

Genomförandeavtal 2 för Riset Sångfågelvägen (område B) 9300 och Rörsundsviken 2 9416

§ 1 Parter

Nacka kommun, nedan kallad kommunen, och Risets vägförening (org. nr. 717900-6163), nedan kallad vägföreningen, upprättar följande genomförandeavtal 2 avseende utbyggnad av allmän vatten- och spillvattenanläggning och ombyggnad av vägar i område Riset Sångfågelvägen och Rörsundsviken 2, nedan kallat området, i enlighet med gällande detaljplaner se **bilaga 1 och 2**.

§ 2 Bakgrund

Mellan kommunen och vägföreningen har två övergripande avsiktsförklaringar för Risets Sångfågelvägen och Rörsundsviken 2 undertecknats den 2 mars 2009 respektive den 12 november 2009, se **bilaga 3 och 4**.

Mellan kommunen och vägföreningen har två tidigare genomförandeavtal för Riset Sångfågelvägen och Rörsundsviken 2 undertecknats den 11 februari 2010 respektive den 20 mars 2010.

Vägföreningen valde i slutet av 2018 att ändra på förutsättningarna för ombyggnaden av vägarna inom området genom att vägföreningen, i egen regi, först bygger om vägarna innan kommunen/Nacka vatten och avfall (NVOA) bygger ut den allmänna vatten och spillvattenanläggningen (VS-anläggningen). Ändringarna är inte förenliga med tidigare upprättade genomförandeavtal mellan kommunen och vägföreningen varmed ett nytt genomförandeavtal 2 upprättas för bägge områdena. I tidigare upprättat genomförandeavtal skulle vägarna och VS-anläggningen genomföras samtidigt av samma entreprenör.

§ 3 Tidigare avtals upphörande

Båda tidigare upprättade genomförandeavtalen mellan kommunen och vägföreningen upphör att gälla i alla delar och ersätts till fullo av upprättat nytt genomförandeavtal 2.

§ 4 Definitioner

Med "VS-anläggningen" avses den allmänna vatten- och spillvattenanläggningen inom området. Detta inkluderar inte omhändertagande av dagvatten vilket vägföreningen såsom huvudman för allmänna platser inom området ska ansvara för.

Med "vägarna" avses de vägar som förvaltas av vägföreningen och som berörs av arbeten och transporter relaterat till ombyggnaden av vägar och utbyggnad av VS-anläggning inom området.

§ 5 Avtalets omfattning

Genomförandeavtal 2 reglerar vilka arbeten och kostnader respektive part ska utföra och ansvara för samt eventuella åtgärder och konsekvenser vid pågående entreprenader. Sammanfattningsvis ansvarar vägföreningen för ombyggnad av erforderliga vägar och kommunen/NVOA för utbyggnad av VS-anläggningen inom området. Vägföreningen bygger om vägarna först i en egen entreprenad.

Vägföreningen medger kommunen/NVOA rätt att kostnadsfritt lägga ned vatten- och spillvattenledningar i de vägar och fastigheter som vägföreningen äger. NVOA avser att ansöka om ledningsrätt för VS-anläggningen.

§ 6 Villkor

Följande förutsättningar ska vara uppfyllda, i annat fall upphör avtalet att gälla om någon av parterna skriftligen påfordrar hävning av avtalet.

1. Vägföreningens styrelse är sektionens juridiska person.
2. Kommunfullmäktige före den 2 februari 2020 godkänner detta genomförandeavtal 2 genom beslut som vinner laga kraft.

§ 7 Vägar

Vägföreningen är huvudman för allmän platsmark och allmänna anläggningar enligt gällande detaljplan. Detta innebär ansvar för bland annat vägar, parkmark och omhändertagande av dagvatten inom området.

Allmän platsmark utökas genom gällande detaljplan. Vägföreningen ansvarar för att allmän platsmark löses in i enlighet med detaljplan.

