

23 september 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Kommunstyrelsens protokoll är justerat, § 274

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

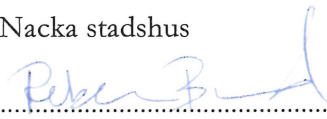
Sammanträdesdatum 23 september 2019

Anslaget sätts upp 24 september 2019




Anslaget tas ned 16 oktober 2019

Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift


.....
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

23 september 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 274

KFKS 2019/738

Gång- och cykelbana i Ältastråket

Yttrande över förslag till vägplan för väg 260 till Trafikverket

Beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget yttrande till Trafikverket enligt bilaga 1 till enheten för strategisk stadsutvecklings tjänsteskrivelse daterad den 21 augusti 2019.

Beslutet justeras omedelbart.

Ärende

I aktuell vägplan föreslår Trafikverket en standardhöjning av gång- och cykelbanan längs Ältastråket (väg 260). Gång- och cykelbanan planeras breddas från nuvarande 2,5 - 3,0 meter till 3,0 - 4,3 meter. Åtgärder föreslås för att skapa en ökad säkerhet i mötet mellan bussresenärer och cyklister. I föreslagna yttrandet framgår att Nacka kommun välkomnar Trafikverkets initiativ då det är till nytta för Nackas medborgare. I yttrandet betonas även vikten av att föreslagna lösningar i vägplanen inte omöjliggör åtgärder som rekommenderas i den pågående åtgärdsvalsstudien (ÅVS) för väg 260. Nacka kommun ställer sig tveksam till föreslagna fartdämpande åtgärder på Ältavägen som riskerar att försämra framkomligheten för bussar och övrig fordonstrafik.

Kommunen efterfrågar en tätare dialog med Trafikverket kring trafiksäkerhetshöjande åtgärder, inför kommande projekteringsskede, för att skapa bättre förutsättningar inom hela vägplanens område. Vidare anges att kommunen bedömer att ytterligare en sträcka bör ses över och inkluderas i vägplanen. Det berör den signalreglerade passagen i höjd med Hämplingevägen och vidare norrut cirka 200 meter på Ältavägens västra sida. De detektorer som installerats innan passagen fungerar inte på ett trafiksäkert tillfredställande vis, vilket lett till att cyklister utnyttjar vägbanan för att slippa vänta vid signalen. I övrigt noteras att vägplanens åtgärder inkräktar på nio privata fastigheter planlagda som kvartersmark. Det rör sig främst om små släntmarkintrång, men som strider mot gällande detaljplaner. Trafikverket bör undersöka om intrång kan undvikas helt och hållet.




Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 3 september 2019, §139

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling den 21 augusti 2019

Bilaga 1 Förslag till yttrande daterat 2019-08-21

Bilaga 2 Vägplanebeskrivning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

23 september 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 3 september 2019, § 139

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande till Trafikverket enligt bilaga 1 till enheten för strategisk stadsutvecklings tjänsteskrivelse daterad den 21 augusti 2019.

Beslutet justeras omedelbart.

Yrkanden

Helena Westerling (S) yrkade, med instämmande av Mikael Carlsson (NL) och Tomas Ottosson (V), att sista meningen i första stycket i yttrandet ändras till följande:

”Nacka kommun ställer sig positiv till föreslagna farddämpande åtgärder på Ältavägen, eftersom dessa förbättrar trafiksäkerheten.”

Mikael Carlsson yrkade, med instämmande av Helena Westerling, Tomas Ottosson och Sidney Holm (MP), att följande mening läggs till svaret.

”Vid det ställe som man identifierat ett behov av passage över väg 260 och t.o.m. sett att de boende plockat bort kantstenar (sid 34 i anslutning till bostäder Älta, km 1/300). Därför bör man i dess direkta närhet anlägga ett övergångsställe så att det blir det naturliga valet för gående. Att hänvisa personer ut i körbanan på ett oorganiserat sett anser vi är direkt trafikfarligt.”

Beslutsgång




Med avslag på Helena Westerlings och Mikael Carlssons yrkanden beslutade kommunstyrelsen i enlighet med stadsutvecklingsutskottets förslag.

Protokollsanteckningar

Sidney Holm lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiets kommunstyrelsegrupp: ”Både Tyresö och Älta växer kraftigt och en standardhöjning av cykelbanan längs väg 260 som kommer att nyttjas av alltfler trafikanter anser vi att kommunen borde prioritera och driva på hårdare. Miljöpartiet anser att nuvarande förslag innehåller för många konfliktpunkter mellan gångtrafikanter och cyklister vid busshållplatser, inte minst vid Älta skola som även i det nya förslaget har en urusel utformning.”

Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiets kommunstyrelsegrupp:

”Vänsterpartiet kan inte ställa sig bakom yttrandet till trafikverket angående gång och cykelbana i Ältastråket. Vi anser att skrivningen ”Nacka kommun ställer sig tveksam till

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

23 september 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

föreslagna fartdämpande åtgärder på Ältavägen som riskerar att försämra framkomligheten för bussar och övrig fordonstrafik.' borde utgå och istället formuleras att Nacka kommun ställer sig positiv till föreslagna fartdämpande åtgärder på Ältavägen, eftersom dessa förbättrar trafiksäkerheten. De fartdämpande åtgärder vi hittat i vägverkets skrivelse är två stycken för cyklister som ser ut att öka trafiksäkerheten och därmed är positivt och fartdämpande åtgärder för bilar vid påfart till Ältavägen från anslutningsvägar, vid passagen av gång och cykelbanan, vi ser det som positiva trafiksäkerhets höjande åtgärder."

Mikael Carlsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan
kommunstyrelsegrupp:

"Genom kommunens mindre bra hantering av planering för förbättring av väg 260 mot Älta, som den ansvariga aktören Vägverket/Trafikverket erbjöd Nacka tidigare så är läget nu ett annat. Istället för en mer omfattande renovering blir resultatet nu mer av punktinsatser och smärre förbättringar. Inga cykelstråk med regional standard planeras för ännu vilket är synd på denna av cyklar vältrafikerade väg. Även gångstråk skulle behöva förbättringar. Här finns också en läxa att göra vad gäller samarbeten med andra aktörer och positiva resultat. Nackalistan instämmer i de förändringar som V föreslog med vägupphöjningar vid avfarter mot väg 260 och trafiksäkerhet."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
