

Kommunstyrelsen

Motion- om säkrare gång- och cykelbanor förbi Älta skola

Motion 18 juni 2018 av Lisskulla Zayane (MP) och Sidney Holm (MP).

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.
Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen då Trafikverkets vägplan för Ältavägen ska fastställas under det tredje kvartalet år 2018 och byggstart beräknas till september 2019. Det kan därmed inte ses som berättigat att i nuläget genomföra dyra reinvesteringar på kommunens bekostnad för en så pass kort tidsrymd.

Sammanfattning

Motionärerna framför i sin motion att det är fler och fler som använder sig av cykeln som transportmedel och att detta är positivt både för miljön och hälsan. Med fler cyklister blir det dock trängre på cykelbanorna och Ältavägen, vid Älta skola, är ett sådant ställe där det ofta uppstår konflikter och emellanåt också olyckor mellan cyklister och gångtrafikanter. Därför föreslår motionärerna att kommunen undersöker hur gång- och cykelbanorna förbi Älta skola kan göras säkrare genom att bättre separera gångtrafikanter och cyklister.

Trafikenheten håller med om problematiken som beskrivs i motionen. Dock ämnar Trafikverket - som är väghållare både för Ältavägen (väg 260) och gång- och cykelbanan - inom ramen för sin vägplan att åtgärda problemen utmed Ältavägen med start i september 2019. Det bedöms därför inte vara berättigat att i nuläget genomföra dyra reinvesteringar på kommunens bekostnad för en så pass kort tidsrymd.

Förslagen i medborgarförslaget

Motionärerna väckte vid kommunfullmäktige sammanträde den 18 juni 2018 en motion om att kommunen undersöker:

- Hur gång- och cykelbanorna förbi Älta skola kan göras säkrare genom att bättre separera gångtrafikanter och cyklister.

Enhetens utredning och bedömning

Motionärerna framför i sin motion att det är fler och fler som använder sig av cykeln som transportmedel och att detta är positivt både för miljön och hälsan. Med fler cyklister blir det dock trängre på cykelbanorna och särskilt problematiskt blir det vid smala banor där gångtrafikanter och cyklister ska samsas om utrymme. Ältavägen vid Älta skola är ett sådant ställe där det ofta uppstår konflikter och emellanåt också olyckor mellan cyklister och gångtrafikanter. Därför föreslår motionärerna att kommunen undersöker hur gång- och cykelbanorna förbi Älta skola kan göras säkrare genom att bättre separera gångtrafikanter och cyklister.

Trafikenheten håller med om problematiken som beskrivs i motionen. Detta problem förekommer på flera platser och kommunen arbetar kontinuerligt med att förbättra gång- och cykelbanor och vägar för att höja trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

Det kan konstateras att de flesta konflikter mellan gående och cyklister uppstår på den regionala gång- och cykelbanan (Ältastråket) som går förbi Ältaskolan. Ältastråket har en mängd problem med framkomlighet och trafiksäkerhet vilket har identifierats av Trafikverket, som är väghållare både för Ältavägen (väg 260) och gång- och cykelbanan. Bristerna rör sig bland annat om smala delsträckor med snäva kurvor, konfliktpunkter mellan gångtrafikanter och cyklister vid busshållplatser samt passager där bilar har företräde framför cyklister.

För att avhjälpa problemen utmed Ältastråket genom Älta togs en vägplan fram av Trafikverket år 2016. Enligt Trafikverket är vägplanen nu i fastställelsefasen, kompletteringar pågår och troligtvis kan planen slutligt fastställas under det tredje kvartalet år 2018 och byggstart beräknas till september 2019.

Med bakgrund av detta anser trafikenheten att det tids- och resursmässigt inte vore motiverat att även kommunen ska utreda de frågor som redan är utredda och som kommer att tas om hand om i Trafikverkets vägplan. Det bedöms därför inte vara berättigat ur ett ekonomiskt perspektiv att i nuläget genomföra dyra reinvesteringar på kommunens bekostnad för en så pass kort tidsrymd.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut bedöms inte medföra några kostnader.

Konsekvenser för barn

En genomförande av den planerade vägplanen kommer så småningom att leda till att trafiksäkerheten och framkomligheten för de oskyddade trafikanterna - bland annat barn - påverkas positivt.



Bilaga

Bilaga 1. Motionen

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Mahmood Mohammadi
Trafikplanerare
Trafikenheten