För att kommunen/NVOA ska kunna bygga ut allmänt vatten- och spillvatten måste vägkroppens uppbyggnad hålla för genomförandet av utbyggnaden och långsiktigt garantera hållbarheten av VS-anläggningen. Vägkroppens uppbyggnad och dimensionering ska klara en trafikmängd på mer än 50 lätta fordon/veckomedeldygn samt för 10 tunga fordon/veckomedeldygn med ett axeltryck på 10 ton och boggiaxeltryck på 16 ton. Dimensionering och utförande av vägar ska utföras enligt AMA 17.

Vägföreningen garanterar att vägarna uppfyller kraven enligt ovan så länge VS-anläggningen är belägen i vägföreningens vägar.

§ 8 Vatten- och spillvattenanläggning (VS-anläggning)

NVOA är huvudman för VS-anläggningen.

Kommunen/NVOA avser att bygga ut VS-anläggningen i enlighet med AMA.

Om vägarna, efter kommunens/NVOA:s utförda entreprenad, skadas på grund av VS-anläggningen eller arbeten i samband med VS-anläggningen är kommunen/NVOA skyldig att återställa vägen till i möjligaste mån motsvarande skick som innan skadan. Kommunens/NVOA:s skyldighet gäller under förutsättning att vägarna uppfyller kraven enligt § 7.

§ 9 Projektering

Respektive part ansvarar för upprättande av alla erforderliga handlingar för sin egen anläggning, kommunen/NVOA för VS-anläggningen och vägföreningen för vägarna.

§ 10 Upphandling

Respektive part ansvarar för hela upphandlingen av egna arbeten samt andra eventuella erforderliga upphandlingar som utgår från den egna anläggningen.

§ 11 Utbyggnad

Vägföreningen bygger först om de vägar som berörs av VS-anläggningen, se **bilaga 5**, och därefter bygger kommunen/NVOA ut VS-anläggningen.

Vägföreningen ansvarar för hela ombyggnaden av vägarna där vägarna schaktas ur och fylls upp enligt norm i § 7. Vägarna ska efter ombyggnaden klara kvalitetskraven enligt § 7.

Parterna äger rätt att övervaka och utföra syner under den andre partens arbeten samt utföra undersökningar om parten anser det nödvändigt. Den part som initierar övervakning, undersökning eller syn ansvarar för densamma.

Vägföreningen ska initialt förse vägarna inom området med grusslitlager eller asfaltfräs utan bindemedel. Om kommunens/NVOA:s arbete med nedläggning av VS-anläggningen förskjuts en längre tid kan slitlagret behöva bytas ut. Om slitlagret behöver bytas ut ska parterna samråda med varandra.

Parterna skall inbjuda den andra parten till erforderlig branschstandardiserad slutbesiktning tillsammans med beställare och entreprenör när arbetena är klara och ska besiktigas.

När vägarna är ombyggda och klarar kraven enligt § 7, bygger kommunen/NVOA ut VS-anläggningen i vägföreningens vägar. Kommunen/NVOA förbinder sig att återställa vägarna och av kommunen/NVOA påverkad omkringliggande mark till, i möjligaste mån, samma skick som innan arbetena påbörjades.

Innan kommunens/NVOA:s arbeten påbörjas kallar kommunen/NVOA, eller entreprenören, vägföreningen till gemensam syn av berörda vägar och angränsande områden.

Transporter, inom och till området, under entreprenaden samordnas mellan parterna och entreprenörer. Vägföreningen medger kommunen/NVOA och entreprenören rätt att använda alla vägar inom området för erforderliga transporter, även de vägar som inte omfattas av utbyggnaden av VS-anläggning. Om vägarna skadas under transporterna återställer den part som orsakat skadorna vägarna till i möjligaste mån samma skick som innan skadan.

Parterna förbinder sig att delta på erforderliga möten och vara behjälpliga med information med mera som kan påverka entreprenaderna.

Ventilbetäckningar eller annan erforderlig anläggning i körbanan skall placeras enligt AMA, eller om behov av avsteg från AMA behövs, enligt överenskommelse mellan parterna.

