



## Östlig förbindelse

 Dela  Kontakta oss

Trafikverket har tidigare haft ett uppdrag att utreda möjligheten att bygga en väg som knyter ihop Norra och Södra länken på östra sidan av Stockholm. Vi kommer nu att avveckla Östlig förbindelse, då den inte ingår i den nationella planen.

I den nationella transportplanen, beslutad av regeringen, finns inte finansiering för byggande av Östlig förbindelse med. Detta innebär att arbetet med projektet avslutas.

Men eftersom Östlig förbindelse är ett utpekad riksintresse så är det viktigt att skapa förutsättningar för att i framtiden kunna återuppta arbetet med en eventuell förbindelse. Därför arbetar vi med att precisera de markanspråk som kan komma att behövas i framtiden. Det kommer leda till ett beslut om en ny riksintresseprecisering för markområdet.

Idag finns ett befintligt riksintresse för den förbindelse som under 1990-talet benämndes Österleden. Ny kunskap och nya regelverk finns dock idag jämfört med när det tidigare riksintresset för Österleden togs fram. Därför har ett antal utredningar gjorts, och dialog förts med berörda kommuner och med länsstyrelsen, för att ta fram ett bra underlag för beslut om en ny riksintresseprecisering. Efter det att underlaget tagits fram upphör projekt Östlig förbindelse och då påbörjas arbetet mellan Trafikverket, länsstyrelsen och berörda kommuner för att fastställa det uppdaterade riksintresset. Målet är att hitta en bra balans mellan den mark som behöver tas i anspråk och kommunernas behov av att kunna fortsätta att bygga bostäder och utveckla närområdet.

Ett beslut om riksintresseprecisering förväntas tas under slutet av 2019.

### Stockholms län

Projekt i länet

Östlig förbindelse

Nyheter

Fördjupning

Dokument

Frågor och svar

Informationsmaterial

Ett beslut om riksintresseprecisering förväntas tas under slutet av 2019.  
Denna hemsida stängs april 2019.

#### Vad är nationell plan?

Den nationella planen för transportsystemet beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Åtgärderna ska bidra till ett modernt, effektivt och hållbart transportsystem för människor och företag - idag och i framtiden. Planen omfattar en tolvårsperiod, och uppdateras vart fjärde år. Den kommande planen sträcker sig från 2018 till 2029.

[Vad är nationell plan? Se filmen](#)

#### Vad är ett riksintresse?

Miljöbalken 3 kap: 8 § : Mark- och vattenområden som är särskilt lämpliga för anläggningar för industriell produktion, energiproduktion, energidistribution, kommunikationer, vattenförsörjning eller avfallshantering skall så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av sådana anläggningar. Områden som är av riksintresse för anläggningar som avses i första stycket skall skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna.

[Läs mer om samhällsplanering och riksintressen](#)

### Nyheter



#### Östlig förbindelse inte med i nationella transportplanen

06 augusti 2018

För projekt Östlig förbindelse är medfinansiering en förutsättning för ett genomförande av projektet. Utan en medfinansieringslösning kan inte planeringsprocessen fortsätta.



#### Planprocessen fortskrider i väntan på nationell plan

05 april 2018

I förslaget till nationell transportplan 2018-2029 som Trafikverket lämnade till regeringen hösten 2017 föreslås uppdraget med att ta fram en ny vägsträcka, Östlig förbindelse, att avslutas. Regeringen behandlar förslaget och under våren tas ett beslut.



#### Vad händer kring Östlig förbindelse?

01 december 2017

Östlig förbindelse finns med i den gällande nationella planen 2014-2025 och projektet har ett uppdrag att utreda en Östlig förbindelse till och med vägplan.

### Korta fakta - Östlig förbindelse

Vad: Östlig förbindelse i Stockholmsområdet.

Varför: Ökad tillgänglighet inom regionen och

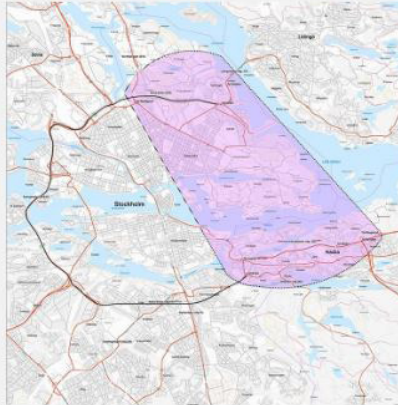


### Korta fakta - Östlig förbindelse

**Vad:** Östlig förbindelse i Stockholmsområdet.

**Varför:** Ökad tillgänglighet inom regionen och bättre möjligheter för regional utveckling.

**Nuläge:** Den formella planprocessen för projekt Östlig förbindelse avslutas nu, då det inte finns full finansiering för en byggnation. Trafikverket kommer dock att genomföra vissa ytterligare utredningar för att precisera riksintresset. Vår ambition är att det ska finnas en fortsatt framtida planerings- och genomförandemöjlighet av en Östlig förbindelse



