

6 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsbyggnadsutskott

§ 211

KFKS 2018/646

Gång- och cykelväg vid Älta skola

Motion den 18 juni 2018 av Lisskulla Zayane (MP) och Sidney Holm (MP)

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen då Trafikverkets vägplan för Ältavägen ska fastställas under det tredje kvartalet år 2018 och byggstart beräknas till september 2019. Det kan därmed inte ses som berättigat att i nuläget genomföra dyra reinvesteringar på kommunens bekostnad för en så pass kort tidsrymd.

Ärendet

Motionärerna framför i sin motion att det är fler och fler som använder sig av cykeln som transportmedel och att detta är positivt både för miljön och hälsan. Med fler cyklister blir det dock trängre på cykelbanorna och Ältavägen, vid Älta skola, är ett sådant ställe där det ofta uppstår konflikter och emellanåt också olyckor mellan cyklister och gångtrafikanter. Därför föreslår motionärerna att kommunen undersöker hur gång- och cykelbanorna förbi Älta skola kan göras säkrare genom att bättre separera gångtrafikanter och cyklister




Trafikenheten håller med om problematiken som beskrivs i motionen. Dock ämnar Trafikverket - som är väghållare både för Ältavägen (väg 260) och gång- och cykelbanan - inom ramen för sin vägplan att åtgärda problemen utmed Ältavägen med start i september 2019. Kommunen gör då bedömningen att det inte är berättigat att i nuläget genomföra dyra reinvesteringar på kommunens bekostnad för en så pass kort tidsrymd.

Ärendets tidigare hantering

Beslut i natur- och trafiknämnden 25 september 2018, §188

Natur- och trafiknämnden föreslog kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen då Trafikverkets vägplan för Ältavägen ska fastställas under det tredje kvartalet år 2018 och byggstart beräknas till september 2019. Det kan därmed inte ses som berättigat att i nuläget genomföra dyra reinvesteringar på kommunens bekostnad för en så pass kort tidsrymd

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

6 november 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsbyggnadsutskott

Handlingar i ärendet

Protokollsutdragen §188 från natur- och trafiknämnden den 25 september 2018

Bilaga 1 Motionen

Tjänsteskrivelse från NTN 2018-07-09

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade bifall till natur- och trafiknämndens förslag.

Sidney Holm (MP) och Helena Westerling (S) yrkade bifall till förslagen i motionen.




Beslutsgång

Med avslag på Sidney Holms yrkande beslutade stadsutvecklingsutskottet i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Protokollsanteckningar

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiets stadsutvecklingsutskottsgrupp:

”Att satsa på säkra gång- och cykelvägar kring förskolor och skolor bör vara absolut prioriterat av kommunen. Barn och unga är mer utsatta i trafiken och är dessutom nybörjare. Ett barn som går eller cyklar har aldrig lika stor koll på omgivningen som en vuxen har. Hen kan svänga utan att titta eller hoppa av bussen utan att se vad som händer utanför. Att låta gc-vägar gå mellan busshållplatser och skolverksamhet, som i fallet med Älta gård, är aldrig bra. Inte här, men inte heller någon annanstans. Eftersom sträckorna förbi skolor och förskolor alltid har en hastighetsbegränsning på 30 km/h vill Miljöpartiet att kommunen tittar på att dra cykelbanorna ut i vägbanan för alla vuxna och snabba cyklister. På så vis undviker vi kollisionsrisker med barn som cyklar eller går till skolan eller just hoppar av bussen och får en tryggare trafikmiljö för alla. Som ett test kan detta möjligen ske just vid Älta skola, men det bör vid lyckat utfall vara standard utanför samtliga platser där många barn rör sig samtidigt: förskolor, skolor och kanske idrottsplatser.”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	---