Vägföreningen ansvar för att vägarna klarar kvalitetskraven enligt § 7. Om vägarna, under kommunens/NVOA:s pågående entreprenad med utbyggnaden av VS-anläggningen, inte klarar kvalitetskraven medger vägföreningen att kommunen/NVOA och entreprenören får åtgärda vägarna så att erforderliga kvalitetskrav enligt § 7 uppnås. Kommunen/NVOA och vägföreningen undersöker och dokumenterar tillsammans de vägavsnitt som eventuellt inte uppfyller kraven. Om parterna inte är överens om huruvida vägen uppfyller kraven ska en gemensamt utsedd och oberoende besiktningsman så snart som möjligt avgöra tvisten.

Vägföreningen ska upprätta erforderliga relationshandlingar på vägarna och eventuella tillhörande anläggningar såsom trummor och ledningar som är belägna i vägarna. Handlingarna ska delges kommunen/NVOA när vägarna är slutbesiktigade.

Kommunen/NVOA ska upprätta erforderliga relationshandlingar på VS-anläggningen och eventuella tillhörande anläggningar. Handlingarna ska delges vägföreningen när VS-anläggningen är slutbesiktigad.

§ 12 Kostnader

Grundprincipen för kostnaderna är att parterna ska bära alla kostnader som utgår från egen anläggning.

Vägföreningen svarar för alla kostnader som utgår från eventuell inlösen av allmän platsmark, i enlighet med gällande detaljplaner, samt alla kostnader för erforderlig lantmäteriförrättning som handhar detta ärende.

Vägföreningen svarar för alla kostnader som utgår från projektering och ombyggnad av vägarna inom området.

Kommunen/NVOA svarar för alla kostnader som utgår från projektering och utbyggnad av VS-anläggningen samt återställande av de ombyggda vägarna och den omkringliggande mark som har påverkats av kommunens/NVOA:s utbyggnad och transporter av VS-anläggningen inom området.

Vägföreningen svarar för alla kostnader som utgår från eventuella åtgärder på ombyggda vägar, som inte uppfyller kvalitetskraven enligt § 7, som kommunen/NVOA har rätt att utföra enligt § 11 under egen pågående entreprenad. Vägföreningen svarar även för alla skäligena kostnader som blir följden av åtgärderna såsom tidsförskjutningar, stillestånd, produktionsbortfall med mera inom kommunens/NVOA:s entreprenad. Om en besiktningsman används svarar den part som får besiktningsmans beslut emot sig för kostnaderna.

NVOA svarar för alla kostnader som utgår från ansökan och upprättande av ledningsrätt i enlighet med § 13 där vägföreningen medger NVOA sådan rätt utan ersättning.

Om VS-anläggningen skadas på grund av att vägarna inte uppfyller kraven enligt § 7, till exempel på grund av eftersatt skötsel, är vägföreningen skyldiga att ersätta kommunen/NVOA för de kostnader som uppstår i samband med reparationen av VS-anläggningen till motsvarande skick innan skadan samt alla andra skäligena kostnader som kan utgå till följd av skadan.

Om skador uppstår på motpartens anläggningar svara den part som orsakat skadorna för alla kostnader som utgår från reparation och återställande av motpartens anläggning. Parten som orsakat skadan svarar även för alla andra eventuella och skäliga kostnader som kan utgå till följd av skadan.

Respektive part svarar för alla kostnader för egen framtagning av relationshandlingar.

§ 13 Ledningsrätt

NVOA avser att ansöka om ledningsrätt hos Lantmäterimyndigheten för att få rätt att anlägga, bibehålla, underhålla och förnya VS-anläggningen inom området.

Vägföreningen medger NVOA sådan rätt att utan ersättning lägga ned, bibehålla, underhålla och förnya VS-anläggningen i vägföreningens mark och gemensamhetsanläggning.

Där vägföreningen inte äger marken erfordras markägarens tillstånd eller att ledningsrätt söks. NVOA ansvarar för att erforderliga rättigheter i samband med ovan söks.