Karta - Östlig förbindelses utredningsområde

 Dokument

Senast uppdaterad/granskad: 2019-02-06

#### Kontakt

Våra kontor och öppettider  
Frågor och synpunkter  
E-post och post  
Anmäl skador och brister  
Presskontakt  
Trafikverkets dataskyddsombud, GDPR  
Om webbplatsen

#### Projekt

Norrbotniabanan – mellan Umeå och Luleå  
Lund–Arlöv, fyra spår  
E4 Förbifart Stockholm  
Västlänken  
Ostlänken  
Forskning och innovation  
Se alla projekt i Sverige

#### Lediga jobb

Projektledare IT  
Specialist - Informationshantering  
Specialist - Informationshantering  
Sommarjobb som åtgärdsplanerare, samhällsplanering, samhällsbyggnad  
Lärare Kraftförsörjningsanläggningar  
Sommarjobb som utredare, ekonomi, administration  
Alla lediga jobb

#### Våra webbplatser

Delegationen för sjöfartsstöd  
Färjerederiet  
Trafikverksskolan  
Our English website



**Stockholms län**

- Projekt i länet ▾
- Östlig förbindelse ▾
- Nyheter
- Fördjupning
- Dokument
- Frågor och svar
- Informationsmaterial

🕒 Denna nyhet är äldre än 6 månader

## Östlig förbindelse inte med i nationella transportplanen

 Dela  Kontakta oss

För projekt Östlig förbindelse är medfinansiering en förutsättning för ett genomförande av projektet. Utan en medfinansieringslösning kan inte planeringsprocessen fortsätta.

Regeringen har beslutat om ny Nationell plan för transportsystemet 2018-2029. I den nya nationella planen ingår inte Östlig förbindelse. Den formella planprocessen för projekt Östlig förbindelse avslutas därför nu, då det inte finns full finansiering för en byggnation.

Med hänsyn till att Östlig förbindelse är ett utpekat riksintresse är Trafikverkets ambition dock att det ska finnas en fortsatt framtida planerings- och genomförandemöjlighet av en Östlig förbindelse. Vi kommer därför att genomföra vissa ytterligare utredningar så att vi har ett underlag som kan fungera för att precisera riksintresset.

Pågående stadsutveckling i Nacka kommun och Stockholm stad, som påverkas av en framtida Östlig förbindelse, kommer att kunna fortsätta i så stor utsträckning som möjligt.

Hade du nytta av informationen?

Ja  Nej

av projektet. Utan en medfinansieringslösning kan inte planeringsprocessen fortsätta.

Regeringen har beslutat om ny Nationell plan för transportsystemet 2018-2029. I den nya nationella planen ingår inte Östlig förbindelse. Den formella planprocessen för projekt Östlig förbindelse avslutas därför nu, då det inte finns full finansiering för en byggnation.

Med hänsyn till att Östlig förbindelse är ett utpekat riksintresse är Trafikverkets ambition dock att det ska finnas en fortsatt framtida planerings- och genomförandemöjlighet av en Östlig förbindelse. Vi kommer därför att genomföra vissa ytterligare utredningar så att vi har ett underlag som kan fungera för att precisera riksintresset.

Pågående stadsutveckling i Nacka kommun och Stockholm stad, som påverkas av en framtida Östlig förbindelse, kommer att kunna fortsätta i så stor utsträckning som möjligt.

#### Hade du nytta av informationen?

Ja

Nej

41 av 44 (93 %) läsare har svarat att de har haft nytta av informationen

Vi tar tacksamt emot dina synpunkter men tänk på att vi inte har möjlighet att svara på frågor som kommer in den här vägen.

Senast uppdaterad/granskad: 2018-08-06

#### Kontakt

Våra kontor och öppettider

Frågor och synpunkter

E-post och post

Anmäl skador och brister

Presskontakt

Trafikverkets dataskyddsombud,  
GDPR

Om webbplatsen

#### Projekt

Norrbotniabanan – mellan Umeå och  
Luleå

Lund–Arlöv, fyra spår

E4 Förbifart Stockholm

Västlänken

Ostlänken

Forskning och innovation

Se alla projekt i Sverige

#### Lediga jobb

Projektleddare IT

Specialist - Informationshantering

Specialist - Informationshantering

Sommarjobb som åtgärdsplanerare,  
samhällsplanering, samhällsbyggnad

Lärare Kraftförsörjningsanläggningar

Sommarjobb som utredare, ekonomi,  
administration

Alla lediga jobb

#### Våra webbplatser

Delegationen för sjöfartsstöd

Färjerederiet

Trafikverksskolan

Our English website

Trafikverket, 781 89 Borlänge

Kontaktcenter: 0771-921 921  
(dygnet runt för akuta fel,  
trafikinformation och störningar)

Kundtjänst Förarprov: 0771-171819  
måndag-onsdag, fredag kl. 8.00-16.30  
torsdag kl. 9.00-16.30  
(dygnet runt för avbokning)

Följ oss på:      