

2019-08-21

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
KFKS 2019/738

Kommunstyrelsen

## Gång- och cykelbana i Ältastråket

*Yttrande över förslag till vägplan för väg 260 till Trafikverket*

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande till Trafikverket enligt bilaga 1 till enheten för strategisk stadsutvecklings tjänsteskrivelse daterad den 21 augusti 2019.

Beslutet justeras omedelbart.

### Sammanfattning

I aktuell vägplan föreslår Trafikverket en standardhöjning av gång- och cykelbanan längs Ältastråket (väg 260). Gång- och cykelbanan planeras breddas från nuvarande 2,5 - 3,0 meter till 3,0 - 4,3 meter. Åtgärder föreslås för att skapa en ökad säkerhet i mötet mellan bussresenärer och cyklister. I föreslagna yttrandet framgår att Nacka kommun välkomnar Trafikverkets initiativ då det är till nytta för Nackas medborgare. I yttrandet betonas även vikten av att föreslagna lösningar i vägplanen inte omöjliggör åtgärder som rekommenderas i den pågående åtgärdsvalsstudien (ÅVS) för väg 260. Nacka kommun ställer sig tveksam till föreslagna farddämpande åtgärder på Ältavägen som riskerar att försämra framkomligheten för bussar och övrig fordonstrafik.

Kommunen efterfrågar en tätare dialog med Trafikverket kring trafiksäkerhetshöjande åtgärder, inför kommande projekteringsskede, för att skapa bättre förutsättningar inom hela vägplanens område. Vidare anges att kommunen bedömer att ytterligare en sträcka bör ses över och inkluderas i vägplanen. Det berör den signalreglerade passagen i höjd med Hämplingevägen och vidare norrut cirka 200 meter på Ältavägens västra sida. De detektorer som installerats innan passagen fungerar inte på ett trafiksäkert tillfredställande vis, vilket lett till att cyklister utnyttjar vägbanan för att slippa vänta vid signalen. I övrigt noteras att vägplanens åtgärder inkräktar på nio privata fastigheter planlagda som kvartersmark. Det rör sig främst om små släntmarkintrång, men som strider mot gällande detaljplaner. Trafikverket bör undersöka om intrång kan undvikas helt och hållet.



## Ärendet

Trafikverket har skickat en vägplan på granskningsremiss till Nacka kommun avseende ombyggd gång- och cykelbana i Ältastråket utmed väg 260, Ältavägen. Vägplanen omfattar en sträcka om totalt 3,5 kilometer. Förslaget sträcker sig mellan norra avfartsrampen från väg 229 Tyresövägen genom Älta fram till Hämplingevägen samt mellan infarten till Hästhagen och Nackanäsbron. Målet är att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten på nuvarande gång- och cykelväg för gående och cyklister. Förslaget har gjorts utifrån Regional cykelplan för Stockholms län 2014-2030. Gång- och cykelvägens nuvarande bredd är 2,5 - 3,0 meter och den nya bredden planeras bli mellan 3,0 – 4,3 meter. Åtgärder föreslås för att skapa en ökad säkerhet i mötet mellan bussresenärer och cyklister. Samtliga handlingar i remissärendet finns att tillgå på Trafikverkets hemsida.

Trafikverket har tidigare hållit samråd under skede samrådsunderlag augusti 2015 och samråd under skede samrådshandling i februari 2016. Granskning hölls i september 2016. I den nu aktuella förnyade granskningen har vägplanen anpassats till budgeten i länsplanen<sup>1</sup> och efter Nacka kommuns detaljplaner.

## Det föreslagna yttrandet

I det föreslagna yttrandet framgår att Nacka kommun välkomnar Trafikverkets initiativ då det är till nytta för Nackas medborgare. Kommunen vill dock betona vikten av att föreslagna lösningar i vägplanen inte omöjliggör åtgärder som rekommenderas i den pågående åtgärdsvalsstudien (ÅVS) för väg 260. Vidare efterfrågas en tätare dialog med Trafikverket kring trafiksäkerhetshöjande åtgärder, inför kommande projekteringskede, för att skapa bättre förutsättningar inom hela vägplanens område. I yttrandet anges även att kommunen bedömer att ytterligare en sträcka bör ses över och inkluderas i vägplanen. Det berör den signalreglerade passagen i höjd med Hämplingevägen och vidare norrut ca 200 meter på Ältavägens västra sida. De detektorer som installerats innan passagen fungerar inte på ett trafiksäkert tillfredställande vis, vilket lett till att cyklister utnyttjar vägbanan för att slippa vänta vid signalen. Det noteras att vägplanens åtgärder inkräktar på nio privata fastigheter planlagda som kvartersmark. Det rör sig främst om små släntmarkintrång, men som strider mot gällande detaljplaner. Trafikverket bör undersöka om intrång kan undvikas helt och hållet.

## Ekonomiska konsekvenser

Beslutet innebär inga ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun. Projektet finns med i länsplanen och finansieras av Trafikverket. Bedömd anläggningskostnad uppgår till cirka 50 miljoner kronor enligt 2015 års prisnivå.

---

<sup>1</sup> Länsplanen är en del av den statliga infrastrukturplaneringen och visar på investeringar i transportsystemet i Stockholms län. Åtgärderna som ingår i länsplanen bedöms vara de som bäst förbättrar framkomlighet och bostadsbyggande i länet.



## Konsekvenser för barn

Föreslagna åtgärder för att skapa en ökad säkerhet i mötet mellan bussresenärer och cyklister på en breddad gång- och cykelbana medför en säkrare trafikmiljö för barn.

## Bilagor

1. Förslag till yttrande daterat 2019-08-21
2. Vägplanebeskrivning

Andreas Totschnig  
Enhetschef  
Enheten för strategisk stadsutveckling

Henrik Svensson  
Översiktsplanerare  
Enheten för strategisk stadsutveckling