§ 14 Myndighetsbeslut

Det åligger respektive part att ansöka om och inhämta erforderliga tillstånd från berörda myndigheter för att utbyggnad och ombyggnad ska kunna genomföras enligt gällande lagstiftning och krav.

§ 15 Framtida frågor

Om någon av parterna avser, att i framtiden, utföra underhållsåtgärder, om- eller utbyggnad av väg eller VS-anläggningen ska detta ske i samråd med motparten.

För akuta åtgärder, har kommunen/NVOA rätt att utföra arbeten på VS-anläggningen och eventuellt stänga av vägarna utan att först ta kontakt med vägföreningen. Kommunen ska informera vägföreningen så snart som möjligt efter arbetenas påbörjande.

Efter godkänd slutbesiktning regleras garantitid, ansvar under garantin, garantibesiktningar etcetera enligt branschnorm.

§ 16 Tvist

Tvist angående tolkning och tillämpning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol.

§ 17 Övrigt

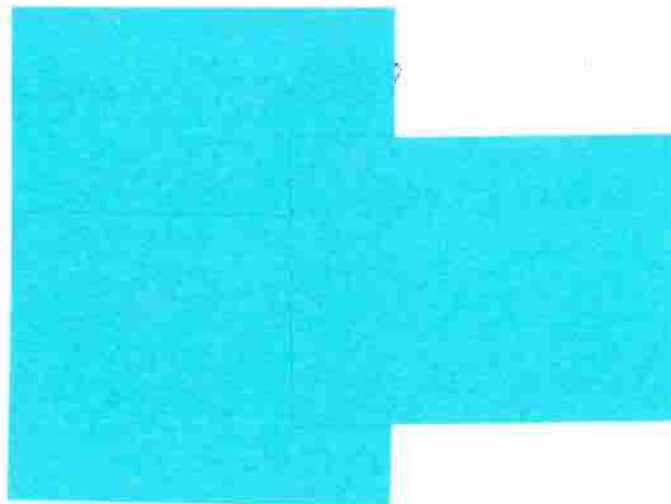
Ändringar och tillägg till detta avtal ska för att vara gällande upprättas skriftligen och undertecknas av båda parter.

Bilagor:

- Bilaga 1 Detaljplan för Riset Sångfågelvägen
 - Bilaga 2 Detaljplan för Rörsundsviken 2
 - Bilaga 3 Avsiktsförklaring för Riset Sångfågelvägen
 - Bilaga 4 Avsiktsförklaring för Rörsundsviken 2
 - Bilaga 5 Planerad VS-anläggning
-

Nacka den

.....
Nacka kommun
.....



AVSIKTSFÖRKLARING

§ 1 Parter

Nacka kommun genom Tekniska nämnden, nedan kallad kommunen, och Risets vägförening (org. Nr. 717900-6163), nedan kallad vägföreningen upprättar följande avsiktsförklaring avseende utbyggnad av vägar och VA-anläggning i område B Riset Sångfågelvägen, nedan kallat område B, se kartbilaga 1.

§ 2 Bakgrund

Kommunen har för avsikt att upprätta en detaljplan för område B och bygga ut kommunalt VA. Inom detaljplanområdet ska huvudmannaskapet för allmän platsmark vara enskilt. Detta innebär att Risets vägförening ansvarar för vägarnas nuvarande och framtida standard och därmed tillhörande ombyggnationer. Kommunen ansvarar för utbyggnaden av VA-anläggningen samt för framtida drift och underhåll av denna.

Syftet med denna avsiktsförklaring är att parterna ska vara överens om hur processen med projektering, planarbete och genomförande ska gå till.

Kommunen kommer inte att påbörja planarbetet/projekteringsarbetet innan denna avsiktsförklaring är undertecknad av båda parter. Denna avsiktsförklaring innebär inte något åtagande för kommunen att fullfölja planarbetet, projekteringen eller genomförandet.

