

Kommunstyrelsen

## **Motion – Vinterunderhåll av cykelvägen längs med Ältavägen**

*Motion den 21 maj 2018 av Liskulla Zayane och Sidney Holm, MP*

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.  
Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlat.

### **Sammanfattning av ärendet**

Trafikverket har hittills inte haft samma ambitionsnivå gällande vinterunderhåll som kommunen. Därför föreslår Miljöpartiet att kommunen undersöker möjligheten att kommunen tar över vinterunderhållet på gång- och cykelvägen längs med Ältavägen.

Kommunen håller med om problematiken som beskrivs i motionen. Dock ska Trafikverket - som är väghållare både för Ältavägen (väg 260) och gång- och cykelbanan - börja vinterunderhålla på samma sätt som kommunen gör på de stora cykelstråken. Trafikverket påbörjar sopsaltning av Ältavägens gång- och cykelbana i oktober 2018. Kommunen gör då bedömningen att det inte är berättigat att ta över ansvaret för underhållet på kommunens bekostnad.

### **Ärendet**

#### **Förslag i motionen**

Kommunen undersöker möjligheten att ta över snöröjning och halkbekämpning på gång- och cykelvägen längs Ältavägen.



## Enhetens bedömning

Ältavägen, länsväg 260, är en statlig väg, som hanteras av Trafikverket. Det har funnits en skillnad i ambitionsnivå mellan kommunen och Trafikverket med avseende på vinterväghållningen av GC-banan. Kommunen satsar mycket resurser på bl.a. saltsopning för cyklister vintertid, vilket inte Trafikverket gjort.

Trafikverket har gjort en ny upphandling av driftentreprenör för området, och i och med den så har man ökat ambitionsnivån. Så fr.o.m. hösten 2018 kommer Trafikverket att sopsalta GC-banan på samma sätt som kommunen gör utmed bl.a. Värmdövägen.

Med bakgrund av detta anser kommunen att det tids- och resursmässigt inte vore motiverat att även kommunen ska utreda de frågor som redan är utredda och som kommer att tas om hand om av Trafikverket.

## Ekonomiska konsekvenser

Kommunen planerar inte att utreda det som föreslås i motionen och därför tillkommer inga kostnader.

## Konsekvenser för barn

Genomförande av den planerade vinterunderhållet kommer att leda till att trafiksäkerheten och framkomligheten för de oskyddade trafikanterna vintertid - bland annat barn - påverkas positivt.

## Bilagor

Bilaga 1. Motionen

Hanna Helsing  
Gruppchef  
Förvaltning utemiljö

Kim Mitts  
Gatuingenjör  
Förvaltning utemiljö