

12 mars 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 45

KFKS 2018/1095

## Asfalt med lägst miljöpåverkan i vägarbeten i Nacka

*Motion den 19 november 2018 av Sidney Holm (MP) och Lisskulla Zayane (MP)*

### Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta följande:

Kommunfullmäktige noterar att det finns gällande avtal för reinvesteringar i asfalt samt att det vid nyanläggning av asfalt har inte varit möjligt att få tillräckligt bra referenser varför några miljökrav inte har kunnat fastställas.

Kommunfullmäktige noterar även att kommunen kommer att fortsätta att hålla sig uppdaterad gällande utvecklingen av miljövänlig asfalts kvalitet och beständighet samt kostnad.




Motionen är därmed färdigbehandlad.

### Ärendet

Aktuell motion ställdes till kommunfullmäktige den 19 november 2018. Med hänsyn till miljö- och klimatpåverkan från asfalt, dess tillverkning samt beläggningsarbete yrkar motionärerna på att kommunen vid alla kommande vägarbeten i Nacka ska sträva efter att använda den asfalt som har lägst klimatpåverkan.

Natur- och trafiknämnden behandlade motionen 19 februari 2019 och föreslog kommunfullmäktige att avslå motionen med hänvisning till kommunens gällande avtal för reinvesteringar i asfalt som gäller fram till 2023. Natur- och trafiknämnden kommer inför kommande upphandling att beakta möjligheten att använda miljövänlig asfalt. Enheten för strategisk stadsutveckling delar natur- och trafiknämndens bedömning att avslå förslaget i motionen när det gäller reinvesteringar i asfalt med hänvisning till gällande upphandlat avtal för asfalt och utförande av asfaltsarbete.

Vid nyanläggning av asfalt har miljökrav på asfalt övervägts av exploateringsenheten men då det inte gått att få tillräckligt bra referenser har några krav inte fastställts. Det är viktigt att kommunen håller sig uppdaterad kring utvecklingen av den miljövänliga asfalts kvalitet och beständighet, eventuell påverkan på trafiksäkerhet samt kostnader så att miljö- och klimataspekter kan beaktas vid kravställande vid framtida upphandlingar av anläggningsentreprenader inom ramen för stadsbyggnadsprojekt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

12 mars 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

## Ärendets tidigare behandling

Beslut i natur- och trafiknämnden den 19 februari 2019 §29

Natur- och trafiknämnden föreslog kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunen har gällande avtal för reinvesteringar i asfalt och kommer inför kommande upphandling att beakta möjligheten att använda miljövänlig asfalt. Motionen avslås.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling den 27 februari 2019

Bilaga 1 Protokollsutdrag § 29 NTN 19 februari 2019

Bilaga 2 Motion ”Miljövänlig asfalt” – En självklarhet när Nacka bygger stad, till Nacka kommunfullmäktige 19 november 2018 Sidney Holm och Lisskulla Zayane Miljöpartiet de gröna

Bilaga 3 Tjänsteskrivelse till natur- och trafiknämnden Motion om miljövänlig daterad den 7 februari 2019

## Yrkanden

Helena Westerling (S) yrkade, med instämmande av Sidney Holm (MP) och Christina Ståldal (NL), på återremiss av ärendet för att komplettera beslutsunderlaget med resultatet från kontakterna med Trafikverket, VTI, leverantörer och andra aktörer, för att sedan kunna ta ställning till innehållet i motionen.”

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Johan Krogh (C) och Gunilla Grudevall Steen (L), att stadsutvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige fatta följande: Kommunfullmäktige noterar att det finns gällande avtal för reinvesteringar i asfalt samt att det vid nyanläggning av asfalt har inte varit möjligt att få tillräckligt bra referenser varför några miljökrav inte har kunnat fastställas.




Kommunfullmäktige noterar även att kommunen kommer att fortsätta att hålla sig uppdaterad gällande utvecklingen av miljövänlig asfalts kvalitet och beständighet samt kostnad.

Motionen är därmed färdigbehandlad.

## Beslutsgång

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott avslög Helena Westerlings återremissyrkande.

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott beslutade i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

12 mars 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

### Protokollsanteckningar

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraterna stadsutvecklingsutskottsgrupp:

”I förslaget till beslut framförs det att förvaltningen inte funnit tillräckliga referenser, samtidigt redovisas det i tjänsteskrivelsen att man inte ens kontaktat VTI eller Trafikverket. Därför är det vår slutsats att det inte gjorts ett arbete för att hitta lämpliga ”referenser”. Ärendet bör därmed remitteras för att kompletteras med uppgifter ifrån Trafikverket, VTI, leverantörer och andra aktörer som man nu enligt tjänsteskrivelsen ska ta kontakt med.

Vi socialdemokrater anser att det är viktigt att Nacka kommun agerar miljömässigt smart och framåtsyftande. I det arbetet är det naturligt att vi har en asfaltspolicy där vi prioriterar miljövänlighet.”

Christina Ståldal lämnade följande protokollsanteckning:

Nacka måste i smått som stort göra vad man kan för att minimera miljöbelastningen. Det gäller även valet av asfaltsbeläggning. Att ha upphandlingar om detta som säkrar att miljöfaktorer väger tungt i urvalskriterierna tillsammans med det ekonomiska utfallet. Nackalistan är positiva till motionen.

Tomas Ottosson (V) lämnade följande protokollsanteckning:

”Det är bra att kommunen är beredd att ställa högre miljökrav i kommande upphandlingar även om det blir avvägda mot pris och kvalitet. Vi är också positiva till att kommunen vid nyanläggning av asfalt utanför den uppköpta asfaltläggningen, ställer högre krav på låga koldioxidutsläpp och förövrigt har höga krav på att asfalten är miljömässigt i toppklass. Det finns bra alternativ produktion av asfalt med lägre koldioxidutsläpp vid tillverkningen.

Vänsterpartiet anser att Nacka kommun ska ligga i framkant i miljöfrågor och i minskning av koldioxidutsläpp.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
