

§ 223

KFKS 2018/1004

## Samråd järnvägsplan och miljökonsekvensbeskrivning Saltsjöbanans upphöjning

*Yttrande till Stockholms läns landsting under samråd*

### Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande till Stockholms läns landsting över järnvägsplan och miljökonsekvensbeskrivning för Saltsjöbanans upphöjning.

### Ärendet

Nacka kommun har inbjudits att yttra sig över samråd järnvägsplan och miljökonsekvensbeskrivning för Saltsjöbanans upphöjning. Järnvägsplanens genomförande innebär att Saltsjöbanan i Sickla lyfts upp på en bro med dubbelspår, samt att Nacka station tas ur bruk.

Nacka kommuns synpunkter berör den tekniska kravställningen som riskerar att bli kostnadsdrivande vad gäller buller, brokonstruktion och lutningar. Vidare framhålls vikten av att Nacka kommun ges tillfälle att delta i beslutsprocessen kring hur ersättningstrafiken ska utformas, samordning av markanspråk under byggtid, samt samordning med kommunens detaljplan vad gäller Planriavägen och gestaltning av den färdiga bron.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling den 13 november 2018




- Bilaga 1 Förslag till yttrande
- Bilaga 2 Planbeskrivning
- Bilaga 3 Karta 1
- Bilaga 4 Karta 2
- Bilaga 5 Illustrationskarta
- Bilaga 6 Miljökonsekvensbeskrivning

### Yrkanden

Khashayar Farmanbar (S) yrkade att följande stycke läggs till i yttrandet:

#### ”Station vid Finntorp

Byggandet av bron kommer att låsa järnvägsspårens läge för lång tid framöver, minst 50 år. För den framtida flexibiliteten är det därför angeläget att bronns östra del - inklusive den anslutande upphöjda järnvägsbanken – får en placering som möjliggör, och inte heller fördyrar, byggandet av en station vid Finntorp. Denna station ersätter då Nacka station,

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

som läggs ner i samband med banans upphöjning. En preliminär bedömning är att en station vid Finntorp måste utformas med en plattform för vardera spår och att spåren väster om gångbron över järnvägen därvid måste förskjutas söderut ca en tågbredd i förhållande till dagens spåräge.

Om detta inte redan ingår i förslaget till detaljplan och i projektets planer, så bör planerna ändras. En ny spårhållplats vid den befintliga gångbron mot Finntorp finns även i en av de framtidsvisioner som tagits fram av Trafikförvaltningen hos landstinget. (Se dess ”PM Spårväg kombinerad med Östlig förbindelse” från 2016-09-12, avsnitt 8.1 ”Utblick – ytterligare utbyggnad av spårvägsnätet, Sickla station – Nacka centrum”). Studien gäller här en förlängd tvärbana, men resonemanget är lika relevant för Saltsjöbanan. Även detta talar för att bron och spårens placering ska förberedas för en station vid Finntorp. När t-banan till Nacka är klar, kommer det att gå få eller inga bussar vid Finntorp mot Slussen, enligt de planer på framtida busslinjenät som vi hittills har sett. Ett viktigt argument för en station vid Finntorp. Ytterligare ett argument är att Saltsjöbanans tidtabeller har god tidsmarginal på sträckan Henriksdal – Saltsjö Järla. Om Nacka station inte ersätts med en ny station kan Saltsjöbanans resenärer få räkna med onödigt långa väntetider vid tågmöten. En flytt av stationshuset vid Nacka station till Finntorp är också en intressant kulturhistorisk möjlighet.”

## Beslutsgång

Med avslag på Khashayar Farmanbars yrkande beslutade stadsutvecklingsutskottet i enlighet förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling.

## Protokollsanteckningar

Hans Peters (C) lät anteckna följande till protokollet för Centerpartiets stadsutvecklingsutskottsgrupp:




”Upphöjningen av Saltsjöbanan möjliggör en ny anslutning från Planiavägen till Värmdövägen. Då skapas också förutsättningar för att stänga av Järlaleden vid den blivande Kyrkviksparken, vilket behövs för att skapa en riktigt attraktiv park.”

Anders Tiger (KD) lämnade följande protokollsanteckning för Kristdemokraternas stadsutvecklingsutskottsgrupp:

”Vi ser nu hur upphöjningen av Saltsjöbanan får flera besvärliga effekter i stadsrummet. Bullret är bara en av dem. Bullerproblemet är svårt att lösa när vi låter bullerkällan bullra högt uppe i luften, mitt bland bostäder och gatuliv.

En annan fråga som vi sliter med är dagvattenhanteringen. Och fler svårigheter kommer antagligen efter hand visa sig med det valda sättet att eliminera den barriär som Saltsjöbanan utgör.

Det är synd att kommunen valde att inte ordentligt utreda alternativet att i stället höja den omkringliggande marken. Det kunde ha löst många av dessa svåra problem.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		




SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande till protokollet:

”Vänsterpartiet instämmer helt i de krav som ställt att en ny station byggs vid Finntorp och att nuvarande stationshus i Nacka flyttas dit.

Det är bra att svaret så klart ställer krav på lägre buller. Det finns anledning att minnas den kraftiga bullerökning som skedde när Saltsjöbanans träslippers byttes mot betongslippers, något som medförde krav på bullerdämpning längs banan på flera ställen. Banans konstruktion bör göras på ett sådant sätt att bullret hålls nere redan från början.”

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	---