§ 3 Villkor

Denna avsiktsförklaring med tillhörande bilagor börjar gälla när den är undertecknad av båda parter. Avsiktsförklaringen upphör att gälla om Kommunfullmäktige inte antagit kommande förslag till detaljplan för område B genom beslut som vinner laga kraft före 2012 eller om huvudmannaskapet för allmän plats inte blir enskilt i den detaljplan som vinner laga kraft.

Denna avsiktsförklaring gäller tills dess att parterna har ingått avtal enligt § 5.

§ 4 Definitioner

Med "vägarna" avses de vägar som sköts av vägföreningen och som berörs av arbeten med VA-anläggningen.

Med "VA-anläggningen" avses den allmänna vatten- och avloppsanläggningen i området.

Med "dagvatten" avses det avrinnande vattnet på markytan, det kan exempelvis vara regnvatten, smältvatten eller tillfälligt framträngande grundvatten.

§ 5 Genomförandavtal

Ett genomförandavtal avses upprättas mellan parterna. Avtalet reglerar bland annat:

- eventuellt behov av ombyggnad av vägar och eventuell samordning med utbyggnad av VA-anläggningen inom detaljplaneområdet,
- de eventuella åtgärder vägföreningen måste göra för att vägarna ska uppnå tillräcklig standard för utbyggnad av VA-anläggningen,
- kostnader knutna till projekteringen,
- kostnader knutna till entreprenadupphandlingen samt hur upphandlingen ska gå till,
- ansvarsfördelning och kostnader för genomförandet samt
- ansvar för skador under och efter genomförandetiden.

Dessutom ska genomförandeavtalet reglera rättigheter, skyldigheter och ansvar efter utbyggnad av vägar och VA-anläggning.

Upprättat och undertecknat genomförandeavtal är en förutsättning för att detaljplanen för område B ska antas och att kommunen ska bygga ut VA-anläggningen.

§ 6 Markundersökning

För att utreda vilken standard vägarna har avser kommunen att genomföra en markundersökning/geoteknisk undersökning innan utbyggnad kan påbörjas. Kommunen kan inte anlägga en VA-anläggning om dess hållbarhet inte kan garanteras eller om själva utbyggnaden blir orimligt dyr på grund av vägarnas beskaffenhet

Vägföreningen godkänner att kommunen genomför en markundersökning inom området för att utreda vägarnas standard.

Visar markundersökning att vägarna inte har den standard som krävs kommer genomförandeavtalet att innebära att det åligger vägföreningen att bygga om vägarna till acceptabel standard för att utbyggnaden av och hållbarheten på VA-anläggningen ska kunna garanteras.

§ 7 Samordnat genomförande

Om ombyggnad av vägarnas standard krävs enligt § 6 kan ombyggnaden av vägarna och VA-anläggningen göras på två sätt enligt följande:

Alt 1: Ombyggnad av vägar och utbyggnad av VA-anläggningen görs samtidigt med hjälp av kommunens entreprenör.

Alt 2: Vägföreningen bygger om vägar först och därefter bygger kommunen ut VA-anläggningen. Om det visar sig under genomförandet av VA-anläggningen att kompletterande vägarbeten är nödvändiga ska dessa utföras samtidigt med VA-arbetena med hjälp av kommunens entreprenör.

§ 8 Projektering

Kommunen har för avsikt att genomföra en VA-projektering för utbyggnad av VA-anläggningen. Vägföreningen förbinder sig att vara behjälplig med områdesspecifik kunskap och information som är av betydelse för projekteringen.

§ 9 Kostnader

Kommunen ansvarar för alla kostnader kopplade till VA-anläggningen såsom projektering, utbyggnad samt framtida drift och underhåll. Vägföreningen ansvarar för alla kostnader kopplade till vägarna, såsom eventuell ombyggnad, eventuell projektering samt framtida drift och underhåll. Likaså ansvarar vägföreningen för alla kostnader kopplade till eventuell utredning och projektering samt utförande av åtgärder för omhändertagande av dagvatten.

