Trafikförvaltningens inom Stockholms läns landsting utredningar om anropsstyrd kollektivtrafik är också intressanta att följa för att få underlag till hur självkörande kollektivtrafik kan fungera i kommunen.

Handlingar i ärendet

Trafikenshetens tjänsteskrivelse den 31 juli 2018




Motion

Yrkanden

Sidney Holm (MP) yrkade, med instämmande av Maria Raner (S), bifall till trafikenshetens förslag.

Beslutsgång

Arbetsutskottet beslutade i enlighet med Sidney Holms yrkande.

| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|---|---|---|
|  |  |  |

14 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott




Protokollsanteckningar

Sidney Holm lät anteckna följande för Miljöpartiets arbetsutskottsgrupp.

”Om Nacka kommun ska hjälpa till att lösa de stora utmaningar inom klimat och miljö vi står inför, kan vi inte planera för ökad biltrafik. Fortsätter vi som idag blir vi snarare en del av problemet än en del av lösningen.

Tusentals hushåll i Nackas villaområden har långa avstånd till kollektivtrafikens hållplatser. Det gör att alltför många är beroende av bilen. De infartsparkeringar som finns är ofta fulla redan efter de tidiga morgontimmarna. Utsläppen av miljöskadliga ämnen är också mångdubbelt större de första kilometerna än de påföljande, så infartsparkering är alltifrån optimalt ur miljösynpunkt. Att bara röja ny mark och bygga fler infartsparkeringar än idag är inte heller en hållbar lösning på problemet. Mark i kollektivtrafiknära lägen är bättre att bygga bostäder på än parkeringsplatser. Det är ju också bostäder det är brist på, inte bilar. Miljöpartiet föreslog redan 2012 matarbusstrafik i Nacka som en del av lösningen på trafikproblemen. Behoven är än större idag och i ett område som Boo, som står inför en stor expansion samtidigt som det är brist på infartsparkeringar, skulle självkörande minibussar kunna vara en bra lösning. Mindre bussar kan även trafikera mindre gator där stora bussar varken får plats eller är önskvärda.

Miljöpartiet vill göra det lättare att välja bort bilen genom närmre och tätare kollektivtrafik. Med självkörande bussar sjunker personalkostnaden per passagerare och bussarna kan vara både mindre och gå oftare. När vi föreslog matarbusstrafik 2012 var självkörande fordon lite mer av Sci-fi men idag är det en realitet.”

| | | |
|---|---|--|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|  |  |  |