

2018-10-10

KFKS 2018/647  
M 2018-001078  
2018/75

Kommunstyrelsen

## Undersök flygbullret i Nacka

*Motion den 18 juni 2018 av Lisskulla Zayane och Sidney Holm (MP)*

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut:

Kommunfullmäktige noterar redovisningen och förklarar med den noteringen motionen färdigbehandlad.

### Sammanfattning

Miljöenheten har undersökt ljudnivåerna från flygbuller i kommunen. Ljudnivåerna ligger långt under riktvärdena. Därför föreslås kommunfullmäktige att notera redovisningen och att motionen därmed är färdigbehandlad.

### Ärendet

#### Förslagen i motionen

Miljöpartiet de gröna föreslår i en motion till kommunfullmäktige att kommunen ska undersöka varför flygbullret ökat så markant i Nacka. Vidare bör kommunen undersöka om en eventuell ny flyggrupp, som kan ha orsakat ökningen, kan ändras.

#### Enhetens utredning och bedömning

Miljöenheten är positiv till förslaget att undersöka flygbuller i Nacka och till att försöka minska det. Miljöenheten har kontaktat Swedavia, som svarar för flygbuller från både Bromma och Arlanda. Swedavia beräknar varje år var flygbullernormen, FBN 55 dBA, ligger. Den senaste beräkningen redovisas i bilaga 1 till tjänsteskrivelsen. Swedavias akustiker bedömer att ljudnivåerna är minst 15–20 dBA under riktvärdet 55 dBA i Nacka kommun. Så låga ljudnivåer kan inte beräknas med beräkningsmodellen, därför kan inte några mer precisa nivåer tas fram.

Flygtrafiken till Bromma påverkar flygbullernivåerna i kommunen mer än flygtrafiken till Arlanda. Swedavia gör också beräkningar av framtida flygbuller. Det område som enligt prognos för år 2038 kommer att påverkas av buller från Bromma flygplats redovisas i bilaga 2 till tjänsteskrivelsen. Enligt prognosen ligger det område som kommer att påverkas av flygbuller över eller i närheten av riktvärdena, långt ifrån Nacka.



Att flygbullret ökat i Nacka förklarar Swedavia med den allmänna ökningen av flygtrafik. Swedavia uppger att någon ändring av flygrutter, som skulle kunna ha påverkat bullernivåerna i Nacka, inte gjorts.

Kommunfullmäktige föreslås därför att notera redovisningen och att motionen därmed anses färdigbehandlad.

### **Förslagets ekonomiska konsekvenser**

Förslaget bedöms inte ha några ekonomiska konsekvenser.

### **Konsekvenser för barn**

Förslaget bedöms inte ha några konsekvenser för barn.

Per Enarsson  
Miljöchef  
Miljöenheten

Anneli Castan  
Miljö- och hälsoskyddsinspektör  
Miljöenheten

### **Bilagor:**

1. FBN 55 dBA
2. Prognos för Bromma flygplats påverkansområde
3. Motion ”Undersök flygbullret i Nacka”
4. Protokollsutdrag från miljö- och stadsbyggnadsnämnd, § 188