

§ 115

KFKS 2019/252

## Motion - Trafiksituationen i Älta

Motion den 4 mars 2019 av Majvie Swärd och Ella Tegsten (S)

### Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

### Ärendet

Motionärerna anför i sin motion till kommunfullmäktige följande förslag.

- Nacka kommun verkar för att lämplig hastighetsdämpande åtgärd sätts in för att få bättre hörsamhet för hastighetsbegränsningen på Ältavägen
- Nacka kommun utreder och presenterar scenario på hur kollektiv- och persontrafik ska ordnas i framtidens Älta och den planerade befolkningsökningen, samt att resultatet av utredningen tas med i planeringen för det framtida byggandet.

De beslut och åtgärder som skulle kunna genomföras på Ältavägen ligger uteslutande på väghållaren; Trafikverket. För att anpassa infrastrukturen till framtida befolkningsökning samt öka trafiksäkerheten har dock kommunen täta kontakter med Trafikverket samt flera studier över området har tagits fram, vilka har legat till grund för kommunens detaljplaner. Utöver detta verkar kommunens tjänstemän kontinuerligt för att förbättra turtätheten för kollektivtrafiken i och genom Nacka. Senast i kommunens trafikremissvar till Trafikförvaltningen under våren 2019 framhöll kommunen vikten av att trafiken i Nacka, däribland Älta, förbättras.

### Handlingar i ärendet

Trafikenshetens tjänsteskrivelse den 29 april 2019

Motion




Natur- och trafiknämnden den 21 maj 2019 §79

### Ärendets tidigare behandling

#### Beslut i natur- och trafiknämnden den 21 maj 2019 §79

Natur- och trafiknämnden föreslog kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

## Yrkanden

Helena Westerling (S) yrkade, med instämmande av Sidney Holm (MP), bifall till förslagen i motionen.

Christina Ståldal (NL) instämde i Helena Westerlings yrkande gällande andra attsatsen i motionen.

Mats Gerdau (M) yrkade bifall till trafikenhetens förslag.

## Beslutsgång

Med avslag på Helena Westerlings yrkande gällande de båda attsatserna beslutade stadsutvecklingsutskottet i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.




## Protokollsanteckningar

Tomas Ottosson (V) lät anteckna följande.

”Trafiken i Älta är ett stort problem ofta, för trångt på vägarna med bilköer och ibland fortkörning. Bussarna går för sällan och är i rusningstrafik fulla så folk får stå på bussen i motorvägsfart 90 km/tim. Andra bussar har för långa sträckningar och tar 30 min in till slussen. Vänsterpartiet tror att om busstrafiken ökade väsentligt och det ordnades nya sträckningar som går fortare till rätt destination skulle bilåkandet på Ältavägen minska, för de flesta som kan vill åka kollektivt och de som behöver åka bil av olika skäl får en snabbare och bränslesnålare resa. Plussar man sen på med Vänsterpartiets valfråga gratis kollektivtrafik i paketet kan vi glömma trafikproblem på Älta vägen i framtiden. Nacka kommuns svar till regionen om SL:s trafikplanering innehåller skrivningar om att kollektivtrafiken i Älta behöver tätare trafik, för att uppnå ett ökat resande med kollektivtrafik behövs en ambitiösare kravformulering anser vänsterpartiet.”

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande för Socialdemokraternas stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Dagens situation längs Ältavägen är inte hållbar. Socialdemokraterna delar inte majoritetens låga ambitioner och kommer fortsätta driva att fler bussar och bättre säkerhetsåtgärder sätts in i Älta.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Sidney Holm lät anteckna följande för Miljöpartiets stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Miljöpartiet har vid flertalet tillfällen motionerat, likväl som i dialog och anteckningar, visat på behovet av att förbättra trafiksituationen i och runt Älta. Vi ställer oss positiva till att nu även Socialdemokraterna lyfter den så viktiga frågan om fortsatt och uthålligt arbete med att förbättra trafiksituationen i området samt trycka på andra aktörer så de agerar. I en tidigare motion lyfte vi särskilt trafiksituationen vid Älta skola. För den som drabbas av en olycka har det ingen betydelse att det inte är Nacka kommun utan Trafikverket som har huvudansvaret för trafiksäkerheten längs Ältavägen. Kommunen har alltid ett övergripande ansvar för sina medborgares säkerhet. Trafiksäkerheten kring Ältavägen varit bristfällig under lång tid och vi anser att kommunen borde sätta större press på Trafikverket för att få till en förändring.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