Vid ett samordnat genomförande av vägar och VA-anläggningen enligt § 7 alternativ 1, kommer kostnadsfördelning att göras enligt Nackamodellen (Tekniska Nämndens beslut 25 maj 2004 Dnr TN 2003/65).

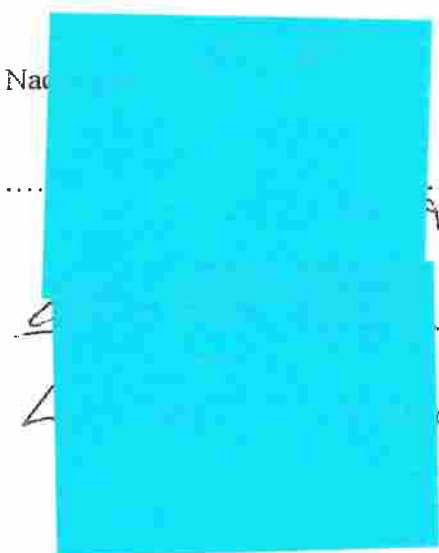
§ 10 Anläggningsförrättning

Om ombyggnad av vägarna krävs kan vägföreningen besluta om att ansöka om en anläggningsförrättning hos Lantmäterimyndigheten för att säkerställa att de kan ta ut kostnader av sina medlemmar för ombyggnaden.

§ 11 Ledningsförrättning och servitut

För att säkerställa VA-anläggningens fortsatta rättigheter kommer kommunen att ansöka om en ledningsrättsförrättning hos Lantmäterimyndigheten. Kommunen ansvarar för alla kostnader kopplade till ledningsrättsförrättningen.

Nac



AVSIKTSFÖRKLARING

§ 1 Parter

Nacka kommun genom Tekniska nämnden, nedan kallad kommunen, och Risets vägförening (org. Nr. 717900-6163), nedan kallad vägföreningen upprättar följande avsiktsförklaring avseende utbyggnad av vägar och VA-anläggning i område Rörsundsviken 2, se kartbilaga 1.

§ 2 Bakgrund

Kommunen har för avsikt att ändra befintlig detaljplan för område Rörsundsviken 2 och bygga ut kommunalt VA. Inom detaljplanområdet ska huvudmannaskapet för allmän platsmark vara enskilt. Detta innebär att Risets vägförening ansvarar för vägarnas nuvarande och framtida standard och därmed tillhörande ombyggnationer. Kommunen ansvarar för utbyggnaden av VA-anläggningen samt för framtida drift och underhåll av denna.

Syftet med denna avsiktsförklaring är att parterna ska vara överens om hur processen med projektering, planarbete och genomförande ska gå till.

Kommunen kommer inte att påbörja planarbetet/projekteringsarbetet innan denna avsiktsförklaring är undertecknad av båda parter. Denna avsiktsförklaring innebär inte något åtagande för kommunen att fullfölja planarbetet, projekteringen eller genomförandet.

§ 3 Villkor

Denna avsiktsförklaring med tillhörande bilagor börjar gälla när den är undertecknad av båda parter. Avsiktsförklaringen upphör att gälla om Kommunfullmäktige inte antagit kommande förslag till detaljplan för område Rörsundsviken 2 genom beslut som vinner laga kraft före 2012 eller om huvudmannaskapet för allmän plats inte blir enskilt i den detaljplan som vinner laga kraft.

Denna avsiktsförklaring gäller tills dess att parterna har ingått avtal enligt § 5.

§ 4 Definitioner

Med "vägarna" avses de vägar som sköts av vägföreningen och som berörs av arbeten med VA-anläggningen.

Med "VA-anläggningen" avses den allmänna vatten- och avloppsanläggningen i området.

Med "dagvatten" avses det avrinnande vattnet på markytan, det kan exempelvis vara regnvatten, smältvatten eller tillfälligt framträngande grundvatten.

§ 5 Genomförandavtal

Ett genomförandavtal avses upprättas mellan parterna. Avtalet reglerar bland annat:

- eventuellt behov av ombyggnad av vägar och eventuell samordning med utbyggnad av VA-anläggningen inom detaljplaneområdet,
- de eventuella åtgärder vägföreningen måste göra för att vägarna ska uppnå tillräcklig standard för utbyggnad av VA-anläggningen,
- kostnader knutna till projekteringen,
- kostnader knutna till entreprenadupphandlingen samt hur upphandlingen ska gå till,
- ansvarsfördelning och kostnader för genomförandet samt
- ansvar för skador under och efter genomförandetiden.

Dessutom ska genomförandeaftalet reglera rättigheter, skyldigheter och ansvar efter utbyggnad av vägar och VA-anläggning.

Upprättat och undertecknat genomförandeaftal är en förutsättning för att detaljplanen för område Rörsundsviken 2 ska antas och att kommunen ska bygga ut VA-anläggningen inom området.

§ 6 Markundersökning

För att utreda vilken standard vägarna har avser kommunen att genomföra en markundersökning/geoteknisk undersökning innan utbyggnaden kan påbörjas. Kommunen kan inte anlägga en VA-anläggning om dess hållbarhet inte kan garanteras eller om själva utbyggnaden blir orimligt dyr på grund av vägarnas beskaffenhet

Vägföreningen godkänner att kommunen genomför en markundersökning inom området för att utreda vägarnas standard.

Visar markundersökning att vägarna inte har den standard som krävs kommer genomförandeaftalet att innebära att det åligger vägföreningen att bygga om vägarna till acceptabel standard för att utbyggnaden av och hållbarheten på VA-anläggningen ska kunna garanteras.

§ 7 Samordnat genomförande

Om ombyggnad av vägarnas standard krävs enligt § 6 kan ombyggnaden av vägarna och VA-anläggningen göras på två sätt enligt följande:

Alt 1: Ombyggnad av vägar och utbyggnad av VA-anläggningen görs samtidigt med hjälp av kommunens entreprenör.

Alt 2: Vägföreningen bygger om vägarna först och därefter bygger kommunen ut VA-anläggningen. Om det visar sig under genomförandet av VA-anläggningen att kompletterande vägarbeten är nödvändiga ska dessa utföras samtidigt med VA-arbetena med hjälp av kommunens entreprenör.

§ 8 Projektering

Kommunen har för avsikt att genomföra en VA-projektering för utbyggnad av VA-anläggningen. Vägföreningen förbinder sig att vara behjälplig med områdesspecifik kunskap och information som är av betydelse för projekteringen.

§ 9 Kostnader

Kommunen ansvarar för alla kostnader kopplade till VA-anläggningen såsom projektering, utbyggnad samt framtida drift och underhåll. Vägföreningen ansvarar för alla kostnader kopplade till vägarna, såsom eventuell ombyggnad, eventuell projektering samt framtida drift och underhåll. Likaså ansvarar vägföreningen för alla kostnader kopplade till eventuell utredning och projektering samt utförande av åtgärder för omhändertagande av dagvatten.

Vid ett samordnat genomförande av vägar och VA-anläggning enligt § 7 alternativ 1, kommer kostnadsfördelning att göras enligt Nackamodellen (Tekniska Nämndens beslut 25 maj 2004 Dnr TN 2003/65).

§ 10 Anläggningsförrättning

Om ombyggnad av vägarna krävs kan vägföreningen besluta om att ansöka om en anläggningsförrättning hos Lantmäterimyndigheten för att säkerställa att de kan ta ut kostnader av sina medlemmar för ombyggnaden.

§ 11 Ledningsförrättning och servitut

För att säkerställa VA-anläggningens fortsatta rättigheter kommer kommunen att ansöka om en ledningsrättsförrättning hos Lantmäterimyndigheten. Kommunen ansvarar för alla kostnader kopplade till ledningsrättsförrättningen.



S. l. 1

